

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 18 ΙΟΥΛΙΟΥ 1991	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 112

ΝΟΜΟΣ ΑΡΙΘ. 1955

Ίδρυση Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Ανώνυμος Εταιρεία» και ρύθμιση συναφών θεμάτων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

Άρθρο πρώτο

Ίδρυση – Μορφή

1. Ιδρύεται νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με τη μορφή της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Ανώνυμος Εταιρεία».

2. Η Εταιρεία λειτουργεί σύμφωνα με τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας, δεν υπάγεται στην κατηγορία των οργανισμών και επιχειρήσεων του ευρύτερου δημόσιου τομέα και δεν εφαρμόζονται σ' αυτήν οι διατάξεις, που διέπουν εταιρείες που άμεσα ή έμμεσα ανήκουν στο Δημόσιο, πλην των ρητά οριζόμενων στον παρόντα νόμο εξαιρέσεων. Η Εταιρεία είναι επιχείρηση κοινής ωφέλειας και ισχύουν και σ' αυτήν οι κείμενες διατάξεις για τις επιχειρήσεις αυτές.

3. Για τα προβλεπόμενα στον παρόντα νόμο θέματα, που αφορούν στην ίδρυση και λειτουργία της Εταιρείας εφαρμόζονται συμπληρωματικά και εφ' όσον δεν αντίκεινται στις διατάξεις του νόμου αυτού, οι διατάξεις του κ.ν. 2190/1920 περί ανωνύμων εταιρειών.

Άρθρο δεύτερο

Καταστατικό

Το Καταστατικό της Εταιρείας, που εγκρίνεται με τον παρόντα νόμο, έχει ως εξής:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Σύσταση, Επωνυμία, Έδρα, Διάρκεια και Σκοπός της Εταιρείας

Άρθρο 1ο

1. Σύσταση και επωνυμία: Συνιστάται με το Καταστατικό αυτό Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.». Για τις σχέσεις της Εταιρείας με την αλλοδαπή θα χρησιμοποιείται η ίδια επωνυμία σε πιστή μετάφραση σε ξένη γλώσσα.

2. Έδρα και Υποκαταστήματα: Έδρα της Εταιρείας ορίζεται ο Δήμος Αθηναίων, δύναται όμως το διοικητικό συμβούλιο να αποφασίζει τη μεταφορά της σε άλλο δήμο ή κοινότητα του Νομού Αττικής. Μετά από απόφαση του διοικητικού συμβουλίου μπορεί να ιδρύονται υποκαταστήματα, πρακτορεία ή παραρτήματα της Εταιρείας σε οποιαδήποτε πόλη του εσωτερικού ή του εξωτερικού ή και να καταργούνται τυχόν υπάρχοντα. Τους όρους λειτουργίας, καθώς και την έκταση και τη φύση των εργασιών των υποκαταστημάτων, πρακτορείων και παραρτημάτων της Εταιρείας καθορίζει το διοικητικό συμβούλιο με την απόφασή του για την ίδρυσή τους ή με μεταγενέστερες αποφάσεις του.

3. Δωσιδικία: Κάθε διαφορά μεταξύ της Εταιρείας και των μετόχων της ή τρίτων υπάγεται αποκλειστικά στη δικαιοδοσία των δικαστηρίων της έδρας της Εταιρείας. Η Εταιρεία ενάγεται μόνο στα δικαστήρια αυτά ακόμη και στις περιπτώσεις που ισχύουν ειδικές δωσιδικίες, εκτός αν αλλιώς ορίζει ο νόμος, ή αν έχει συμφωνηθεί διαιτησία.

4. Διάρκεια: Η διάρκεια της Εταιρείας είναι αόριστη και αρχίζει από την δημοσίευση του παρόντος καταστατικού στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 2ο

1. Σκοπός της Εταιρείας είναι: Σκοπός της Εταιρείας είναι η μελέτη, κατασκευή, οργάνωση, διοίκηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του δικτύου υπόγειου σιδηρόδρομου του Νομού Αττικής και γενικά ηλεκτρικών σιδηροδρόμων του Νομού Αττικής, εκτός από το σιδηροδρομικό δίκτυο Ο.Σ.Ε. (με ηλεκτροκίνηση ή χωρίς), καθώς και η σύμπραξη και η συνεργασία με άλλους οργανισμούς και φορείς συγκοινωνιών του Νομού Αττικής.

2. Συμμετοχή σε άλλες εταιρείες: Επιδιώκοντας το σκοπό της η Εταιρεία μπορεί (α) να συμμετέχει σε οποιαδήποτε επιχείρηση οποιουδήποτε εταιρικού τύπου, με όμοιους ή παρεμφερείς προς τους παραπάνω σκοπούς, (β) να συνεργάζεται με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο με οποιονδήποτε τρόπο, (γ) να αντιπροσωπεύει οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή, ή αλλοδαπή, με όμοιους ή παρεμφερείς σκοπούς και (δ) να συνάπτει συμβάσεις προς εξεύρεση οικονομικών πόρων, να αναθέτει σε τρίτους οποιοδήποτε έργο ή προμήθεια εξοπλισμού, να εποπτεύει και να συντονίζει τις απαιτούμενες εργασίες και εν γένει να προβαίνει σε οποιαδήποτε εργασία προς πραγμάτωση του ως άνω σκοπού της.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Μετοχικό Κεφάλαιο, Μετοχές και Μέτοχοι

Άρθρο 3ο

1. Μετοχικό κεφάλαιο: Το αρχικό μετοχικό κεφάλαιο ορίζεται στο ποσό των εκατό δισεκατομμυρίων (100.000.000.000) δραχμών, διαιρείται σε δέκα εκατομμύρια (10.000.000) μετοχές με ονομαστική αξία δέκα χιλιάδων (10.000) δραχμών η καθεμία και θα εισφερθεί εξ ολοκλήρου από το Δημόσιο, το οποίο και θα αναλάβει το σύνολο των μετοχών που αντιστοιχούν στο ποσό αυτό.

2. Καταβολή μετοχικού κεφαλαίου: Το αρχικό μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας θα καταβληθεί σε έξι (6) έτη σε δώδεκα εξαμηνιαίες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη δόση θα ανέρχεται στο ποσό των πέντε δισεκατομμυρίων (5.000.000.000) δραχμών και θα καταβληθεί εντός είκοσι (20) ημερών από της δημοσιεύσεως στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως του παρόντος καταστατικού, η δεύτερη δόση θα ανέρχεται σε πέντε δισεκατομμύρια (5.000.000.000) δραχμές και θα καταβληθεί την 30 Σεπτεμβρίου 1991, η τρίτη και τέταρτη δόσεις ανερχόμενες (εκάστη) σε πέντε δισεκατομμύρια (5.000.000.000) δραχμές θα καταβληθούν στις 30 Μαρτίου και 30 Σεπτεμβρίου 1992 αντιστοίχως, οι δε υπόλοιπες οκτώ (8) δόσεις ανερχόμενες σε δέκα δισεκατομμύρια (10.000.000.000) δραχμές (εκάστη) θα καταβληθούν στις 30 Μαρ-

τίου και 30 Σεπτεμβρίου κάθε έτους. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων δύναται να αποφασίζεται η σε συντομότερο χρόνο κάλυψη από το Δημόσιο, του αρχικού μετοχικού κεφαλαίου, καθώς και οποιαδήποτε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή αυτής, εγγραφομένων των αντίστοιχων πιστώσεων στους σχετικούς προϋπολογισμούς.

3. Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου: Η γενική συνέλευση έχει το δικαίωμα με απόφασή της, με την εξαιρετική απαρτία και πλειοψηφία των άρθρων 17 παρ. 2 και 18 παρ. 3 του καταστατικού αυτού (άρθρο 29 παρ. 3 και 4 και άρθρο 31 παράγρ. 4 κ.ν. 2190/1920 όπως ισχύει), να αυξάνει το μετοχικό κεφάλαιο με έκδοση νέων μετοχών και τροποποίηση του καταστατικού, είτε πριν είτε μετά την ολοκλήρωση καταβολής του αρχικού μετοχικού κεφαλαίου. Οι αυξήσεις αυτές του μετοχικού κεφαλαίου μπορούν να πραγματοποιηθούν και με δημόσια εγγραφή, υπό τον περιορισμό ότι ποσοστό πενήντα ένα τοις εκατό (51%) (ήτοι η απόλυτη πλειοψηφία) του συνόλου των μετοχών της Εταιρείας να παραμένει πάντοτε στην κυριότητα του Δημοσίου.

4. Πιστοποίηση μετοχικού κεφαλαίου: Μέσα στο πρώτο δίμηνο από τη σύσταση της Εταιρείας και μετά από κάθε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, το διοικητικό συμβούλιο είναι υποχρεωμένο να συνέρχεται σε ειδική συνεδρίαση και να πιστοποιεί αν έγινε ή όχι η καταβολή του εταιρικού κεφαλαίου από τους μετόχους της Εταιρείας. Μέσα σ' αυτήν την προθεσμία ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου είναι υποχρεωμένος να υποβάλει στην αρμόδια εποπτεύουσα Αρχή αντίγραφο του πρακτικού, που θα συντάσσεται στις παραπάνω ειδικές συνεδριάσεις του διοικητικού συμβουλίου. Το πρακτικό αυτό δημοσιεύεται όπως προβλέπουν οι διατάξεις του άρθρου 7α του κ.ν. 2190/1920, που προστέθηκε με το άρθρο 7 του π.δ. 409/1986.

5. Ανάληψη μετοχών: Σε κάθε περίπτωση αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου, που δεν γίνεται με εισφορά σε είδος ή έκδοση ομολογιών με δικαίωμα μετατροπής τους σε μετοχές, παρέχεται δικαίωμα προτίμησης σε ολόκληρο το νέο κεφάλαιο υπέρ των κατά την εποχή της έκδοσης μετόχων, ανάλογα με τη συμμετοχή τους στο υφιστάμενο μετοχικό κεφάλαιο. Η προθεσμία για την άσκηση του δικαιώματος αυτού καθορίζεται από τη γενική συνέλευση και δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα μήνα. Η πρόσκληση για την ενάσκηση του δικαιώματος προτίμησης στην οποία πρέπει να μνημονεύεται και η προθεσμία μέσα στην οποία πρέπει να ασκηθεί αυτό το δικαίωμα δημοσιεύεται στο ΦΕΚ (ΤΑ-Ε-ΕΠΕ). Οποιοσδήποτε αριθμός νέων μετοχών που δεν θα διατεθούν, όπως ορίζεται παραπάνω, διατίθεται στους μετόχους που θέλουν να τις αναλάβουν ανάλογα με τις μετοχές που διαθέτει ο καθένας. Οι νέες μετοχές που δεν αναλαμβάνονται από τους μετόχους κατά τα ανωτέρω διατίθενται ελεύθερα από το διοικητικό συμβούλιο και σε μη μετόχους.

6. Τιμή έκδοσης μετοχών: Η τιμή έκδοσης των νέων μετοχών δεν μπορεί να καθοριστεί κάτω από το άρτιο. Στην περίπτωση έκδοσης νέων μετοχών πάνω από το άρτιο, η διαφορά μεταξύ της ονομαστικής τους αξίας και της τιμής έκδοσης μεταφέρεται σε ειδικό αποθεματικό λογαριασμό «από την έκδοση μετοχών πάνω από το άρτιο». Η διαφορά αυτή δεν μπορεί σε καμιά περίπτωση να διατεθεί για διανομή μερισμάτων ή ποσοστών. Το τμήμα της αξίας κάθε μετοχής που έχει καταβληθεί δεν μπορεί να είναι κατώτερο από το ένα τέταρτο (1/4) της ονομαστικής αξίας της μετοχής. Αν προβλέπεται έκδοση μετοχών πάνω από το άρτιο, η πιο πάνω από το άρτιο διαφορά καταβάλλεται ολόκληρη εφάπαξ κατά την καταβολή της πρώτης δόσης.

Άρθρο 4ο

1. Αδιαίρετο μετοχών: Οι μετοχές και τα δικαιώματα από αυτές είναι αδιαίρετα έναντι της Εταιρείας και κάθε μετοχή παρέχει δικαίωμα μιας ψήφου στη γενική συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας. Σε περίπτωση που περισσότερα από ένα πρόσωπα έχουν συγκυριότητα ή ψιλή κυριότητα και επικαρπία μιας μόνο μετοχής, οι περισσότεροι δικαιούχοι οφείλουν να εκλέξουν έναν κοινό εκπρόσωπό τους για να ασκεί τα δικαιώματα που έχουν από τη μετοχή αυτή, διαφορετικά το διοικητικό συμβούλιο είναι υποχρεωμένο να αναστείλει την άσκηση αυτών των δικαιωμάτων.

2. Είδος μετοχών: Οι μετοχές της Εταιρείας είναι ονομαστικές, ποσοστό δε μέχρι σαράντα εννέα τοις εκατό (49%) του συνόλου των μετοχών, που είναι ελεύθερα μεταβιβάσιμες σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα του ιδιωτικού τομέα, μπορούν να εισαχθούν για διαπραγμάτευση στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών. Οι τίτλοι των μετοχών είναι αριθμημένοι, έχουν χρονολογία έκδοσης, είναι σφραγισμένοι με τη σφραγίδα της Εταιρείας, υπογράφονται από τον πρόεδρο του διοικητικού συμβουλίου ή τον αντιπρόεδρο και από ένα σύμβουλο, που ορίζεται από το διοικητικό συμβούλιο και περιλαμβάνουν μερισματοαποδείξεις αριθμημένες με αύξοντα αριθμό. Οι τίτλοι αποκόπτονται από διπλότυπο βιβλίο. Μέχρι την έκδοση των οριστικών τίτλων των μετοχών, μπορεί να εκδοθούν από την Εταιρεία και να παραδοθούν στους μετόχους προσωρινοί τίτλοι που έχουν όλα τα στοιχεία των οριστικών εκτός από τις μερισματοαποδείξεις. Οι προσωρινοί τίτλοι ανταλλάσσονται με τους οριστικούς όταν οι τελευταίοι εκδοθούν. Ο τύπος των μετοχών και των προσωρινών τίτλων ορίζεται από το διοικητικό συμβούλιο. Οι μετοχές όπως και οι προσωρινοί τίτλοι μπορεί να εκδοθούν σε τίτλους, που αντιπροσωπεύουν μία ή περισσότερες μετοχές όπως ορίζει με απόφασή του το διοικητικό συμβούλιο. Οι οριστικοί τίτλοι των μετοχών συνοδεύονται από μερισματοαποδείξεις εξαμηνιαίες ή ετήσιες και για περίοδο ετών που ορίζεται από το διοικητικό συμβούλιο.

Άρθρο 5ο

1. Συνέπειες κυριότητας μετοχικού τίτλου: Η κυριότητα της μετοχής ή προσωρινού τίτλου αυτοδίκαια συνεπάγεται την αποδοχή του καταστατικού της Εταιρείας και των νόμιμων αποφάσεων των οργάνων της, από κάθε μέτοχο. Οι μέτοχοι ή οι γενικοί και ειδικοί διάδοχοί τους και οι δανειστές μετόχων ή κάτοχοι από κάποια νόμιμη αιτία μετοχών της Εταιρείας, όπως θεματοφύλακες, μεσεγγυούχοι, ενεχυρούχοι δανειστές και λοιποί, σε καμιά περίπτωση, δεν μπορούν να προκαλέσουν κατάσχεση ή σφράγιση της εταιρικής περιουσίας ή των βιβλίων της Εταιρείας ή των εμπιστευμένων σε αυτήν κινητών ή να επιδιώξουν την εκκαθάριση ή διανομή της εταιρικής περιουσίας ή ν' αναμιχθούν στη διοίκηση της Εταιρείας ασκώντας δικαιώματα περισσότερα από όσα αναγνωρίζονται στους μετόχους με το καταστατικό αυτό και τη νομοθεσία που ισχύει.

2. Κατοικία μετόχων: Για όλες τις σχέσεις τους με την Εταιρεία οι μέτοχοι θεωρούνται ότι έχουν την κατοικία τους στην έδρα της Εταιρείας και υπόκεινται στους ελληνικούς νόμους.

3. Δικαίωμα των μετόχων: Οι μέτοχοι έχουν δικαίωμα κυριότητας επί της περιουσίας της Εταιρείας σε περίπτωση εκκαθάρισης και δικαίωμα συμμετοχής στα καθαρά κέρδη της ανάλογα με τις μετοχές που κατέχουν και ασκούν τα δικαιώματα αυτά όπως ορίζουν ο νόμος, το καταστατικό αυτό και οι νόμιμες αποφάσεις των οργάνων της Εταιρείας.

4. Υποχρεώσεις των μετόχων: Οι μέτοχοι ευθύνονται μέχρι της ονομαστικής αξίας των μετοχών τους και όχι πέρα απ' αυτή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Διοίκηση της Εταιρείας

Άρθρο 6ο

1. Όργανα διοίκησης: Η Εταιρεία διοικείται από επταμελές διοικητικό συμβούλιο.

2. Εκλογή διοικητικού συμβουλίου: Με εξαίρεση τα προβλεπόμενα στην αμέσως επόμενη παράγραφο 3, το διοικητικό συμβούλιο εκλέγεται με ψηφοφορία από τη γενική συνέλευση με τριετή θητεία, που παρατείνεται μέχρι την τακτική γενική συνέλευση του έτους της εξόδου του. Σε κάθε περίπτωση η θητεία δεν μπορεί να υπερβεί τα τέσσερα (4) έτη.

3. Πρώτο διοικητικό συμβούλιο: Το πρώτο διοικητικό συμβούλιο διορίζεται αμέσως μετά την ισχύ του παρόντος με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Κατά τον αυτό τρόπο πληρούνται οι θέσεις που τυχόν θα κενωθούν για οποιονδήποτε λόγο κατά τη διάρκεια της θητείας του πρώτου διοικητικού συμβουλίου. Τα επόμενα διοικητικά συμβούλια της Εταιρείας εκλέγονται με απόφαση της γενικής συνέλευσης.

Το παραπάνω διοικητικό συμβούλιο θα διοικήσει την Εταιρεία μέχρι την τακτική γενική συνέλευση, που θα συνέλθει για να εγκρίνει τις οικονομικές καταστάσεις της τρίτης εταιρικής χρήσης, εκτός αν η θητεία αυτού τερματισθεί οποτεδήποτε πριν από τη λήξη της με απόφαση της γενικής συνέλευσης.

4. Σύνθεση διοικητικού συμβουλίου: Σε περίπτωση που το Δημόσιο κατέχει μετοχές της Εταιρείας, που δεν εκπροσωπούν το σύνολο του μετοχικού κεφαλαίου, το δικαίωμα του Δημοσίου για το διορισμό μελών διοικητικού συμβουλίου περιορίζεται ως εξής:

α. Σε περίπτωση που διατεθούν στον ιδιωτικό τομέα μετοχές της Εταιρείας, που αντιστοιχούν στο δεκαπέντε τοις εκατό (15%) τουλάχιστον του μετοχικού κεφαλαίου, το Δημόσιο δικαιούται να διορίζει έξι (6) μόνο μέλη του διοικητικού συμβουλίου.

β. Σε περίπτωση που διατεθούν στον ιδιωτικό τομέα μετοχές της Εταιρείας που αντιστοιχούν στο τριάντα τοις εκατό (30%) τουλάχιστον του μετοχικού κεφαλαίου αυτού, το Δημόσιο δικαιούται να διορίζει πέντε (5) μόνο μέλη του διοικητικού συμβουλίου, και

γ. Σε περίπτωση που διατεθούν στον ιδιωτικό τομέα μετοχές της ταιρείας που αντιστοιχούν στο σαράντα εννέα τοις εκατό (49%) του τοχικού κεφαλαίου αυτού, το Δημόσιο δικαιούται να διορίζει τέσσερα ·) μόνο μέλη του διοικητικού συμβουλίου.

Τα εκάστοτε υπολειπόμενα μέλη του διοικητικού συμβουλίου για τη υμπλήρωση της επταμελούς σύνθεσης αυτού εκλέγονται από τους μεόχους της Εταιρείας του ιδιωτικού τομέα με ψηφοφορία στην οποία δεν ετέχει το Δημόσιο.

5. Επανεκλέξιμο συμβούλιο: Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου πορούν να είναι μέτοχοι ή μη μέτοχοι και είναι πάντοτε επανεκλέξιμα.

6. Αντικατάσταση συμβούλων εξ αιτίας θανάτου, παραιτήσεως λπ.: Σε περίπτωση θανάτου, παραίτησης ή έκπτωσης οποιουδήποτε έλους ή μελών του διοικητικού συμβουλίου, τα υπόλοιπα μέλη του ιοικητικού συμβουλίου, εφ' όσον είναι τουλάχιστον τρία (3), εκλέγουν ον αντικαταστάτη του μέλους ή των μελών για τον υπόλοιπο χρόνο της ητείας του και η εκλογή αυτή πρέπει να υποβληθεί για έγκριση στην ρώτη γενική συνέλευση που θα γίνει μετά την παραπάνω εκλογή. Σε ερίπτωση που δεν εγκριθεί από τη γενική συνέλευση η εκλογή τότε η ενική συνέλευση, τηρούσα τις διατάξεις της παραγράφου 4 του παρότος άρθρου 6 αναφορικά με τη σύνθεση του διοικητικού συμβουλίου, κλέγει αντικαταστάτη του μέλους ή των μελών, που οι θέσεις τους είναι ενές, πάντοτε όμως για τον υπόλοιπο χρόνο της θητείας των μελών ου αναπληρώνουν. Σε κάθε περίπτωση όμως, όλες οι πράξεις που διεεργήθηκαν από τα μη εγκριθέντα μέλη κατά το μεσολαβήσαν διάστημα εωρούνται έγκυρες.

Άρθρο 7ο

Εκλογή προέδρου, αντιπροέδρου και διορισμός γραμματέως: Το διοιητικό συμβούλιο εκλέγει μεταξύ των μελών του, με απόφαση που λαμάνεται με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων και αντιπροσωπευόμεων μελών του, τον πρόεδρο και τον αντιπρόεδρο αυτού. Ο αντιπρόεδρος ντικαθιστά τον πρόεδρο όταν απουσιάζει ή κωλύεται, ενώ τον αντιπρόδρο απόντα ή κωλυόμενο αντικαθιστά άλλο μέλος του διοικητικού συμιουλίου οριζόμενο από αυτό. Επίσης το διοικητικό συμβούλιο, με απόυτη πλειοψηφία των παρόντων και αντιπροσωπευόμενων μελών του ιορίζει το γραμματέα του, που μπορεί και να μην είναι μέλος του διοιητικού συμβουλίου. Οι αρχαιρεσίες αυτές ενεργούνται πάντοτε στην ρώτη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου μετά τη γενική συνέευση, που αποφάσισε για τη μερική ή ολική ανανέωση των μελών του ιοικητικού συμβουλίου. Ο πρόεδρος και ο αντιπρόεδρος του διοικητιού συμβουλίου είναι πάντοτε επανεκλέξιμοι.

Άρθρο 8ο

Συνεδριάσεις του διοικητικού συμβουλίου: Το διοικητικό συμβούλιο νέρχεται στην έδρα της Εταιρείας, τακτικά μία φορά τουλάχιστον καέναν ημερολογιακό μήνα και σε ημέρα και ώρα οριζόμενη από τον πρόδρο ή τον αντιπρόεδρο που τον αναπληρώνει και έκτακτα όταν ο πρόερος ή ο αντιπρόεδρος που τον αναπληρώνει κρίνει σκόπιμη ή αναγκαία ην σύγκλησή του ή όποτε τουλάχιστον δύο (2) από τους συμβούλους ητήσουν εγγράφως τούτο.

Άρθρο 9ο

1. Απαρτία διοικητικού συμβουλίου: Το διοικητικό συμβούλιο βρίκεται σε απαρτία και συνεδριάζει έγκυρα εφ' όσον είναι παρόντες σ' υτό οι μισοί (1/2) συν ένας σύμβουλοι. Για να βρεθεί ο αριθμός απαρίας παραλείπεται το κλάσμα που είναι δυνατό να προκύψει.

2. Λήψη απόφασης: Το διοικητικό συμβούλιο αποφασίζει έγκυρα με πόλυτη πλειοψηφία των συμβούλων που παρίστανται αυτοπροσώπως αι εκείνων που αντιπροσωπεύονται, εκτός από τις περιπτώσεις για τις ποίες προβλέπεται στο καταστατικό αυξημένη πλειοψηφία. Σε περίτωση ισοψηφίας, αν η ψηφοφορία είναι φανερή επαναλαμβάνεται, ενώ ν είναι μυστική, η λήψη απόφασης αναβάλλεται. Σε περίπτωση προσωικών ζητημάτων το διοικητικό συμβούλιο αποφασίζει με μυστική ψηοφορία, που γίνεται με ψηφοδέλτιο. Κάθε σύμβουλος διαθέτει μία ψήφο, ενώ όταν αντιπροσωπεύει και απόντα σύμβουλο διαθέτει δύο (2) ψήφους.

3. Αντιπροσώπευση Συμβούλων: σύμβουλος που απουσιάζει για ποιονδήποτε λόγο από συνεδρίαση, δικαιούται να αντιπροσωπεύεται πό άλλο σύμβουλο, που τον διορίζει ο απών με επιστολή του, τέλεξ, τηεγράφημα ή τέλεφαξ απευθυνόμενο στο διοικητικό συμβούλιο. Σε καμιά όμως περίπτωση δεν μπορεί ένα μέλος του συμβουλίου να αντιπροσωπεύει περισσότερους από ένα συμβούλους.

4. Πρακτικά διοικητικού συμβουλίου: Ο γραμματέας του διοικητιού συμβουλίου κρατάει πρακτικά των συζητήσεων και αποφάσεων του διοικητικού συμβουλίου, που καταχωρίζονται σε ιδιαίτερο βιβλίο και υπογράφονται από τους συμβούλους, που είναι παρόντες. Με τα πρακτικά αυτά πιστοποιούνται οι αποφάσεις που λαμβάνονται. Κανένας σύμβουλος δεν μπορεί να αρνηθεί την υπογραφή του πρακτικού συνεδριάσεως που ήταν παρών, έχει όμως το δικαίωμα να απαιτήσει την καταχώριση της γνώμης του στο σχετικό πρακτικό αν αυτή είναι αντίθετη με την απόφαση που πάρθηκε. Δεν συνεπάγεται ακυρότητα της απόφασης που πάρθηκε νόμιμα ή μη υπογραφή του πρακτικού από σύμβουλο που ήταν παρών στη συνεδρίαση, αρκεί στο πρακτικό να αναφέρεται η άρνησή του να το υπογράψει. Τα αντίγραφα ή αποσπάσματα των πρακτικών εκδίδονται από τον πρόεδρο ή τον αναπληρωτή του, ή από το πρόσωπο που ορίζει με απόφασή του το διοικητικό συμβούλιο.

Άρθρο 10ο

1. Εκπροσώπηση της Εταιρείας: Η Εταιρεία εκπροσωπείται ενώπιον τρίτων, καθώς και ενώπιον οποιασδήποτε δημόσιας, δικαστικής ή άλλης αρχής, από το διοικητικό συμβούλιό της.

2. Αρμοδιότητα διοικητικού συμβουλίου: Το διοικητικό συμβούλιο ενεργώντας συλλογικά έχει τη διοίκηση και διαχείριση των εταιρικών υποθέσεων. Αποφασίζει γενικά για κάθε ζήτημα που αφορά την Εταιρεία και ενεργεί κάθε πράξη εκτός από εκείνες που, είτε από το νόμο είτε από το καταστατικό, έχει αρμοδιότητα η γενική συνέλευση των μετόχων. Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, το διοικητικό συμβούλιο:

(α) Εκπροσωπεί την Εταιρεία δικαστικά και εξώδικα.

(β) Αρχίζει και διεξάγει δίκες, ενεργεί κατασχέσεις, εγγραφές προσημειώσεων και υποθηκών, συναινεί σε άρση τους, παραιτείται από προνόμια, αγωγές και ένδικα μέσα, συμβιβάζεται δικαστικά και εξώδικα και συνομολογεί διαιτησίες.

γ) Αποκτά, συνιστά ή μεταβιβάζει εμπράγματα και ενοχικά δικαιώματα σε κινητά και ακίνητα με την επιφύλαξη του άρθρου 10 του κ.ν. 2190/1920 και αποδέχεται υποχρεώσεις, συνάπτει κάθε μορφής συμβάσεις, με την επιφύλαξη του άρθρου 23α του κ.ν. 2190/1920, συμμετέχει σε διαγωνισμούς δημόσιους ή άλλους, καθώς και σε μειοδοτικές ή πλειοδοτικές δημοπρασίες.

δ) Διορίζει, τοποθετεί και παύει υπαλλήλους και πράκτορες της Εταιρείας, ρυθμίζει τις απολαβές και μισθούς τους και παρέχει και ανακαλεί κάθε γενική και ειδική πληρεξουσιότητα για λογαριασμό της Εταιρείας.

ε) Εκδίδει, αποδέχεται και υπογράφει ή εγγυάται ή οπισθογράφει γραμμάτια σε διαταγή, συναλλαγματικές, επιταγές όπως και κάθε τίτλο σε διαταγή.

στ) Καθορίζει γενικά τις δαπάνες της Εταιρείας.

ζ) Ελέγχει τα βιβλία και το ταμείο της Εταιρείας, καταρτίζει τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, προτείνει τις αποσβέσεις που γίνονται στις εγκαταστάσεις και στις επισφαλείς απαιτήσεις και προτείνει τα μερίσματα και τα κέρδη που θα διανεμηθούν. Και

η) Κανονίζει την εσωτερική λειτουργία της Εταιρείας και εκδίδει τους σχετικούς κανονισμούς και γενικά επιχειρεί κάθε πράξη διοίκησης της Εταιρείας και διαχείρισης της περιουσίας της και έχει κάθε εξουσία και δικαίωμα για τη διαχείριση των εταιρικών συμφερόντων και την ενέργεια κάθε πράξης για την πραγμάτωση των σκοπών που επιδιώκει η Εταιρεία.

3. Ανάθεση αρμοδιοτήτων διοικητικού συμβουλίου σε συμβούλους ή τρίτους: Το διοικητικό συμβούλιο μπορεί, με απόφασή του να αναθέτει την άσκηση όλων ή μερικών από τα δικαιώματά του και τις εξουσίες του, που σχετίζονται με τη διοίκηση, διαχείριση και εκπροσώπηση της Εταιρείας, σε ένα ή περισσότερα πρόσωπα ανεξάρτητα αν τα πρόσωπα αυτά είναι ή δεν είναι μέλη του. Ο τίτλος και η αρμοδιότητα καθενός από τα πρόσωπα αυτά καθορίζεται πάντοτε με την απόφαση του διοικητικού συμβουλίου για το διορισμό τους.

Άρθρο 11ο

Ευθύνη μελών διοικητικού συμβουλίου: Κάθε μέλος του διοικητικού συμβουλίου ευθύνεται έναντι της Εταιρείας κατά τη διοίκηση των εταιρικών υποθέσεων δια παν αυτού πταίσμα. Ευθύνεται ιδία εάν ο ισολογισμός περιέχει παραλείψεις ή ψευδείς δηλώσεις που αποκρύπτουν την πραγματική κατάσταση της εταιρείας. Η ευθύνη αυτή δεν υφίσταται εάν αποδείξει ότι κατέβαλε την επιμέλεια του συνετού οικογενειάρχη. Αυτό δεν ισχύει για τον τυχόν διευθύνοντα σύμβουλο της Εταιρείας, που υποχρεώνεται σε κάθε επιμέλεια. Επίσης, η ευθύνη αυτή δεν υφίσταται σχετικά με πράξεις και παραλείψεις που στηρίζονται σε σύννομες αποφάσεις της γενικής συνέλευσης.

Άρθρο 12ο

Υποχρεώσεις των μελών του διοικητικού συμβουλίου: Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου, οι διευθυντές και οι ανώτεροι υπάλληλοι της

Εταιρείας απαγορεύεται να ασκούν κατ' επάγγελμα, είτε μόνοι είτε σε συνεργασία με τρίτους, όλους ή μερικούς από τους επιδιωκόμενους σκοπούς της Εταιρείας, ή να εκτελούν εργασίες παρεμφερείς με τους σκοπούς αυτούς ή να μετέχουν σαν ομόρρυθμοι εταίροι σε εταιρείες που επιδιώκουν τέτοιους σκοπούς χωρίς προηγούμενη άδεια της γενικής συνέλευσης. Σε περίπτωση παράβασης της απαγόρευσης αυτής η Εταιρεία έχει δικαίωμα αποζημίωσης, και ο υπεύθυνος αν είναι μέλος του διοικητικού συμβουλίου, εκπίπτει με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου. Στην περίπτωση αυτήν εφαρμόζονται επίσης οι παράγραφοι 2 και 3 του άρθρου 23 του κ.ν. 2190/1920.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

Γενική συνέλευση

Άρθρο 13ο

Αρμοδιότητα γενικής συνέλευσης: Η Γενική συνέλευση των μετόχων είναι το ανώτατο όργανο της Εταιρείας και δικαιούται να αποφασίζει γενικά για κάθε εταιρική υπόθεση. Οι νόμιμες αποφάσεις της υποχρεώνουν και τους απόντες και τους διαφωνούντες μετόχους. Ειδικότερα, η γενική συνέλευση είναι το μόνο αρμόδιο όργανο για να αποφασίζει για:

α) Κάθε θέμα που υποβάλλεται σ' αυτήν από το διοικητικό συμβούλιο ή από τους δικαιουμένους σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου ή του καταστατικού αυτού να προκαλέσουν τη σύγκλησή της.

β) Τροποποιήσεις του καταστατικού. Τέτοιες τροποποιήσεις θεωρούνται, μεταξύ άλλων, όσες αφορούν την αύξηση ή τη μείωση του μετοχικού κεφαλαίου, τη διάλυση της Εταιρείας, και τη συγχώνευσή της με την άλλη. Για κάθε τροποποίηση του καταστατικού εφαρμόζονται οι διατάξεις του κ.ν. 2190/1920 και δεν απαιτείται η κύρωση αυτών με νόμο αποκλειομένης τροποποιήσεως η οποία μεταβάλλει τη σχέση του κεφαλαίου πενήντα ένα τοις εκατό (51%) προς σαράντα εννέα τοις εκατό (49%), ή τροποποιήσεως συνεπαγομένης τη μεταβολή της εθνικότητας της Εταιρείας.

γ) Την εκλογή των μελών του διοικητικού συμβουλίου, εκτός από την περίπτωση του άρθρου 6 παρ. 6, και των ελεγκτών και καθορισμού της αμοιβής τους.

δ) Την έγκριση ή μεταρρύθμιση των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων που καταρτίζει το διοικητικό συμβούλιο και τη διάθεση καθαρών κερδών.

ε) Την έγκριση, με ειδική ψηφοφορία που γίνεται με ονομαστική κλήση, της διαχείρισης του διοικητικού συμβουλίου και για την απαλλαγή του διοικητικού συμβουλίου και των ελεγκτών από κάθε ευθύνη μετά την ψήφιση των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων και μετά από ακρόαση της έκθεσης επί των πεπραγμένων του διοικητικού συμβουλίου και επί της γενικής καταστάσεως των εταιρικών υποθέσεων και της Εταιρείας. Στην παραπάνω ψηφοφορία έχουν δικαίωμα να συμμετέχουν και τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου της Εταιρείας και οι υπάλληλοί της, αλλά μόνο με μετοχές που τους ανήκουν κατά κυριότητα.

στ) Την ακρόαση των ελεγκτών σχετικά με τον έλεγχο των βιβλίων και λογαριασμών της Εταιρείας, που έχουν διενεργήσει.

ζ) Την έκδοση δανείων με ανώνυμες ομολογίες, καθώς και για την έκδοση ομολογιών των άρθρων 3α, 3β και 3γ του κ.ν. 2190/1920, όπως ισχύει σήμερα.

η) Το διορισμό εκκαθαριστών σε περίπτωση λύσης της Εταιρείας.

θ) Την έγερση αγωγής κατά μελών του διοικητικού συμβουλίου ή των ελεγκτών, για παράβαση των καθηκόντων τους, που απορρέουν από το νόμο και το καταστατικό.

Άρθρο 14ο

Συμμετοχή στη γενική συνέλευση: Κάθε μέτοχος μπορεί να μετάσχει στη γενική συνέλευση, είτε αυτοπροσώπως είτε δια πληρεξουσίου, εφ' όσον είναι κύριος μιας τουλάχιστον μετοχής. Ανήλικοι, πρόσωπα υπό δικαστική απαγόρευση ή αντίληψη και νομικά πρόσωπα, αντιπροσωπεύονται από τους νόμιμους αντιπροσώπους τους. Τα έγγραφα αντιπροσώπευσης μπορούν να είναι ιδιωτικά, αρκεί να έχουν χρονολογία και να έχουν υπογραφεί από τον εκδότη τους. Στη γενική συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας, το Δημόσιο εκπροσωπείται από τον ασκούντα την εποπτεία υπουργό ή από τον οριζόμενο από αυτόν υφυπουργό ή γενικό γραμματέα ή ανώτερο υπάλληλο του ασκούντος την εποπτεία υπουργείου. Ο υπουργός ή ο, σύμφωνα με τα παραπάνω, οριζόμενος αναπληρωτής του ασκεί σ' αυτήν όλα τα δικαιώματα ψήφου και λοιπά δικαιώματα του Δημοσίου ως μετόχου της Εταιρείας.

Άρθρο 15ο

1. Σύγκληση γενικής συνέλευσης από το διοικητικό συμβούλιο: Η γενική συνέλευση συγκαλείται από το διοικητικό συμβούλιο που ορίζει και τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και συνέρχεται στην έδρα της Εταιρείας υποχρεωτικά μία φορά τον χρόνο (τακτική) και μάλιστα μέσα σε έξι (6) μήνες από τη λήξη της εταιρικής χρήσης, ενώ συνέρχεται έκτακτα όποτε το διοικητικό συμβούλιο το θεωρήσει αναγκαίο.

2. Σύγκληση της γενικής συνέλευσης από τη μειοψηφία των μετόχων: Η γενική συνέλευση μπορεί, επίσης, να συγκληθεί μετά από αίτηση των μετόχων, που εκπροσωπούν το ένα εικοστό (1/20) τουλάχιστον του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου, εφ' όσον οι μέτοχοι αυτοί υποβάλουν αίτηση, που αναφέρει τους λόγους της συγκλήσεως και καταθέσουν τις μετοχές τους στο Ταμείο της Εταιρείας ή στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων ή σε οποιαδήποτε ανώνυμη τραπεζική εταιρεία στην Ελλάδα. Εφ' όσον υποβληθεί τέτοια αίτηση, το διοικητικό συμβούλιο είναι υποχρεωμένο να συγκαλέσει τη γενική συνέλευση σε έκτακτη συνεδρίαση, ορίζοντας την ημέρα της συνεδρίασης αυτής, που πρέπει να οριστεί αναγκαστικά μέσα σε 30 μέρες από τη χρονολογία της επίδοσης της σχετικής αίτησης στον πρόεδρο του διοικητικού συμβουλίου και με θέματα, αυτά που αναφέρονται στην αίτηση που υποβλήθηκε.

3. Αναβολή της γενικής συνέλευσης: Μετά από αίτηση μετόχων, που εκπροσωπούν τουλάχιστον το ένα εικοστό (1/20) του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου ο πρόεδρος της συνέλευσης υποχρεούται να αναβάλει για μια μόνο φορά αποφάσεις της γενικής συνέλευσης, τακτικής ή έκτακτης, ορίζοντας σαν ημέρα συνεδρίασης για τη λήψη αυτών των αποφάσεων την ημέρα που ορίζεται στην αίτηση των μετόχων που δεν μπορεί όμως να απέχει περισσότερο από τριάντα (30) μέρες από τη μέρα χρονολογίας της αναβολής.

4. Προσκλήσεις για συμμετοχή στη γενική συνέλευση: Οι προσκλήσεις για συμμετοχή στη γενική συνέλευση, δημοσιεύονται α) τουλάχιστον πριν από δέκα (10) πλήρεις μέρες στο τεύχος Ανωνύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιωρισμένης Ευθύνης της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και β) πριν από είκοσι (20) τουλάχιστον μέρες σε δύο από τις ημερήσιες πολιτικές εφημερίδες των Αθηνών, από αυτές που έχουν την ευρύτερη κυκλοφορία σε όλη τη χώρα κατά την κρίση του διοικητικού συμβουλίου και σε μία ημερήσια οικονομική εφημερίδα, από αυτές που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Εμπορίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 26 παρ. 2 του κ.ν. 2190/1920, όπως τούτο αντικαταστάθηκε από το άρθρο 25 του π.δ. 409/1986. Οι παραπάνω προσκλήσεις πρέπει να τοιχοκολλούνται σε εμφανή θέση του καταστήματος της Εταιρείας, είκοσι (20) τουλάχιστον πλήρεις μέρες πριν από την ημέρα της συνεδρίασης ενώ οι προσκλήσεις στις περιπτώσεις επαναληπτικής σύγκλησης που γίνεται μετά από αναγκαστική αναβολή, πρέπει να τοιχοκολλούνται δέκα (10) τουλάχιστον πλήρεις μέρες πριν από τη μέρα της συνεδρίασης και να δημοσιεύονται πέντε (5) τουλάχιστον πλήρεις μέρες πριν από τη μέρα της συνεδρίασης, στο Τεύχος Ανωνύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιωρισμένης Ευθύνης της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και πριν δέκα (10) τουλάχιστον πλήρεις μέρες στις παραπάνω ημερήσιες πολιτικές και οικονομικές εφημερίδες. Οι προσκλήσεις που προαναφέρονται πρέπει απαραίτητα να περιλαμβάνουν τον τόπο, όπου θα γίνει η συνεδρίαση, τη χρονολογία, τη μέρα και την ώρα της συνεδρίασης, καθώς και τα θέματα της ημερήσιας διάταξης με κάθε δυνατή λεπτομέρεια.

5. Ημερήσια διάταξη: Η γενική συνέλευση, είτε τακτική είτε έκτακτη, δεν μπορεί να συζητήσει ή αποφασίσει για θέματα που δεν περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη, εκτός εάν είναι παρόντες ή εκπροσωπούνται όλοι οι μέτοχοι που κατέχουν το σύνολο (100%) των μετοχών της Εταιρείας και συμφωνούν για τη συζήτηση και λήψη αποφάσεως επί θεμάτων εκτός ημερήσιας διάταξης.

6. Διάφορα διαδικαστικά θέματα: α) Δέκα (10) μέρες πριν από οποιαδήποτε τακτική γενική συνέλευση, η Εταιρεία είναι υποχρεωμένη να παραδίδει σε κάθε μέτοχο που το ζητάει τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, αντίγραφο του ισολογισμού και των σχετικών με αυτά εκθέσεων του διοικητικού συμβουλίου και των ελεγκτών.

β) Σαράντα οκτώ (48) ώρες πριν από κάθε γενική συνέλευση πρέπει να τοιχοκολλάται σε εμφανή θέση του καταστήματος της Εταιρείας πίνακας των μετόχων που έχουν δικαίωμα ψήφου στη γενική συνέλευση ή/και των αντιπροσώπων τους, με ένδειξη του αριθμού των μετοχών και ψήφων και των διευθύνσεων καθενός από τους μετόχους και των αντιπροσώπων τους.

γ) Το διοικητικό συμβούλιο μετά από αίτηση μετόχων που εκπροσωπούν το ένα εικοστό (1/20) του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου και εφ' όσον η αίτηση υποβληθεί στην Εταιρεία πέντε (5) πλήρεις μέρες

πριν την τακτική γενική συνέλευση είναι υποχρεωμένο (ι) να ανακοινώνει στη γενική συνέλευση τα ποσά που καταβλήθηκαν σε μέλη του διοικητικού συμβουλίου ή στους διευθυντές ή σε άλλους υπαλλήλους της Εταιρείας ή κάθε άλλη παροχή που έγινε από την Εταιρεία στα πρόσωπα αυτά στην τελευταία διετία για οποιονδήποτε λόγο και αιτία, και (ιι) να παρέχει τις ζητούμενες συγκεκριμένες πληροφορίες για τις υποθέσεις της Εταιρείας κατά το μέτρο που είναι χρήσιμες για την πραγματική εκτίμηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης. Το διοικητικό συμβούλιο μπορεί να αρνηθεί την παροχή των ζητούμενων πληροφοριών εφ' όσον υπάρχει ικανοποιητικός λόγος που να δικαιολογεί την άρνηση ενώ η σχετική δικαιολογία πρέπει να αναγράφεται στα πρακτικά.

δ) Μετά από αίτηση των μετόχων που εκπροσωπούν το 1/3 του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου που υποβάλλεται στην Εταιρεία μέσα στην προθεσμία της παραπάνω παραγράφου και εφ' όσον οι μέτοχοι αυτοί δεν εκπροσωπούνται στο διοικητικό συμβούλιο, το διοικητικό συμβούλιο είναι υποχρεωμένο να δώσει σ' αυτούς κατά τη διάρκεια της γενικής συνέλευσης ή αν προτιμά πριν από αυτή σε εκπρόσωπό τους, πληροφορίες για την πορεία των εταιρικών υποθέσεων και την περιουσιακή κατάσταση της Εταιρείας. Το διοικητικό συμβούλιο μπορεί να αρνηθεί αν υπάρχει ικανοποιητικός και ουσιαστικός λόγος που να δικαιολογεί την άρνηση ενώ η σχετική δικαιολογία και στην περίπτωση αυτήν πρέπει να αναγραφεί στα πρακτικά.

ε) Στις περιπτώσεις του δεύτερου εδαφίου της υποπαραγράφου (γ) και της υποπαραγράφου (δ) ανωτέρω και αν υπάρχει αμφισβήτηση για το βάσιμο της αιτιολογίας αποφασίζει ο πρόεδρος του αρμόδιου δικαστηρίου της έδρας της Εταιρείας κατά τη διαδικασία των ασφαλιστικών μέτρων.

ζ) Στις περιπτώσεις των παραγράφων 3 και 6, υποπαράγραφοι (γ) και (δ) του άρθρου αυτού οι μέτοχοι που ασκούν τα δικαιώματα που τους παρέχονται με τις παραπάνω διατάξεις είναι υποχρεωμένοι να καταθέσουν τις μετοχές που απαιτούνται για την άσκηση του αντίστοιχου δικαιώματος σύμφωνα με το άρθρο 28 του κ.ν. 2190/1920 και το άρθρο 16 του καταστατικού αυτού. Η κατάθεση πρέπει να γίνει την ημέρα που κατατίθεται και η σχετική αίτηση και διαρκεί μέχρι τη συνεδρίαση της γενικής συνέλευσης, ενώ στην περίπτωση της παραγράφου 6 υποπαράγραφος (ε) η κατάθεση των μετοχών πρέπει να διαρκέσει μέχρι την έκδοση της απόφασης του προέδρου του αρμόδιου δικαστηρίου.

Άρθρο 16ο

1. Διατυπώσεις για τη συμμετοχή στη γενική συνέλευση – Κατάθεση μετοχών: Για τη συμμετοχή στη γενική συνέλευση ο μέτοχος είναι υποχρεωμένος πέντε (5) μέρες πριν από τη συνέλευση να καταθέσει τις μετοχές του, στο Ταμείο της Εταιρείας ή το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, ή σε οποιαδήποτε Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία στην Ελλάδα ή το εξωτερικό. Στην περίπτωση κατάθεσης των μετοχών σε τράπεζα του εξωτερικού στην πρόσκληση της συνέλευσης πρέπει να αναφέρεται η συγκεκριμένη Τράπεζα του εξωτερικού.

2. Κατάθεση και απόδειξη κατάθεσης: Πέντε (5) μέρες πριν από τη συνεδρίαση της γενικής συνέλευσης πρέπει να κατατίθενται στην Εταιρεία οι μετοχές ή οι αποδείξεις κατάθεσης των μετοχών σε τράπεζα ή όπου αναφέρεται στην παραπάνω παράγραφο 1, καθώς και τα πληρεξούσια και οποιαδήποτε άλλα έγγραφα νομιμοποίησης αυτών που εκπροσωπούν τους μετόχους. Η Εταιρεία παρέχει σε αυτόν που κάνει την κατάθεση απόδειξη, που χρησιμεύει για το πρόσωπο που πρόκειται να παραστεί στη γενική συνέλευση σαν άδεια εισόδου.

3. Συνέπειες παράλειψης των διατυπώσεων: Η παράλειψη των διατυπώσεων του άρθρου αυτού στερεί το μέτοχο από το δικαίωμά του να μετάσχει στη γενική συνέλευση, εκτός αν αυτή, και εφ' όσον υπάρχει απαρτία, επιτρέψει τη συμμετοχή του.

Άρθρο 17ο

1. Συνήθης απαρτία γενικής συνέλευσης: Η γενική συνέλευση βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει έγκυρα στα θέματα της ημερήσιας διάταξης, εκτός εκείνων των θεμάτων που κατονομάζονται ρητά στην παράγραφο 2 του άρθρου αυτού, εφ' όσον παρίστανται αυτοπροσώπως ή με αντιπρόσωπο μέτοχοι που εκπροσωπούν το 1/2 τουλάχιστον του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου. Αν δεν συγκεντρωθεί αυτή η απαρτία, η γενική συνέλευση συνέρχεται πάλι μέσα σε είκοσι (20) μέρες από τη χρονολογία της συνεδρίασης που ματαιώθηκε, προσκαλούμενη πριν από δέκα (10) τουλάχιστο μέρες. Μετά την πρόσκληση αυτήν η γενική συνέλευση βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει έγκυρα στα θέματα της αρχικής ημερήσιας διάταξης, οποιοδήποτε και αν είναι το εκπροσωπούμενο σ' αυτήν τμήμα του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου.

2. Εξαιρετική απαρτία γενικής συνέλευσης: Εξαιρετικά, όταν πρόκειται για αποφάσεις που αφορούν α) τη μεταβολή του σκοπού της, β) την αύξηση των υποχρεώσεων των μετόχων, γ) την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, δ) τη μείωση του μετοχικού κεφαλαίου, ε) την έκδοση δανείων δι' ομολογιών, στ) τη διανομή μερισμάτων ή/και τη μεταβολή του τρόπου διάθεσης των κερδών, ζ) την καθιέρωση έκτακτου αποθεματικού κεφαλαίου ή άλλου αποθεματικού κεφαλαίου πάνω από το τακτικό αποθεματικό που απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 26 του καταστατικού και του νόμου (άρθρο 44 του κ.ν. 2190/1920), η) τη συγχώνευση ή διάλυση της Εταιρείας και θ) τη μετατροπή των μετοχών από ονομαστικές σε ανώνυμες και το αντίθετο, τότε η γενική συνέλευση βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει έγκυρα στα θέματα της ημερήσιας διάταξης, εφ' όσον παρίστανται αυτοπροσώπως ή αντιπροσωπεύονται μέτοχοι που εκπροσωπούν τα δύο τρίτα (2/3) του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου. Αν δεν επιτευχθεί τέτοια απαρτία, η γενική συνέλευση, αφού προσκληθεί, συνέρχεται και πάλι και βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει έγκυρα στα θέματα της αρχικής ημερήσιας, εφ' όσον παρίστανται αυτοπροσώπως ή αντιπροσωπεύονται μέτοχοι που εκπροσωπούν το ένα δεύτερο (1/2) τουλάχιστον του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου.

Άρθρο 18ο

1. Λήψη απόφασης γενικής συνέλευσης: Η γενική συνέλευση αποφασίζει έγκυρα με απόλυτη πλειοψηφία των ψήφων που εκπροσωπούνται σ' αυτήν.

2. Ψηφοφορία με ονομαστική κλήση: Με αίτηση των μετόχων, που εκπροσωπούν το 1/20 του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου, η λήψη αποφάσεων σε οποιοδήποτε θέμα της ημερήσιας διάταξης γενικής συνέλευσης ενεργείται με ονομαστική κλήση.

3. Εξαιρετική πλειοψηφία: Στα θέματα που για τη συζήτησή τους απαιτείται η εξαιρετική απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17 παρ. 2 του καταστατικού, η γενική συνέλευση αποφασίζει με πλειοψηφία των δύο τρίτων (2/3) των εκπροσωπούμενων σ' αυτήν ψήφων.

Άρθρο 19ο

Πρόεδρος και γραμματέας της γενικής συνέλευσης: Ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου ή, αν αυτός κωλύεται, ο αναπληρωτής του προεδρεύει προσωρινά στη γενική συνέλευση, εκλέγοντας έναν ή δύο γραμματείς από τους μετόχους που είναι παρόντες ή, και από μη μετόχους, μέχρι να επικυρωθεί ο πίνακας αυτών που δικαιούνται να συμμετάσχουν στη συνέλευση και να εκλέγει το τακτικό προεδρείο της γενικής συνέλευσης. Το προεδρείο αυτό αποτελείται από τον πρόεδρο και έναν ή δύο γραμματείς που εκτελούν και χρέη ψηφολεκτών. Η εκλογή του τακτικού προεδρείου της γενικής συνέλευσης γίνεται με μυστική ψηφοφορία, εκτός αν η ίδια η γενική συνέλευση αποφασίσει διαφορετικά ή αν ο νόμος ορίζει διαφορετικά.

Άρθρο 20ό

1. Πρακτικά γενικής συνέλευσης: Οι συζητήσεις και αποφάσεις της γενικής συνέλευσης καταχωρίζονται σε πρακτικά, που υπογράφονται από τον πρόεδρο και το γραμματέα της. Με αίτηση οποιουδήποτε μετόχου ο πρόεδρος της γενικής συνέλευσης είναι υποχρεωμένος να καταχωρίσει στα πρακτικά ακριβή περίληψη γνώμης οποιουδήποτε μετόχου. Ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου ή οποιοδήποτε από τα πρόσωπα που αναφέρονται στο άρθρο 9ο παρ. 4 του καταστατικού αυτού έχει το δικαίωμα να εκδίδει αντίγραφα των παραπάνω πρακτικών. Μετά τη διάλυση της Εταιρείας και κατά τη διάρκεια της εκκαθάρισής της τα αντίγραφα των πρακτικών επικυρούνται από έναν από τους εκκαθαριστές.

2. Καταχώριση πίνακα μετόχων: Στο βιβλίο που καταχωρίζονται τα πρακτικά καταχωρίζεται και ο πίνακας των παριστάμενων και αντιπροσωπευόμενων στη γενική συνέλευση μετόχων. Ο πίνακας αυτός περιέχει τα στοιχεία που προβλέπει το άρθρο 27 παρ. 2 του κ.ν. 2190/1920.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

Ελεγκτές και δικαιώματα μειοψηφίας

Άρθρο 21ο

1. Εκλογή ελεγκτών: Για τον έλεγχο των βιβλίων και λογαριασμών της Εταιρείας η τακτική γενική συνέλευση εκλέγει έναν ορκωτό λογιστή και έναν αναπληρωτή του, σύμφωνα με τα άρθρα 36 και 42α του κ.ν. 2190/1920, όπως τροποποιήθηκε από το π.δ. 409/1986 και ισχύει σήμερα. Οι ελεγκτές είναι πάντοτε επανεκλέξιμοι.

2. Έργο και δικαιώματα ελεγκτών: Οι ελεγκτές έχουν, οποτεδήποτε κατά τη διάρκεια της θητείας τους, το δικαίωμα να ελέγξουν οποιοδή-

ποτε βιβλίο και λογαριασμό της εταιρείας και υποχρεώνονται μετά τη λήξη του οικονομικού έτους να ελέγξουν τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, υποβάλλοντας προς την τακτική γενική συνέλευση έκθεση για το πόρισμα του ελέγχου τους. Από την έκθεση αυτήν πρέπει να προκύπτουν με σαφήνεια, μετά από έλεγχο της ακρίβειας και νομιμότητας των εγγραφών στα βιβλία της Εταιρείας, οι ετήσιοι λογαριασμοί που απεικονίζουν την οικονομική κατάστασή της κατά την ημερομηνία λήξης της χρήσης που ελέγχθηκε ο λογαριασμός αποτελεσμάτων χρήσης και τα αποτελέσματα της χρήσης αυτής. Οι ελεγκτές έχουν επίσης δικαίωμα να ζητήσουν από τον πρόεδρο του διοικητικού συμβουλίου να συγκαλέσει έκτακτη γενική συνέλευση. Η συνέλευση αυτή συγκαλείται υποχρεωτικά από το διοικητικό συμβούλιο μέσα σε δέκα (10) μέρες από την επίδοση της σχετικής αίτησης προς τον πρόεδρο του διοικητικού συμβουλίου και έχει σαν αντικείμενο της ημερήσιας διάταξης το περιεχόμενο της αίτησης.

3. Διορισμός και αποποίηση: Μέσα σε πέντε (5) μέρες από τη συνεδρίαση της γενικής συνέλευσης, που έκανε την εκλογή των ελεγκτών, πρέπει η Εταιρεία να τους ανακοινώσει το διορισμό τους και, σε περίπτωση που δεν αποποιηθούν μέσα σε πέντε (5) μέρες το διορισμό αυτό, θεωρούνται ότι αποδέχθηκαν και έχουν όλες τις ευθύνες και υποχρεώσεις του άρθρου 37 του κ.ν. 2190/1920.

4. Εξαιρετικά για την πρώτη εταιρική χρήση οι ελεγκτές της Εταιρείας θα διορισθούν με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου, που πρέπει να ληφθεί εντός δύο μηνών από την ισχύ του παρόντος.

Άρθρο 22ο

1. Έλεγχος από τη μικρή μειοψηφία: Δικαίωμα να ζητήσουν έλεγχο της Εταιρείας από τον πρόεδρο πρωτοδικών της περιφέρειας της έδρας της εταιρείας ή από τον πρόεδρο του εφετείου της έδρας της εταιρείας έχουν με τις παρακάτω προϋποθέσεις οι μέτοχοι της Εταιρείας που αντιπροσωπεύουν τουλάχιστον το ένα εικοστό (1/20) του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου, αν πιθανολογείται ότι με τις καταγγελλόμενες πράξεις παραβιάζονται οι διατάξεις του νόμου ή του καταστατικού της Εταιρείας ή των αποφάσεων της γενικής συνέλευσης. Σε όλες τις περιπτώσεις οι καταγγελόμενες πράξεις πρέπει να έχουν γίνει σε χρόνο που δεν απέχει περισσότερο από μία διετία από τη χρονολογία της έγκρισης των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της χρήσης, μέσα στην οποία θα έχουν τελεστεί.

2. Έλεγχος από τη μεγάλη μειοψηφία: Μέτοχοι της Εταιρείας, που εκπροσωπούν το ένα τρίτο (1/3) του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου, έχουν δικαίωμα να ζητήσουν από το αρμόδιο δικαστήριο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο, έλεγχο της Εταιρείας, εφ' όσον από τη γενική πορεία των εταιρικών υποθέσεων γίνεται πιστευτό ότι η διοίκηση των εταιρικών υποθέσεων δεν ασκείται όπως επιβάλλει η χρηστή και συνετή διαχείριση. Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται όταν η μειοψηφία που κάνει την αίτηση εκπροσωπείται στο διοικητικό συμβούλιο της Εταιρείας.

3. Κατάθεση μετοχών: Οι μέτοχοι που υποβάλλουν αίτηση σύμφωνα με τις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος άρθρου 22 πρέπει, μέχρι να ληφθεί απόφαση για την αίτησή τους, να τηρούν κατατεθειμένες στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων ή σε οποιαδήποτε νόμιμα εγκατεστημένη στην Ελλάδα Τράπεζα τις μετοχές τους που τους δίνουν το δικαίωμα να υποβάλουν την αίτηση και εν πάση περιπτώσει όχι για μικρότερο χρονικό διάστημα από τριάντα (30) μέρες από την υποβολή της αίτησης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

Ετήσιες οικονομικές καταστάσεις και διάθεση κερδών.

Άρθρο 23ο

1. Εταιρική χρήση: Η εταιρική χρήση αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου κάθε χρόνου, οπότε και διενεργείται η απογραφή των περιουσιακών στοιχείων της Εταιρείας. Εξαιρετικά η πρώτη εταιρική χρήση θα περιλαμβάνει το χρονικό διάστημα από την ισχύ του παρόντος καταστατικού και μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του έτους χίλια εννιακόσια ενενήντα δύο (1992).

2. Σύνταξη ετήσιων οικονομικών καταστάσεων: Οι λογαριασμοί κλείνονται και οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις συντάσσονται από το διοικητικό συμβούλιο σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 42α, 42β, 42γ, 42δ, 42ε, 43, 43α, 43β, 111 και 112 του κ.ν. 2190/1920. Οι οικονομικές καταστάσεις μαζί με την ετήσια έκθεση του διοικητικού συμβουλίου προς τους μετόχους καθώς και με την έκθεση των ελεγκτών υποβάλλονται για έγκριση στην τακτική γενική συνέλευση.

3. Δημοσιεύσεις οικονομικών καταστάσεων: Ο ισολογισμός, ο λογαριασμός αποτελεσμάτων χρήσεως και ο πίνακας διαθέσεως αποτελεσμάτων μαζί με τα σχετικά πιστοποιητικά ελέγχου δημοσιεύονται, σύμφωνα με τα άρθρα 43β και 7β παρ. 1, εδ. β του κ.ν. 2190/1920, όπως ισχύει σήμερα, ήτοι α) σε δύο ημερήσιες πολιτικές εφημερίδες που πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 3 του ν.δ. 3757/1957, όπως ισχύει, οι οποίες εκδίδονται στην Αθήνα και έχουν ευρύτερη κυκλοφορία σε ολόκληρη τη χώρα κατά την κρίση του διοικητικού συμβουλίου, β) σε μία ημερήσια οικονομική εφημερίδα που πληροί τις προϋποθέσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 26 του κ.ν. 2190/1920 και γ) στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 24ο

Καθαρά κέρδη και διάθεσή τους: Καθαρά κέρδη κάθε εταιρικής χρήσης είναι αυτά που προκύπτουν μετά την αφαίρεση από τα ακαθάριστα κέρδη της Εταιρείας, κάθε εξόδου, κάθε ζημιάς καθώς και των αποσβέσεων που προβλέπονται από το νόμο και κάθε άλλου βάρους της Εταιρείας. Το υπόλοιπο που απομένει μετά την αφαίρεση των παραπάνω κονδυλίων συνιστά τα ετήσια καθαρά κέρδη της Εταιρείας, που με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 44α του κ.ν. 2190/1920, διανέμονται με την παρακάτω σειρά:

(α) Πέντε έως σαράντα τα εκατό (5–40%) για σχηματισμό τακτικού αποθεματικού μέχρι να συμπληρωθεί ποσό ίσο προς το ένα τρίτο (1/3) του μετοχικού κεφαλαίου. Το τακτικό αποθεματικό χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εξίσωση, πριν από κάθε διανομή μερίσματος, του τυχόν χρεωστικού υπολοίπου του λογαριασμού κερδών – ζημιών.

(β) Έξι τα εκατό (6%) τουλάχιστον επί του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου χρησιμοποιείται για την πληρωμή του πρώτου μερίσματος με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 3 του α.ν. 148/1967, όπως τούτο αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του ν. 876/1979.

(γ) Ολόκληρο το υπόλοιπο ή μέρος του υπολοίπου διατίθεται, κατά την κρίση της γενικής συνέλευσης, είτε για την καταβολή μερισμάτων είτε για αμοιβή των μελών του διοικητικού συμβουλίου είτε για πρόσθετη αμοιβή των διευθυντών ή των άλλων υπαλλήλων της Εταιρείας είτε για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, σύμφωνα με το άρθρο 45 παράγραφος 3 του κ.ν. 2190/1920, είτε για την κάλυψη αφορολόγητων αποθεματικών, είτε μεταφέρεται σε νέα χρήση είτε σε έκτακτο αποθεματικό.

Άρθρο 25ο

1. Πληρωμή μερισμάτων: Η πληρωμή των μερισμάτων αρχίζει από την ημέρα που ορίζεται από την τακτική γενική συνέλευση ή με εξουσιοδότησή της από το διοικητικό συμβούλιο, μετά την έγκριση των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων και μέσα σε προθεσμία δύο (2) μηνών. Η πληρωμή γίνεται στην έδρα της Εταιρείας. Όσοι δεν ζητήσουν έγκαιρα την πληρωμή των μερισμάτων που τους ανήκουν δεν μπορούν να έχουν απαίτηση για τόκο. Όσα μερίσματα δεν ζητήθηκαν μέσα σε μία πενταετία από τότε που έγιναν απαιτητά παραγράφονται.

2. Προσωρινό μέρισμα: Επιτρέπεται η διανομή προσωρινού μερίσματος ή ποσοστού τούτου μόνο εφ' όσον είκοσι (20) τουλάχιστο μέρες πριν από τη διανομή δημοσιευθεί σε δύο ημερήσιες εφημερίδες από τις εκδιδόμενες στην Αθήνα, που κατά την κρίση του διοικητικού συμβουλίου κυκλοφορούν ευρύτερα και στο τεύχος Ανωνύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιωρισμένης Ευθύνης της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και υποβληθεί στην αρμόδια εποπτεύουσα αρχή λογιστική κατάσταση για την εταιρική περιουσία και τα κέρδη της Εταιρείας. Το μέρισμα που διανέμεται έτσι δεν είναι δυνατό να υπερβαίνει το μισό (1/2) των καθαρών κερδών, όπως αυτά αναγράφονται στην παραπάνω λογιστική κατάσταση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

Άρθρο 26ο

Λύση και εκκαθάριση της Εταιρείας

1. Λύση της Εταιρείας: Η Εταιρεία λύεται:

(α) Με απόφαση της γενικής συνέλευσης, που λαμβάνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 17 παρ. 2 και 18 παρ. 3 του καταστατικού αυτού. Και

(β) κατά την κήρυξη της Εταιρείας σε κατάσταση πτώχευσης, όπως ορίζει το άρθρο 47 του κ.ν. 2190/1920.

(γ) Σε περίπτωση που το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων της Εταιρείας, όπως προσδιορίζονται στο υπόδειγμα ισολογισμού που προβλέπεται από το άρθρο 42γ του κ.ν. 2190/1920, όπως ισχύει σήμερα, γίνει κατώ-

τερο από το μισό (1/2) του μετοχικού κεφαλαίου, το διοικητικό συμβούλιο είναι υποχρεωμένο, μέσα σε προθεσμία έξι (6) μηνών από τη λήξη της χρήσης, να συγκαλέσει τη γενική συνέλευση που θα αποφασίσει ή μη τη λύση της Εταιρείας ή την υιοθέτηση άλλου μέτρου.

2. Εκκαθάριση της Εταιρείας: Η εκκαθάριση επακολουθεί τη λύση της Εταιρείας, εκτός από την περίπτωση της πτώχευσής της. Στην περίπτωση του εδαφίου (α) της παραπάνω παραγράφου 1 του άρθρου αυτού, η γενική συνέλευση με την απόφασή της για τη λύση της Εταιρείας ορίζει και τους εκκαθαριστές.

3. Αναβίωση της Εταιρίας: Αν η Εταιρεία λυθεί με απόφαση της γενικής συνέλευσης ή αν μετά την κήρυξη της πτώχευσης έγινε συμβιβασμός ή αποκατάσταση σύμφωνα με τις ισχύουσες στην περίπτωση πτώχευσης διατάξεις, η Εταιρεία είναι δυνατό να αναβιώσει με απόφαση της γενικής συνέλευσης των μετόχων, που λαμβάνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 17 παρ. 2 και 18 παρ. 3 του καταστατικού αυτού. Η παραπάνω απόφαση δεν μπορεί να ληφθεί αν έχει αρχίσει η διανομή της εταιρικής περιουσίας.

Άρθρο 27ο

1. Εκκαθάριση εταιρείας – εκκαθαριστές: Σε οποιαδήποτε περίπτωση διάλυσης της Εταιρείας η γενική συνέλευση κανονίζει τον τρόπο εκκαθάρισης των υποθέσεων της Εταιρείας, διορίζοντας δύο (2) ή τρεις (3) εκκαθαριστές, με αμοιβή που καθορίζεται απ' αυτήν.

2. Αρμοδιότητα εκκαθαριστών: Οι εκκαθαριστές υποκαθιστούν το διοικητικό συμβούλιο και ο διορισμός τους συνεπάγεται αυτοδίκαια την παύση κάθε εξουσίας τόσο του διοικητικού συμβουλίου όσο και των ελεγκτών. Οι εκκαθαριστές έχουν όλες τις αρμοδιότητες του διοικητικού συμβουλίου, όπως και κάθε άλλη αρμοδιότητα που μπορεί να ανατεθεί σε αυτούς με τη σχετική απόφαση της γενικής συνέλευσης.

3. Υποχρεώσεις εκκαθαριστών: (α) Οι εκκαθαριστές είναι υποχρεωμένοι μόλις αναλάβουν τα καθήκοντά τους να ενεργήσουν απογραφή της εταιρικής περιουσίας και να καταρτίσουν ισολογισμό που τον δημοσιεύουν στον Τύπο και στο Τεύχος Ανωνύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιωρισμένης Ευθύνης της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και τον υποβάλλουν στην αρμόδια εποπτεύουσα αρχή. Επίσης οι εκκαθαριστές δημοσιεύουν ισολογισμό σύμφωνα με το άρθρο 7α παράγρ. ιβ' του κ.ν. 2190/1920 και προκαλούν τις δημοσιεύσεις των παραγρ. ιγ' και ιδ' του παραπάνω άρθρου. Την ίδια υποχρέωση δημοσίευσης ισολογισμού έχουν οι εκκαθαριστές και όταν λήξει η εκκαθάριση.

(β) Οι εκκαθαριστές έχουν το δικαίωμα και την υποχρέωση να πραγματοποιήσουν τη ρευστοποίηση του ενεργητικού της Εταιρείας και να εξοφλήσουν το παθητικό της. Τη σχετική απόφαση, εφ' όσον είναι τρεις, την παίρνουν με πλειοψηφία. Για τον σκοπό αυτόν η γενική συνέλευση τους χορηγεί όλα τα δικαιώματα που απαιτούνται για την απρόσκοπτη εκτέλεση της εντολής τους. Επίσης, με την έγκριση της γενικής συνέλευσης, μπορούν να προβούν και στην εκποίηση του ενεργητικού της Εταιρείας ως συνόλου.

(γ) Μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από τη λήψη αίτησης μετόχων που εκπροσωπούν το ένα εικοστό (1/20) του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου οι εκκαθαριστές είναι υποχρεωμένοι να προσκαλούν τη γενική συνέλευση. Η παραπάνω αίτηση των μετόχων πρέπει να περιλαμβάνει και την ημερήσια διάταξη.

4. Προϊόν εκκαθάρισης: Το προϊόν της εκκαθάρισης της Εταιρείας, μετά την ολοσχερή εξόφληση του παθητικού της, ανήκει στους μετόχους και κατανέμεται ανάλογα με τον αριθμό των μετοχών, που έχει στα χέρια του καθένας απ' αυτούς.

Άρθρο 28ο

1. Γενική συνέλευση κατά την εκκαθάριση: Κατά τη διάρκεια της εκκαθάρισης η γενική συνέλευση διατηρεί όλα τα δικαιώματά της και συνέρχεται, συζητά και αποφασίζει σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 13–20 του καταστατικού αυτού, ενώ οι εκκαθαριστές ενεργούν όσα με τα παραπάνω άρθρα το καταστατικό επιβάλλει στο διοικητικό συμβούλιο. Η γενική συνέλευση εγκρίνει τους τελικούς ισολογισμούς της εκκαθάρισης.

2. Προσωρινός πρόεδρος και γραμματείς της γενικής συνέλευσης: Στις γενικές συνελεύσεις προεδρεύει, μέχρι την εκλογή οριστικού προέδρου και γραμματέως ή γραμματέων, ο κύριος των περισσότερων μετοχών με δύο από τους νεότερους μετόχους, που προσλαμβάνονται από αυτόν ως γραμματείς.»

Άρθρο τρίτο

Κύρωση σύμβασης

Κυρώνεται και έχει ισχύ νόμου η σύμβαση που υπογράφτηκε στην Αθήνα την 19η Ιουνίου 1991 μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου αφ' ενός και της Κοινοπραξίας «Ολυμπιακό Μετρό» αφ' ετέρου, για το έργο »Υπόγειος Σιδηρόδρομος Πρωτεύουσας (ΜΕΤΡΟ–ΑΘΗΝΑΣ), Γραμμή 2 Σεπόλια–Δάφνη, Γραμμή 3 Κεραμεικός–Υ.ΕΘ.Α. (το «Εργο»), της οποίας το κείμενο, όπως υπογραφτηκε, έχει ως εξής:

ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ ΜΕΤΡΟ

ΕΡΓΟΛΑΒΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ

Στην Αθήνα σήμερα στις 19 του μηνός Ιουνίου του έτους 1991 ημέρα Τετάρτη οι υπογράφοντες, αφ' ενός μεν ο ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ, Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση σαν εκπρόσωπος του Ελληνικού Δημοσίου, που θα καλείται στο εξής ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ή ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ και αφ' ετέρου οι:

Karl Neubeck
Charles Carlier
Dieter Mueller
Claude Lardillon
Konrad Gemmel
Manfred Senne
Raymond De Belsunce
Jean Girault
Lutz Falkenberg
Olivier Decoust
Pierre Blanchard
Jean–Yves Le Douarin
Dr. Karl Roennberg
Helmut Ruehl
Jacques Levasseur
Χρήστος Αρφάνης
Ιωάννης Τριανταφύλλου
Ιωάννης Βαλλής
Γεώργιος Καρλάφτης
Bernhard Dombek
Μανούσος Λεμπιδάκης
Πολύκαρπος Τσαπάρας

που ενεργούν σαν εκπρόσωποι της Κοινοπραξίας με την επωνυμία:

ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΜΕΤΡΟ,

σύμφωνα με το από 19 Ιουνίου 1991 Συμφωνητικό Συστάσεως Κοινοπραξίας και ως νόμιμοι εκπρόσωποι των εταιρειών που απαρτίζουν την Κοινοπραξία, τα πληρεξούσια των οποίων και τα λοιπά έγγραφα νομιμοποιήσεώς τους βρίσκονται κατατεθειμένα στην Ειδική Υπηρεσία Δημόσιων Έργων ΜΕΤΡΟ (ΕΥΔΕ/ΜΕΤΡΟ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων με αριθμό πρωτ. 340/19–6–91 στην οποία συμμετέχουν οι κατωτέρω εταιρείες:

– INTERINFRA 16, Rue de la Baume F–75008 Παρίσι Εκπροσωπουμένη από τον Charles Carlier	SA, –GEL–ALSTHOM, 38, Avenue Kleber Cedex 16 F–75795 Παρίσι Εκπροσωπουμένη από τον Claude Lardillon
–CGA–HBS, Compagnie Generale d'Automatisme F 91220 le Plessis Pate Bretigny–sur–Orge Εκπροσωπουμένη από τον Claude Lardillon,	CEGELEC, 13, rue Antonin–Raynaud F–92309 Levallois Perret Εκπροσωπουμένη από τον Raymond de Belsunce
CSEE, Transport 99 Avenue Aristide Briand F–92120 Montrouge Εκπροσωπουμένη από τον Claude Lardillon	DUMEZ–International 345 Av.Georges Clemenceau F–92022 Nanterre Cedex Εκπροσωπουμένη από τον Jean Girault

SIEMENS
AKTIENGESELLSCHAFT,
BERLIN-MUENCHEN
Geschaeftsbereich
VERKEHRSTECHNIC
Werner-von-Siemens
- Str. 50
Postfach 3240
D-8520 Erlangen
Εκπροσωπουμένη από
τους Karl Neubeck
Dieter Mueller

-MAN GHH,
Schienenverkehrstechnic
Frankenstrasse 150
D-8500 Nurnberg 44
Εκπροσωπουμένη από
τον Konrad Gemmel

HAMBURG-CONSULT,
Gesellschaft fuer
Verkehrsberatung und
Verfahrentechniken m.b.H.
Steinstrasse 20
2000 Hamburg 1
Εκπροσωπουμένη από
τον Manfred Senne

JS TELECOM,
36-38 rue de la Princesse
F-78430 Louveciennes
Εκπροσωπουμένη από
τον Olivier Decoust

SOGEA
280 Avenue Napoleon
Bonaparte
B.P 320
F-92506 Rueil Malmaison
Cedex
Εκπροσωπουμένη από
τον Pierre Blanchard

SPIE-BATIGNOLLES,
10 avenue de l'Entreprise
Parc Saint Christophe
F-95861 Cergy-Pontoise
Cedex
Ekoo? a8 to
Jean-Yves le Douarin

HOCHTIEF AG,
Rellinghauser Str. 53-57
D-4300 Essen
Εκπροσωπουμένη από
τον Dr. Karl Roennberg
Helmut Ruehl

-ΜΕΤΩΝ ΑΕ,
Πάρνωνος 3
GR-151 25 ΑΜΑΡΟΥΣΙΟ
Εκπροσωπουμένη από
τον Χρήστο Αρφάνη

ΑΕΓΕΚ ΑΕ,
Μεσογείων 304
Χολαργός
GR-155 62 ΑΘΗΝΑ,
Εκπροσωπουμένη από
τον Ιωάννη Τριανταφύλλου

-A.E.G.,WESTINGHOUSE
TRANSPORT
SYSTEME GmbH
Nonnendammallee 15-21
D-1000 Berlin 20
Εκπροσωπουμένη από
τον Lutz falkenberg

DE-CONSULT,
Deutsche Eisenbahn
Consulting GmbH
Oskar-Sommer-Str. 15
Postfach 700467
D-6000 Frankfurt 70
Εκπροσωπουμένη από
τον Manfred Senne

Berliner Verkehrs
Consulting GmbH
Ernst-Reuter-Platz 10
1000 Berlin 10
Εκπροσωπουμένη από
τον Manfred Senne

SOCIETE GENERALE
DE TECHNIQUES
ET D' ETUDES,
Parc Saint-Christophe
F-95865 Cergy-Pontoise
Cedex
Εκπροσωπουμένη από
τον Jacques Levasseur

SOGELERG INGENIERIE,
25 Rue du Pont des
Halles
Chevilly-Larue
F-94666 Rungis Cedex
Εκπροσωπουμένη από
τον Charles Carlier

LAHMEYER I GMBH,
Lyonerstrasse 22
6000 Frankfurt 71
Εκπροσωπουμένη από τον
Μανφρεδ Σεννε

Α.Δ.Κ.,
Θεμιστοκλέους αριθμ. 106
GR-106 81 ΑΘΗΝΑ
Εκπροσωπουμένη από
τον Γεώργιο Καρλάφτη

ΣΗΜΕΝΣ ΑΕ,
Παραδείσου και Αρτέμιδος
Τ.Θ. 61011
GR-151 10 ΑΜΑΡΟΥΣΙΟ
Εκπροσωπουμένη από
τους Bernhard Dombek
Μανούσο Λεμπιδάκη

ΔΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ
Κριεζώτου 6
GR-10671 ΑΘΗΝΑ
Εκπροσωπουμένη από
τον Ιωάννη Βαλλή

ΣΗΜΕΝΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΕ,
Παραδείσου και Αρτέμιδος
Τ.Θ. 61011
GR-151 10 ΑΜΑΡΟΥΣΙΟ
Εκπροσωπουμένη από
τους Πολύκαρπο Τσαπάρα
Μανούσο Λεμπιδάκη

και η οποία Κοινοπραξία θα καλείται στο εξής ΑΝΑΔΟΧΟΣ, συμφώνησαν και έκαναν αμοιβαία αποδεκτά τα εξής:

Ορισμοί

Οι ορισμοί των παραγράφων Ε.Σ.Υ. 1.2 και των άρθρων Ε.Σ.Υ 4 και Ε.Σ.Υ 5 συμπληρώνονται, διευκρινίζονται και διορθώνονται με τους ακόλουθους:

ΕΡΓΟΛΑΒΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

Νοείται το παρόν Εργολαβικό Συμφωνητικό μαζί με τα συμβατικά τεύχη, που αναφέρονται στο επόμενο άρθρο 4 του παρόντος.

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

Νοείται η κοινοπραξία που αποτελείται από τις εταιρείες που κατονομάζονται στο παρόν Εργολαβικό Συμφωνητικό και περιλαμβάνει τους νόμιμους διαδόχους ή εκδοχείς αυτών των εταιρειών.

ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗΝ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ

Νοούνται η μελέτη, κατασκευή, παράδοση και θέση σε λειτουργία όλων των έργων και δραστηριοτήτων που προσδιορίζονται από τη παρούσα Εργολαβική Σύμβαση καθώς και η εγγυημένη εκτέλεση σύμφωνα με τα σχέδια, τις προδιαγραφές και με τους όρους και τις διατάξεις της παρούσης, χωρίς τις κατωτέρω αναφερόμενες Παράλληλες και Πρόσθετες Εργασίες.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (ΕΡΓΑ)

Νοούνται οποιεσδήποτε εργασίες πρόκειται να εκτελεσθούν από τον Ανάδοχο επιπροσθέτως των Έργων του Κατ' Αποκοπήν Τιμήματος σύμφωνα με το άρθρο 4.7 της Ε.Σ.Υ. και το άρθρο 12 του παρόντος Εργολαβικού Συμφωνητικού.

ΠΑΡΑΛΛΗΛΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (ΕΡΓΑ)

Νοούνται οι εργασίες που αναφέρονται στις παραγράφους 4.3 και 4.4, της Ε.Σ.Υ. και στο κατωτέρω άρθρο 12 του παρόντος Εργολαβικού Συμφωνητικού.

ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Νοούνται όλες οι εγκαταστάσεις, μέσα, εξοπλισμός, μηχανήματα, εργαλεία, συσκευές, εφαρμογές, ανταλλακτικά, αναλώσιμα ή όχι κινητά παντός είδους για την κατασκευή και ολοκλήρωση του Έργου που θα προμηθεύσει ο Ανάδοχος, αλλά τα οποία δεν αποτελούν μέρος του Έργου και για τα οποία δεν προβλέπεται ενσωμάτωση στο Έργο.

ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ/Η ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Νοούνται ο εξοπλισμός, τα μηχανήματα, οι συσκευές, τα υλικά τα κινητά κάθε είδους τα οποία θα προμηθευτούν και ενσωματωθούν στο Έργο από τον Ανάδοχο σύμφωνα με τη Σύμβαση, περιλαμβανομένων των αναλωσίμων ειδών που περιγράφονται στο άρθρο 11.1.γ του παρόντος Εργολαβικού Συμφωνητικού, αλλά δεν περιλαμβάνεται το Εργοτάξιο Κατασκευής.

ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ

Νοείται η αξία του Κατ'Αποκοπήν Τιμήματος και των παραλλήλων εργασιών κατά την ημερομηνία που η Ειδοποίηση προς Έναρξη των Εργασιών θα θεωρηθεί ότι εξεδόθη εγκύρως και ειδικότερα μετά την εφαρμογή της επικαιροποίησης σύμφωνα με το άρθρο 29 του παρόντος.

ΑΡΧΙΚΟ ΕΡΓΟΛΑΒΙΚΟ ΑΝΤΑΛΛΑΓΜΑ

Νοείται η αξία των Έργων του Κατ' Αποκοπήν Τιμήματος και των παραλλήλων εργασιών πριν από την ημερομηνία όπου η ειδοποίηση προς Έναρξη των Εργασιών θα θεωρηθεί έγκυρη και πριν από την εφαρμογή της επικαιροποίησης του άρθρου 29 του παρόντος.

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΡΓΟΛΑΒΙΚΟ ΑΝΤΑΛΛΑΓΜΑ

Νοείται το ποσό που πρέπει να πληρωθεί στον Ανάδοχο από τον Εργοδότη σύμφωνα με τη Σύμβαση για την εκτέλεση και ολοκλήρωση των Έργων του Κατ' Αποκοπήν Τιμήματος, τις Παράλληλες Εργασίες και τις Πρόσθετες Εργασίες.

ΑΡΧΙΚΟ ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗΝ ΤΙΜΗΜΑ

Νοείται η αξία των Έργων του Κατ' Αποκοπήν τιμήματος, σε συμφωνία με την Σύμβαση πριν από την ημερομηνία όπου η Ειδοποίηση προς Έναρξη των Εργασιών θα θεωρηθεί έγκυρη και δεν περιλαμβάνει την αξία των Παραλλήλων Εργασιών.

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗΝ ΤΙΜΗΜΑ

Νοείται το ποσό που πρέπει να πληρωθεί στον Ανάδοχο από τον Εργοδότη σύμφωνα με τη Σύμβαση για την εκτέλεση και ολοκλήρωση των Έργων του Κατ' Αποκοπήν Τιμήματος.

ΠΟΣΟ ΠΑΡΑΛΛΗΛΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΕΡΓΩΝ)

Νοείται το ποσό που χαρακτηρίζεται ως τέτοιο στο παρόν και το οποίο αποτελεί προϋπολογισμό χωρίς προμέτρηση για το κόστος των Παραλλήλων Εργασιών.

ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΕΚΣΚΑΦΩΝ

Νοείται η περιοχή που καθορίζεται από το όριο των εκσκαφών για τα έργα του Κατ' Αποκοπήν Τιμήματος, όπως θα καταδειχθεί στα κατασκευαστικά σχέδια.

ΑΡΧΙΚΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Νοείται το χρονοδιάγραμμα που θα υποβληθεί, σε συμφωνία με τις απαιτήσεις του παρόντος Εργολαβικού Συμφωνητικού μέσα σε μία βδομάδα από την υπογραφή της Σύμβασης και θα ισχύσει έως την υποβολή του οριστικού χρονοδιαγράμματος.

ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Νοείται το χρονοδιάγραμμα που θα υποβληθεί για έγκριση μαζί με την Γενική Οριστική Μελέτη σύμφωνα με το Άρθρο 15 του παρόντος Εργολαβικού Συμφωνητικού.

ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ

Νοείται η μελέτη Τεχνικής Προσφοράς που υπεβλήθη από τον Ανάδοχο μαζί με την Προσφορά του.

ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Νοείται η οριστική μελέτη (οριστική χάραξη γραμμών οριστικές κατά μήκος τομές, τομές τυπικών σταθμών, μονογραμμικά διαγράμματα) όπως περιγράφεται στο Άρθρο 33 της Ε.Σ.Υ..

ΜΕΛΕΤΗ

Νοείται η Γενική Οριστική Μελέτη ως πρώτο τμήμα που θα καλύπτει το Έργο ώς όλον και θα αποσκοπεί στην επιβεβαίωση επικαιροποίηση και συμπλήρωση της προκαταρκτικης μελέτης καθώς και η Λεπτομερής Οριστική Μελέτη ως δεύτερο τμήμα που θα περιέχει την τεχνική εισήγηση, σχέδια και προδιαγραφές σε λεπτομέρεια.

ΣΧΕΔΙΑ

Νοούνται τα σχέδια που συνοδεύουν τα δύο τμήματα της Μελέτης όπως συγκεκριμένα ορίζεται στο Άρθρο 33 της Ε.Σ.Υ..

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΣ ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Νοούνται τα λεπτομερή κατασκευαστικά σχέδια για την εκτέλεση του Έργου (κατασκευαστικά σχέδια σημειώσεις, υπολογισμοί, προδιαγραφές).

ΤΜΗΜΑ ΑΛΛΟΔΑΠΗΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ

Νοούνται όλες οι υπηρεσίες που θα παρασχεθούν ή υλικά και εξοπλισμός που θα προμηθευτούν από το εξωτερικό και των οποίων η κυριότητα θα μεταβιβαστεί στον Εργοδότη εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

ΕΓΧΩΡΙΟ ΤΜΗΜΑ

Νοούνται όλα τα έργα που θα εκτελεστούν, υπηρεσίες που θα παρασχεθούν εντός τής Ελληνικής Επικράτειας ή υλικά και εξοπλισμός που δεν θα εισαχθουν από τον Ανάδοχο και η κυριότητα των οποίων θα μεταβιβασθεί στον Εργοδότη εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

ΧΡΟΝΟΣ ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗΣ

Νοείται ο χρόνος εντός του οποίου πρέπει να εκτελεστούν τα Έργα του Κατ' Αποκοπήν Τιμήματος και των παραλλήλων έργων σε συμφωνία με τις προβλέψεις του παρόντος Εργολαβικού Συμφωνητικού.

Άρθρο 1ο

Ανάθεση Εργολαβίας

Ο πρώτος των συμβαλλομένων, με την ιδιότητα που προαναφέρθηκε καλούμενος στο εξής ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ,

ΑΝΑΘΕΤΕΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

την εκτέλεση της Εργολαβίας: Μελέτη, κατασκευή, και θέση σε πλήρη λειτουργία του Έργου: 8565000, ΣΑΕ 065, ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ (ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ) ΓΡΑΜΜΗ 2 ΣΕΠΟΛΙΑ - ΔΑΦΝΗ, ΓΡΑΜΜΗ 3 ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ - Υ.ΕΘ.Α. και ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ αποδέχεται την ανάθεση και αναλαμβάνει την εκτέλεση της παραπάνω Εργολαβίας υπό τους κάτωθι όρους και συμφωνίες.

Άρθρο 2ο

Αντικείμενο της Εργολαβίας

Το αντικείμενο της Εργολαβίας είναι η μελέτη, κατασκευή και θέση σε λειτουργία της επέκτασης του δικτύου ΜΕΤΡΟ της Αθήνας όπως τούτο περιγράφεται στο άρθρο 3 της Διακήρυξης της Δημοπρασίας, και στο άρθρο 2 της Ε.Σ.Υ. και προσδιορίζεται από το παρόν Εργολαβικό Συμφωνητικό και τα λοιπά συμβατικά τεύχη και παραρτήματα και κατά τη σειρά που προσδιορίζεται στο κατωτέρω άρθρο 4.

Άρθρο 3ο

Ισχύουσες διατάξεις, κανονισμοί και προδιαγραφές

3.1. Η παρούσα σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο

3.2. Ειδικότερα θα διέπεται:
α) Από το Νόμο που θα την κυρώνει
β) Από τις διατάξεις του ν.1418/1984 και του π.δ. 609/1985

3.3. Όλοι οι κανονισμοί και οι προδιαγραφές, που θα χρησιμοποιηθούν κατά την εκπόνηση των μελετών, την κατασκευή και τη λειτουργία του Έργου, πρέπει να είναι συμβατοί μεταξύ τους και να αποτελούν ομοιογενές σύνολο σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης. Κατά την εκπόνηση της μελέτης θα προσδιοριστούν λύσεις και θα επιλεγούν υλικά, ούτως ώστε να ικανοποιούνται οι προδιαγραφές για το Έργο και οι απαιτήσεις συντήρησής του.

Άρθρο 4ο

Σύμβαση - Συμβατικά τεύχη - Γλώσσα

4.1. Η Σύμβαση αποτελείται από τα παρακάτω τεύχη και στοιχεία, που ορίζονται ως συμβατικά και τα οποία αποτελούν ένα ενιαίο σύνολο, και των οποίων η σειρά ισχύος σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους είναι αυτή που αναφέρεται παρακάτω:

4.1.1. Το παρόν Εργολαβικό Συμφωνητικό
Παράρτημα 1. Χώροι που θα παραδοθούν για έναρξη προθεσμιών

4.1.2. Η Διακήρυξη Δημοπρασίας

4.1.3. Η Οικονομική Προσφορά και Ανάλυση του κατ' Αποκοπήν τιμήματος της

4.1.4. Το Τιμολόγιο Υπηρεσίας

4.1.5. Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων

4.1.6. Η Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων

4.1.7. Οι Προδιαγραφές Επιδόσεων (τεύχη 6.0 ως 6.10)

4.1.8.1. Παράρτημα 2. Υλικά και τελειώματα Δομικών Έργων Συνεργείου Σεπολίων

4.1.8.2. Οι Προδιαγραφές Υλικών και Μεθόδων Κατασκευής

4.1.9.1. Παράρτημα 3. Παράρτημα Εγχειρίδιου Μελετών

4.1.9.2. Το Εγχειρίδιο Μελετών

4.1.10. Το Εγχειρίδιο Σχεδιασμού

4.1.11. Τα Σημεία Ειδικής Προσοχής

4.1.12 Η Τεχνική Περιγραφή

4.1.13.1 Παράρτημα 4. Φάκελλος Σχεδίων και Πινάκων.

4.1.13.2 Τα Συμβατικά Σχέδια

4.1.14.1 Η Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου

4.1.14.2 Παράρτημα 5. Το παράρτημα αυτό θα συνταχθεί και θα υποβληθεί με την οριστική γενική μελέτη και θα συμπληρώνει την Τεχνική Προσφορά και θα περιλαμβάνει όλα τα παραρτήματα που προβλέπονται στα τεύχη των προδιαγραφών επιδόσεων (6.0 έως 6.10).

4.1.14.3 Παράρτημα 6. Προμετρήσεις και προϋπολογισμοί των επιμέρους τμημάτων του κατ' αποκοπήν αντικειμένου της παραγράφου 33.3.1.1.1.α του παρόντος.

4.1.14.4 Παράρτημα 7. Πίνακας κατανομής του κατ' αποκοπήν τιμήματος

4.1.15 Το Χρονοδιάγραμμα Κατασκευής του Έργου που υπβλήθηκε με την προσφορά του Αναδόχου, όπως θα εγκριθεί μετά τις παρατηρήσεις της Υπηρεσίας.

4.1.16 Οι Προδιαγραφές, Εγκύκλιοι, Αποφάσεις κ.λπ. που ορίζονται από τις Συγγραφές Υποχρεώσεων, τα Εγχειρίδια και τις Προδιαγραφές, που προαναφέρθηκαν στο Άρθρο αυτό.

4.1.17 Η Οριστική Μελέτη του Έργου, που θα συνταχθεί με βάση την Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου και την παρούσα σύμβαση, όπως αυτή (Οριστική Μελέτη) θα εγκριθεί από την Υπηρεσία.

4.1.18 Οι εγκεκριμένες αναλύσεις Τιμών και τα αντίστοιχα Περιγραφικά τιμολόγια με σειρά ισχύος (ΑΤΕΟ, ΑΤΥΕ, ΑΤΟΕ, ΑΤΗΕ κ.λπ.)

4.2. Τα πιο πάνω συμβατικά τεύχη ισχύουν, όπως διορθώθηκαν με τα Παροράματα (τεύχη 15 και 15.1), που αποτελούν συμπληρωμά τους, και όπως διευκρινίσθηκαν με τις Απαντήσεις σε Ερωτήματα (τεύχος 16), που διανεμήθηκαν στους Διαγωνιζομένους πριν από την υποβολή των Προσφορών τους σε απάντηση σχετικών ερωτημάτων τους.

4.3. Με την παρούσα σύμβαση καταργούνται και θεωρούνται ως μηδέποτε υποβληθείσες οι οιεσδήποτε επιφυλάξεις, όροι, απόψεις και θέσεις, που διατυπώθηκαν με τα τεύχη της οικονομικής και τεχνικής προσφοράς του Αναδόχου ή με μεταγενέστερες επιστολές του, μαζί με τις τυχόν παρατηρήσεις, παραρτήματα κ.λπ. που είναι αντίθετες με διατάξεις και όρους των άρθρων της παρούσας σύμβασης. Ομοίως καταργούνται όροι και διατάξεις των συμβατικών τευχών, που αντιτίθενται στο παρόν Εργολαβικό Συμφωνικό.

4.4. Η γλώσσα της Σύμβασης, καθώς και όλων των παραρτημάτων της, είναι η ελληνική. Πέραν των όσων ορίζονται στο Άρθρο 5 παρ. 3 της Ε.Σ.Υ. ειδικά διευκρινίζεται ότι οι τεχνικές εκθέσεις, τα σχέδια και οι υπολογισμοί κατά την περίοδο, που θα μεσολαβήσει έως την ολοκλήρωση της Γενικής Οριστικής Μελέτης, επιτρέπεται να συντάσσονται και να υποβάλλονται έγκαιρα κατ' αρχήν στην αγγλική και στη συνέχεια σταδιακά να επανυποβάλλονται μέσα σε δέκα ημέρες στην ελληνική γλώσσα.

Άρθρο 5ο

Χρηματοδοτική Προσφορά – Αντισταθμιστικά Οφέλη

5.1. Ο Εργοδότης δεν θα κάνει καθόλου χρήση της Χρηματοδοτικής Προσφοράς και των Αντισταθμιστικών Οφελών, όπως αυτά περιγράφονται στο σχετικό φάκελλο που υπέβαλε ο Ανάδοχος με την προσφορά του. Για το λόγο αυτόν ρυθμίσεις, που προβλέπονται στα συμβατικά τεύχη σε συνδυασμό με τις προσφορές χρηματοδότησης και αντισταθμιστικών, καταργούνται και τα αντίστοιχα θέματα ρυθμίζονται από τις λοιπές διατάξεις των τευχών και, στην περίπτωση κενού, από τις διατάξεις του ν. 1418/1984 και του π.δ. 609/1985.

5.2. Η μη χρήση χρηματοδότησης και αντισταθμιστικών οφελών έχει ληφθεί υπόψη για τον καθορισμό του Εργολαβικού Ανταλλάγματος όπως προσδιορίζεται παρακάτω, στο άρθρο 30.

Άρθρο 6ο

Χορήγηση προκαταβολής – Όροι πληρωμών – Καθυστερήσεις – Χορήγηση προκαταβολής

6.1. Χορηγείται προκαταβολή ως εξής:

α. Δομικά έργα και Μελέτες (περιλαμβανομένης και της Σιδηροδρομικής Επιδομής). Άτοκη προκαταβολή 15% στο κατ' αποκοπήν τίμημα των αντίστοιχων έργων σε συνάλλαγμα και δραχμές έναντι ισόποσων εγγυητικών επιστολών. Η προκαταβολή αυτή χορηγείται σε ελεύθερη χρήση από τον Ανάδοχο, για παραγγελία μηχανικού εξοπλισμού, για να καλύψει τις δαπάνες κινητοποίησης, εγκατάστασης εργοταξίων, προκαταρκτικών εργασιών, προσβάσεων στις θέσεις των έργων, αντιμετώπισης – ρύθμισης κυκλοφοριακών θεμάτων, σημάνσεων κ.λπ.. Η απόσβεση της προκαταβολής θα γίνει τμηματικά σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 39 του π.δ. 609/1985.

β. Ηλεκτρομηχανολογικά έργα (περιλαμβανομένου του Τροχαίου Υλικού). Άτοκη προκαταβολή 15% στο κατ' αποκοπήν τίμημα των αντίστοιχων έργων σε συνάλλαγμα και δραχμές έναντι ισόποσων εγγυητικών επιστολών. Το ποσό αυτό δίδεται στον Ανάδοχο ως προκαταβολή για ελεύθερη χρήση από αυτόν, για την πραγματοποίηση των αναγκαίων μελετών και την παραγγελία των αναγκαίων εξοπλισμών και υλικών, που θα ενσωματωθούν στο Έργο. Και για την προκαταβολή αυτή θα έχουν εφαρμογή για την απόσβεση οι διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 39 του π.δ. 609/1985 σε συνδυασμό με τη παράγραφο 6.4.6 κατωτέρω.

6.2 Η προκαταβολή με αίτηση του Αναδόχου δύναται να χορηγηθεί και τμηματικά.

6.3 Διευκρινίζεται ότι από το τμήμα της άτοκης προκαταβολής, που θα χορηγηθεί, το τμήμα του δραχμικού μέρους που θα αφαιρεθεί από το προς αναθεώρηση ποσό (δηλ. ποσό που δεν θα αναθεωρηθεί), θα είναι

Σο/Σν*Π

όπου Π το αντίστοιχο τμήμα της προκαταβολής σε δραχμές

Σο το επικαιροποιημένο δραχμικό τίμημα στο χρόνο που ορίζεται στο άρθρο 29.2.1

Σν το αντίστοιχο του ανωτέρω επικαιροποιημένου τιμήματος αναθεωρούμενο στο χρόνο χορήγησης της προκαταβολής.

Το συναλλαγματικό μέρος αυτής της προκαταβολής θα παραμείνει σταθερό, δηλαδή θα επιστραφεί άτοκο.

Όροι πληρωμών

6.4.1. Πληρωμές κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Οι πληρωμές θα γίνονται πάντα σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών και τα χρονικά σημεία περάτωσης και παράδοσης του μηχανολογικού εξοπλισμού και υλικών, που ορίζονται στους όρους πληρωμών όπως καθορίζεται στο Άρθρο 30 Ε.Σ.Υ. και στο άρθρο 41 του π.δ. 609/1985.

6.4.2.1 Οι προσωρινές πληρωμές (μηνιαίες και ανακεφαλαιωτικές) για τα έργα του κατ' αποκοπήν αντικειμένου, που έχουν πράγματι εκτελεστεί, θα γίνονται σύμφωνα με τη παράγραφο 30.6 της Ε.Σ.Υ. με βάση τις επιμετρούμενες ποσότητες των εργασιών και με τιμές που θα έχουν προσδιορισθεί σύμφωνα με την παράγραφο 33.4 της Ε.Σ.Υ.. Τα επί μέρους ποσά πληρωμών για κάθε τμήμα έργου ΑiΒx θα περιορίζονται, εάν συμβεί υπέρβαση πριν την ολοκλήρωση των εργασιών του τμήματος, στο ποσό που αναφέρεται στην ανάλυση του κατ' αποκοπήν αντικειμένου για το αντίστοιχο τμήμα, ώστε το τελικό ποσό πληρωμής για το κατ' αποκοπήν αντικείμενο να είναι το προβλεπόμενο για αυτό.

6.4.2.2. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης ο Εργοδότης και ο Ανάδοχος μπορούν να συμφωνήσουν απλούστερη διαδικασία και μέθοδο ώστε και οι πιστοποιήσεις να συντάσσονται και ελέγχονται γρηγορότερα, όπως π.χ. να προσδιορίσουν ποσά που αντιστοιχούν σε διάφορες

φάσεις των εργασιών, με σκοπό να πραγματοποιείται η διάταξη της προηγούμενης παραγράφου.

6.4.2.3. Η ανάλυση του κατ' αποκοπή τιμήματος στα επί μέρους αντικείμενα που αναφέρεται στην παράγραφο 4.1.3. θα αναμορφωθεί κατά τη διάρκεια της σύμβασης ώστε να περιλάβει τις εκπτώσεις τις παραγράφου 33.3.1.1.1., τις επιλογές των παραγράφων 33.3.1.2.1.2., 33.3.2.2.2., 33.3.1.2.3.2. και 33.3.1.2.5.1 τα ποσά της παραγράφου 33.4. του παρόντος, τις επικαιροποιήσεις του άρθρου 29, καθώς και την τυχόν απαιτούμενη πληρέστερη ανάλυση ώστε να περιλάβει και μη κατονομαζόμενες δραστηριότητες σε αυτά καθώς και όσες αναγκαιούν από τις ρυθμίσεις του παρόντος συμφωνητικού.

6.4.3. Οι πρόσθετες εργασίες της παραγράφου 12.6 και εργασίες για τα έργα του άρθρου 20 θα αποζημιώνονται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην Ε.Σ.Υ., στο άρθρο 20 και στο π.δ. 609/1985.

6.4.4. Οι προσωρινές πληρωμές μέχρι να ολοκληρωθεί για κάθε τμήμα η προβλεπόμενη εργασία της παραγράφου 33.4 της Ε.Σ.Υ. καθώς και η εργασία για προβλεπόμενη αναθεώρηση θα γίνονται με βάση των στοιχείων του παραρτήματος 6 με την ανάλογη επικαιροποίηση ή επικαιροποίηση συν αναθεώρηση.

6.4.5. Ειδικά οι πληρωμές για Μελέτες (συμπεριλαμβανομένης και της εκπαίδευσης) θα γίνονται με μηνιαία ποσά ανάλογα με την πρόοδο που υπολογίζονται ως ποσοστό των αντίστοιχων και σχετικών επί μέρους δαπανών, όπως θα προκύπτουν από την ανάλυση των δραστηριοτήτων στο κατ' αποκοπήν τίμημα και το χρονοδιάγραμμα, όπως αυτά εκάστοτε θα ισχύουν, σύμφωνα και με το χρονοδιάγραμμα του παραρτήματος 6 και μετά έλεγχο τηρήσεως αυτού, ώστε η τελευταία πληρωμή να πραγματοποιείται με την περαίωση της δραστηριότητας.

6.4.6. Ειδικά οι πληρωμές για ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες θα γίνονται 90% της αξίας εξοπλισμού και υλικών προελεύσεως εξωτερικού πληρωτέας σε συνάλλαγμα, έναντι φορτωτικών εγγράφων του εξοπλισμού και υλικών κατά την άφιξη στο χώρο του Ελληνικού Τελωνείου για παράδοση CIF.

90% της αξίας εξοπλισμού και υλικών προελεύσεως εσωτερικού πληρωτέας σε δραχμές κατά την προσκόμισή των στο τόπο των έργων.

Με προσκόμιση του εξοπλισμού και υλικών και πιστοποίηση ως ανωτέρω η χορηγηθείσα προκαταβολή της παραγράφου 6.1.β αποσβέννυται κατά 15% της αξίας του εξοπλισμού και των υλικών σε δραχμές και σε συνάλλαγμα, της αξίας υπολογιζομένης στα εργοτάξια με την παράδοση σε αυτά.

90% του πληρωτέου σε δραχμές και σε συνάλλαγμα τμήματος για την εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία εξοπλισμού και ενσωμάτωση των υλικών ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών και με βάσει τις μηνιαίες πιστοποιήσεις.

100% του πληρωτέου σε δραχμές και σε συνάλλαγμα τμήματος των εξοπλισμών, ενσωμάτωση υλικών και εργασιών μετά την τελική δοκιμή και θέση σε λειτουργία.

6.4.7. Οι παράγραφοι 30.6.1., 30.6.2. και 30.6.3. της Ε.Σ.Υ. καταργούνται:

Καθυστερήσεις πληρωμών

6.5.1. Στην περίπτωση κατά την οποία υπάρχει καθυστέρηση πληρωμών των οφειλομένων κατά την σύμβαση ποσών προς τον Ανάδοχο, πέραν των προβλέψεων του ν. 1418/1984 (Άρθρο 5 παρ.8), ορίζεται κατεξαίρεση για την παρούσα σύμβαση τόκος υπερημερίας:

α. για τις πληρωμές σε δραχμές, ο τραπεζικός τόκος υπερημερίας, που κάθε φορά ισχύει και όχι ο προβλεπόμενος από το ν. 1418/1984.

β. για τις πληρωμές σε ξένο συνάλλαγμα ο τόκος υπερημερίας που προκύπτει από το ετήσιο επιτόκιο ΛΙΒΟΡ που κάθε φορά ισχύει +1%.

Άρθρο 7ο

Συνεργασία συμβαλλομένων – Επίλυση διαφορών

7.1 Ο Εργοδότης και ο Ανάδοχος συμφωνούν ότι σε όλη τη διάρκεια της ισχύος της σύμβασης θα συνεργάζονται αρμονικά και με πνεύμα καλής πίστης με αποκλειστικό στόχο την έγκαιρη και άρτια ακτέλεση του έργου τηρώντας αυστηρά όλες τις διατάξεις και προβλέψεις των συμβατικών τευχών.

7.2 Κάθε διαφορά μεταξύ Αναδόχου και Εργοδότη, που θα προκύπτει από την εφαρμογή ή ερμηνεία της Σύμβασης, θα επιλύεται με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 12 και 13 του ν. 1418/1984. Η Διοικητική ή Δικαστική αυτή επίλυση των διαφορών θα αναστέλλεται, αν έχει δρομολογηθεί διαδικασία συμφιλίωσης ή Τεχνικής Πραγματογνωμοσύνης σύμφωνα με τις επόμενες παραγράφους 7.3 και 7.4.

7.3. Προκειμένου να διευκολυνθεί η φιλική διευθέτηση των ενδεχόμενων διαφορών, καθένα από τα συμβαλλόμενα Μέρη δύναται να ζητήσει διαδικασία συμφιλίωσης ενώπιον ενός συμφιλιωτή που θα διορίζεται από εκπροσώπους, που ορίζονται εκάστοτε από τους συμβαλλομένους προς τούτο ή, αν οι συμβαλλόμενοι δεν μπορέσουν να συμφωνήσουν ως προς το πρόσωπό του μέσα σε 15 ημέρες από την υποβληθείσα αίτηση συμφιλίωσης, από τον Πρόεδρο του Αρείου Πάγου. Η συμφιλίωση θα διεξάγεται στην Αθήνα και ο συμφιλιωτής θα διευθύνει τη διαδικασία της συμφιλίωσης καθοδηγούμενος από τη Σύμβαση και την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία χωρίς ειδικότερες δικονομικές δεσμεύσεις. Η άποψη του συμφιλιωτή διατυπώνεται γραπτά και δεν είναι δεσμευτική για τα ενδιαφερόμενα μέρη.

7.4. Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν, εφ' όσον παρουσιάζεται ανάγκη, να προσφεύγουν στην τεχνική Πραγματογνωμοσύνη μιας Επιτροπής τριών Πραγματογνωμόνων. Η προσφυγή θεωρείται αναγκαία, όταν ένα από τα Μέρη το γνωστοποιήσει εγγράφως στο άλλο Μέρος και στην έκταση, που αναφέρεται από το ενδιαφερόμενο Μέρος στην αίτησή του.

7.5. Κάθε Μέρος θα διορίζει έναν πραγματογνώμονα και ο τρίτος πραγματογνώμονας θα διορίζεται από τους πραγματογνώμονες, που διορίστηκαν από τα Μέρη. Σε περίπτωση αδυναμίας ή άρνησης διορισμού ενός πραγματογνώμονα από οποιοδήποτε Μέρος ή του τρίτου πραγματογνώμονα εντός μηνός από την υποβολή της αίτησης για Τεχνική Πραγματογνωμοσύνη από οποιοδήποτε Μέρος, τα μη διορισθέντα μέλη της Επιτροπής θα διορίζονται από το Διεθνές Κέντρο Τεχνικής Πραγματογνωμοσύνης του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου (ICC). Η γνωμάτευση των πραγματογνωμόνων θα διατυπώνεται σύμφωνα με τους κανόνες περί τεχνικής πραγματογνωμοσύνης του ICC και σε προθεσμία που θα καθορίζεται από τους πραγματογνώμονες κατά περίπτωση, ανάλογα με την φύση του αντικειμένου.

7.6. Η Επιτροπή Πραγματογνωμόνων θα έχει εξουσία να προβαίνει σε διαπιστώσεις μέσα στα όρια που τέθηκαν από την (τις) αίτηση (αιτήσεις) διορισμού της, αφού προηγουμένως θα δίνει στα Μέρη την ευκαιρία να υποβάλουν τις απόψεις τους.

7.7. Η Επιτροπή Πραγματογνωμόνων θα έχει επίσης την εξουσία να υποδεικνύει, στην έκταση που χρειάζεται, τη λήψη των πλέον κατάλληλων κατά την κρίση της μέτρων για την καλή εκτέλεση της σύμβασης.

7.8. Οι διαπιστώσεις και/ή οι υποδείξεις της Επιτροπής Πραγματογνωμόνων θα λαμβάνονται κατά πλειοψηφία των μελών της. Σε περίπτωση που οι διαπιστώσεις και/ή οι υποδείξεις της Επιτροπής Πραγματογνωμόνων δεν είναι αποδεκτές από τα Μέρη, αυτές οι διαπιστώσεις και/ή οι υποδείξεις της Επιτροπής Πραγματογνωμόνων θα είναι δεσμευτικές για τα Μέρη έως ότου εκδοθεί οριστική/δικαστική επίλυση των διαφορών τους σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13

του ν.1418/1984, δυναμένου και του Εργοδότη να προσφύγει στη δικαστική αυτή επίλυση των διαφορών.

Άρθρο 8ο

Ποινικές Ρήτρες

8.1. Οι ποινικές ρήτρες διακρίνονται σε ποινικές ρήτρες για υπέρβαση της συνολικής προθεσμίας του άρθρου 34 της παρούσας και της αποκλειστικής προθεσμίας της παραγράφου 7.2.4 της Ε.Σ.Υ αφ' ενός και σε ποινικές ρήτρες για υπέρβαση τμηματικών προθεσμιών αφ' ετέρου.

8.2. Οι παράγραφοι 9.3, 9.4, 9.7 και 9.8 της Ε.Σ.Υ καταργούνται και αντικαθίστανται ως εξής:
Για την υπέρβαση της συνολικής προθεσμίας ολοκλήρωσης του Έργου ή της αποκλειστικής τμηματικής προθεσμίας του Άρθρου 7.2.4 της Ε.Σ.Υ. εφαρμόζονται οι διπλάσιες ποινικές ρήτρες της παραγράφου 9 του άρθρου 36, του π.δ 609/1985 για τις μισές χρονικές περιόδους, που προβλέπονται από αυτή. Το ανώτατο όριο των ποινικών αυτών ρητρών παραμένει αθροιστικά το όριο, που καθορίζεται στην παράγραφο 10 του άρθρου 36 του π.δ. 609/1985, δηλαδή 4%.

8.3. Οι ποινικές ρήτρες γαι την υπέρβαση κάθε τμηματικής προθεσμίας που περιλαμβάνεται στο Άρθρο 34 της παρούσας, ορίζονται σε 10.000.000 δρχ. ημερησίως.

8.4. Οι ποινικές ρήτρες για την υπέρβαση των τμηματικών προθεσμιών δεν είναι ανέκκλητες και έχουν αθροιστικά ανώτατο όριο 2%, όπως ορίζεται στις παρ. 11 και 12 του άρθρου 36 του π.δ. 609/1985. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 9.6 της Ε.Σ.Υ. καταργείται.

8.5. Στις συνέπειες που προβλέπονται στο Νόμο για τον Ανάδοχο από την υπαίτιο καθυστέρηση περαίωσης του Έργου δεν περιλαμβάνονται πρόσθετες απαιτήσεις του Εργοδότη για έμμεσες ή αποθεματικές ζημιές πέραν αυτών που καλύπτουν οι ποινικές ρήτρες. Το μέγιστο ποσό των ποινικών ρητρών που αναφέρονται στα άρθρα 8.2, 8.3 και 8.4 δεν θα υπερβεί το 5% του συμφωνημένου τιμήματος.

8.6. Τα προβλεπόμενα στο άρθρο 9 της Ε.Σ.Υ. δεν ισχύουν, στο μέτρο που έρχονται σε αντίφαση με την παρούσα διάταξη, δεδομένου και ότι ο Εργοδότης αποφάσισε να μην κάνει χρήση των χρηματοδοτικών προσφορών και αντισταθμιστικών οφελών του Αναδόχου.

Άρθρο 9ο

Εγγύηση καλής εκτέλεσης

9.1. Η εγγύηση για την καλή εκτέλεση του Έργου θα είναι κατανεμημένη σε δραχμές και συνάλλαγμα στην ίδια αναλογία, που αυτά απαρτίζουν το συμβατικό τίμημα και θα κατατεθεί στην υπηρεσία μετά την κύρωση της σύμβασης σύμφωνα με την παράγραφο 10.3 της παρούσας.

9.2. Συμπληρωματική εγγύηση του ίδιου ποσοστού με την παραπάνω εγγύηση θα κατατίθεται σε κάθε μεταγενέστερη επαύξηση του συμβατικού τιμήματος και πάντως πριν από την πρώτη πληρωμή, που γίνεται πέραν από το συμβατικό τίμημα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19.1 της Διακήρυξης Δημοπρασίας.

Άρθρο 10ο

Θέση σε ισχύ της σύμβασης – Έναρξη προθεσμιών

10.1. Οι προθεσμίες για την αποπεράτωση του συνόλου του Έργου ξεκινούν μετά από:

10.1.1. την παράδοση ελεύθερων των χώρων του συνημμένου παραρτήματος που αναφέρει τους χώρους αυτούς.

10.1.2. Τη χορήγηση της Προκαταβολής, όπως αυτή ειδικά ορίζεται στο Άρθρο 6 του παρόντος και τη χορήγη προκαταβολής επί του δραχμικού μέρους της επικαιροποίησης, την έγκριση της Τράπεζας Ελλάδος για εξαγωγή συναλλάγματος για το μέρος του τμήματος αυτής της προκαταβολής, που θα πληρωθεί σε ξένο νόμισμα και

10.1.3. Την Ειδοποίηση για έναρξη εργασιών από τον Κύριο του Έργου.

10.2. Η καθυστέρηση της χορήγησης ολοκλήρου ή τμήματος της προκαταβολής με υπαιτιότητα του αναδόχου δεν αποτελεί αιτία μεταθέσεως της ημερομηνίας έναρξης των προθεσμιών ύστερα από τη συνδρομή των προϋποθέσεων των εδαφίων 10.1.1 και 10.1.3..

10.3. Η μη αίτηση χορήγησης από τον Ανάδοχο ολοκλήρου ή τμήματος της προκαταβολής με τα υπαιτούμενα από τον Κύριο του Έργου δικαιολογητικά σύμφωνα με το νόμο εντός προθεσμίας 45 ημερών από την θέση σε ισχύ της σύμβασης αποτελεί υπαιτιότητα του Αναδόχου.

10.4. Η Σύμβαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευση του Κυρωτικού Νόμου. Σε περίπτωση, που για οποιονδήποτε λόγο η υπογραφείσα σύμβαση δεν κυρωθεί, ο Ανάδοχος δεν θα δικαιούται να αξιώσει οποιαδήποτε αποζημίωση, αλλά του επιστρέφονται μόνο οι εγγυήσεις συμμετοχής στο πρώτο και δεύτερο στάδιο του Διαγωνισμού.
Εάν ο Ανάδοχος κληθεί σε εύλογη προθεσμία όχι μεγαλύτερη από 15 ημέρες από τη δημοσίευση της κυρωτικής πράξης και δεν προσκομίσει εγγύηση για την καλή εκτέλεση του Έργου εντός προθεσμίας που θα ορίζεται στην πρόσκληση, καταπίπτουν οι εγγυήσεις συμμετοχής στο Διαγωνισμό και κηρύσσεται έκπτωτος.

Άρθρο 11ο

Χρόνος εγγύησης – Συντήρηση – Εγγύηση καλής λειτουργίας

11.1. Η διάρκεια του χρόνου εγγύησης θα είναι τρία (3) χρόνια από την προσωρινή παραλαβή και θα αρχίζει τρεις (3) μήνες το αργότερο από τη βεβαίωση της περάτωσης.
Ο Ανάδοχος εγγυάται την καλή λειτουργία για κάθε τμήμα των έργων, που είτε αντικαταστάθηκε είτε επιδιορθώθηκε από αυτόν σύμφωνα με τις υποχρεώσεις του σχετικά με το χρόνο εγγύησης επί μία πρόσθετη περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας, που θα λήγει το αργότερο έξι (6) μήνες μετά το τέλος του συνολικού χρόνου εγγύησης.
Κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγύησης οι υποχρεώσεις του Αναδόχου καθορίζονται στα εξής:
α. Διόρθωση ελαττωμάτων και κακοτεχνιών για την πλήρη και άρτια λειτουργία του συστήματος.
β. Τεχνική βοήθεια προς τη διοίκηση της συντήρησης. Το προσωπικό τεχνικής βοήθειας του Αναδόχου προς τον Εργοδότη θα είναι κατ' ελάχιστον 2 ειδικοί για το τροχαίο υλικό, 1 ειδικός για το σύστημα ηλεκτροδότησης και 1 ειδικός για τα συστήματα χαμηλής τάσης (σηματοδότηση, επικοινωνίες, κεντρικός Έλεγχος, τηλεμετρία).

γ. Προμήθεια αναλωσίμων ανταλλακτικών
Ο κατάλογος των απαιτουμένων ανταλλακτικών που θα προμηθεύει ο Ανάδοχος κατά τη διάρκεια της περιόδου Εγγύησης, σύμφωνα με το άρθρο 26.2 της Ε.Σ.Υ., θα υποβληθεί μετά την έγκριση της Λεπτομερειακής Οριστικής Μελέτης. Τα αναλώσιμα ανταλλακτικά θα περιορισθούν σε εκείνα που είναι απαραίτητα για τη συνήθη συντήρηση υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας του συστήματος, και σύμφωνα με τη διαδικασία που θα περιγράφεται στο Εγχειρίδιο συντήρησης (συντήρηση 1ου επιπέδου).
δ. Ό,τι προβλέπεται στο άρθρο 24 «μεταβίβαση κινδύνων» της παρούσας.

11.2. Ο Εργοδότης υποχρεούται να διαθέσει έγκαιρα στον Ανάδοχο το προσωπικό που προβλέπεται να εκπαιδευθεί από τον Ανάδοχο, ώστε η εκπαίδευση να ολοκληρωθεί πριν από την προσωρινή παραλαβή του Έργου.

Άρθρο 12ο

Πρόσθετες και παράλληλες εργασίες

12.1 Οι πρόσθετες εργασίες, όπως καθορίζονται στο άρθρο 4.7 της Ε.Σ.Υ., θα πληρώνονται σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου αυτού βάσει των τιμών μονάδος, που θα αναφέρονται ή θα προκύπτουν από τις προμετρήσεις και τους προϋπολογισμούς των επί μέρους τμημάτων του κατ' αποκοπήν αντικειμένου.

12.2. Όλες οι παράλληλες εργασίες, όπως περιγράφονται στις παραγράφους 4.3 και 4.4 της Ε.Σ.Υ., που θα εκτελεστούν εκτός του περιγράμματος των εκσκαφών των εργασιών του κατ' αποκοπήν αντικειμένου ως απαραίτητες για την εκτέλεση, εξυπηρέτηση και λειτουργία του όλου Έργου και για την καλύτερη προσαρμογή του στην λειτουργία της πόλης, πλην των αναφερομένων στην ανωτέρω παράγραφο 12.1, θα πληρώνονται με το Τιμολόγιο (Τεύχος 3, παράγραφος 4.1.4 ανωτέρω) της Υπηρεσίας.

12.3. Όσες εργασίες εκτελούνται από τη Δ.Ε.Η. και τον Ο.Τ.Ε. εντός του περιγράμματος των εκσκαφών του κατ' αποκοπήν αντικειμένου, για το λόγο ότι δεν θα επιτρέπεται να εκτελεστούν από τον Ανάδοχο ή από άλλους τρίτους, δεν θα βαρύνουν τον Ανάδοχο. Για όσες εργασίες εκτελούνται εκτός του περιγράμματος των εκσκαφών του κατ' αποκοπήν αντικειμένου, για το λόγο ότι δεν θα επιτρέπεται να εκτελεστούν από τον Ανάδοχο εξακολουθεί να ισχύει η παρ. 4.5 της Ε.Σ.Υ..

12.4. Όλες οι άλλες εργασίες, προσωρινές ή μόνιμες, υποστήριξης ή μετακίνησης δικτύων ή αποκατάστασης άλλων εργασιών εντός του περιγράμματος εκσκαφών εκτελούνται από τον Ανάδοχο με δικές του δαπάνες.

12.5. Το συνολικό ποσό, που αναφέρεται στα παράλληλα έργα, όπως προκύπτει από την οικονομική προσφορά του Αναδόχου και σύμφωνα με το Τιμολόγιο (Τεύχος 3 παράγραφος 4.1.4 ανωτέρω) της Υπηρεσίας, το οποίο μαζί με τα Γ.Ε και Ο.Ε. ανέρχεται σε 17,7 δισεκατομμύρια δραχμές, θα υπόκειται στην αύξηση, που προβλέπεται από το νόμο και θα μπορεί να μειωθεί απεριόριστα χωρίς μεταβολή των τιμών του Τιμολογίου.

12.6. Οποιεσδήποτε αλλαγές στη θεώρηση της μελέτης του Αναδόχου, όπως θα προσδιορισθούν με το άρθρο 33.10 της Ε.Σ.Υ. σχετικές με το κατ' αποκοπήν αντικείμενο, που θα ζητηθούν από τον Εργοδότη είτε για την υλοποίηση του Έργου, είτε κατόπιν απαιτήσεως των διαφόρων Οργανισμών και σύμφωνα με οποιαδήποτε έγκριση, που θα δοθεί, θα θεωρηθούν σαν Πρόσθετες εργασίες και θα πληρώνονται σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 12.1..

12.7. Οι παράλληλες εργασίες αποσκοπούν στην ανεμπόδιστη εκτέλεση των εργασιών του κατ' αποκοπήν αντικειμένου και στην αντιμετώπιση των προβλημάτων που προκύπτουν στην Πόλη από την κατασκευή του και μόνο.

Άρθρο 13ο

Τμήμα Σεπόλια – Αττική

Ο Εργοδότης έχει παραδώσει τα σχέδια της σήραγγας Σεπόλια – Αττική, όπως έχει κατασκευαστεί (και ήταν έξω από το αντικείμενο της παρούσας Σύμβασης), όπως αναφέρεται στο άρθρο 2.4 της Ε.Σ.Υ.. Ο Ανάδοχος αποδέχεται ότι είναι πλήρως ενήμερος των συνθηκών του Έργου, όπως αυτές προσδιορίζονται στα σχέδια αυτά, και ότι τις έχει λάβει υπόψη του πριν την υπογραφή του παρόντος συμφωνητικού, με την παρατήρηση ότι αυτό δεν θα θεωρηθεί ότι συνεπάγεται αναγνώριση τυχόν ελαττωμάτων των δομικών έργων και ηλεκτρολυτικής διάβρωσης στα δομικά έργα αυτού του τμήματος, για την οποία δεν φέρει ευθύνη. Ο ανάδοχος στο τμήμα αυτό θα εκτελέσει τις απαραίτητες εργασίες και θα εγκαταστήσει και θα ενσωματώσει τον απαιτούμενο εξοπλισμό και θα εντάξει το τμήμα στο όλο σύστημα, των δαπανών αυτών περιλαμβανομένων στο κατ' αποκοπήν τίμημα.

Άρθρο 14ο

Πρότυπα – Υπεργολάβοι
Επιλογή υποκατασκευαστών / υποπρομηθευτών

14.1. Ο Εργοδότης θα δίνει οδηγίες σχετικές με το Έργο μόνο προς την Ανάδοχο Κοινοπραξία και όχι απ' ευθείας στα μέλη της ή στους υπεργολάβους καθ' όσον ο Ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στον Κύριο του Έργου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 35 του π.δ. 609/1985 για την εκτέλεση των εργασιών των Υπεργολάβων.

14.2. Εξοπλισμός για τον οποίο έχουν δοθεί στην προσφορά του αναδόχου συγκεκριμένα στοιχεία, ως προς τον κατασκευαστή και τον τύπο, γίνεται αποδεκτός από τον κύριο του έργου με την επιφύλαξη της παραγράφου 14.7.

14.3. Εξοπλισμός ο οποίος δεν καθορίζεται στην προσφορά ως προς τον κατασκευαστή και τύπο ή για τον εξοπλισμό, αντί του οποίου ο ανάδοχος αποφασίζει να προσφέρει τελικά εναλλακτικές λύσεις ως προς την περίπτωση της ανωτέρω παραγράφου 2 κατά τη διάρκεια της οριστικής μελέτης, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στον κύριο του έργου για έγκριση πίνακα εναλλακτικών κατασκευαστών ανεγνωρισμένου κύρους. Ο πίνακας θα καθορίζει επακριβώς τον τύπο του προτεινόμενου εξοπλισμού. Ο κύριος του έργου έχει το δικαίωμα αιτιολογημένης απόρριψης οιασδήποτε αυτών των εναλλακτικών λύσεων, χωρίς όμως να αφαιρεί από τον ανάδοχο τη δυνατότητα οικονομικής διαπραγμάτευσης με τους υποπρομηθευτές/υποκατασκευαστές. Έγκριση εξοπλισμού με την ανωτέρω διαδικασία σημαίνει ταυτόχρονα αποδοχή των κατασκευαστικών προτύπων του αντίστοιχου κατασκευαστή.

14.4. Λόγω της μακράς διάρκειας της σύμβασης, ο ανάδοχος έχει γενικά το δικαίωμα να προτείνει εναλλακτικό ισοδύναμο τεχνικά εξοπλισμό ή υλικό, στις περιπτώσεις που το προτεινόμενο στην προσφορά του έχει ξεπεραστεί τεχνολογικά ή δεν κατασκευάζεται πλέον εν σειρά. Για τις περιπτώσεις αυτές θα ακολουθείται η διαδικασία της ανωτέρω παραγράφου 3.

14.5. Σε κάθε περίπτωση ο υπό προμήθεια εξοπλισμός πρέπει να ικανοποιεί τα πρότυπα και κανονισμούς της Ε.Ο.Κ. και σε περίπτωση που δεν υπάρχουν, τα αντίστοιχα διεθνή ή εθνικά πρότυπα της χώρας προέλευσης. Το ίδιο ισχύει και για τον ποιοτικό έλεγχο των εξοπλισμών και των συστημάτων.

14.6. Ο εξοπλισμός και τα συστήματα που θα προμηθεύσει ο ανάδοχος πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις απόδοσης και λειτουργίας των συμβατικών τευχών.

14.7. Εάν κατά τη διάρκεια της οριστικής μελέτης αποδειχθεί ότι η διαστασιολόγηση των διαφόρων συστημάτων και καθέκαστα εξοπλισμών στην προσφορά του αναδόχου είναι ανεπαρκής, ο ανάδοχος φέρει αποκλειστικά την ευθύνη και το κόστος των απαιτούμενων αλλαγών.

Άρθρο 15ο

Οριστικό χρονοδιάγραμμα

15.1. Το οριστικό χρονοδιάγραμμα κατασκευής του Έργου θα υποβληθεί για έγκριση μέσα σε έξι (6) μήνες από την ημέρα έναρξης των προθεσμιών της Σύμβασης μαζί με τη Γενική Οριστική Μελέτη και θα σέβεται τις τμηματικές προθεσμίες, που αναφέρονται στο άρθρο 34 της παρούσας.

15.2. Στο διάστημα μέχρι την υποβολή του οριστικού χρονοδιαγράμματος, θα ισχύσει χρονοδιάγραμμα που θα υποβληθεί σε μιά εβδομάδα από την ημέρα έναρξης των προθεσμιών της σύμβασης και θα αφορά κυρίως τις προβλεπόμενες εργασίες έως την υποβολή της Γενικής Οριστικής Μελέτης.

15.3. Στο οριστικό χρονοδιάγραμμα στις επικίνδυνες θέσεις ύπαρξης αρχαιοτήτων, όπως αυτές προκύπτουν από το Εγχειρίδιο Σχεδιασμού (Κεραμεικός, Μοναστηράκι, Σύνταγμα, Ακαδημία, Ολυμπείον) θα πρέπει να προβλέπεται περιθώριο 6 μηνών για αρχαιολογικές εργασίες, ώστε τυχόν διακοπές των εργασιών μέχρι 6 μηνών να μην επηρεάζουν την κρίσιμη διαδρομή.

15.4. Ο Κύριος του Έργου θα διαθέσει στον Ανάδοχο το χώρο που θα καταλάβει και θα εκτελεσθεί το έργο, ελεύθερο από νομικό εμπόδιο ή βάρος και χωρίς καμία οικονομική ή άλλη επιβάρυνση για τον Ανάδοχο, και για τα έργα επιφανείας και για τις υπόγειες κατασκευές και τις εξόδους των. Η διάθεση των χώρων αυτών μπορεί να γίνει σταδιακά σύμφωνα με τις ανάγκες του χρονοδιαγράμματος κατασκευής του Έργου σε τρόπο που να μην παρακωλύεται η ομαλή εφαρμογή του και εκτέλεση των εργασιών.

15.5. Ο Κύριος του Έργου θα χορηγεί τους προβλεπόμενους εργοταξιακούς χώρους σε 90 έως 40 ημέρες πριν από την έναρξη των αντιστοίχων εργασιών. Για τους χώρους εκείνους, για τους οποίους απαιτείται απαλλοτρίωση, θα ισχύουν μεν τα παραπάνω, αλλά μετά γνωστοποίηση από τον Ανάδοχο 18 μήνες πριν χρειασθούν. Ειδικά οι παρακάτω αναφερόμενοι χώροι όπως αυτοί δείχνονται στα σχέδια της προσφοράς του αναδόχου και όπως θα οριστικοποιηθούν μετά την κύρωση της σύμβασης κατόπιν προτάσεως του Αναδόχου και έγκρισης από τον Κύριο του Έργου θα παραδοθούν στις έναντι αυτών αναφερόμενες προθεσμίες από την ημερομηνία έναρξης των προθεσμιών της σύμβασης:

Σταθμός Ολυμπείο	10 μήνες
Σταθμός Μοναστηράκι	12 μήνες
Σταθμός Ομόνοιας	9 μήνες

15.6. Σε περίπτωση, που είναι δυνατή απορρόφηση ετησίων πιστώσεων μεγαλύτερη κατά 10% από την προγραμματισμένη σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα κατασκευής, αυτή θα είναι αποδεκτή μετά από προηγούμενη έγκαιρη συνεννόηση με τον Κύριο του Έργου.

Άρθρο 16ο

Αρχαιολογικά

16. Προβλήματα σχετικά με αντικείμενα αρχαιολογικού ενδιαφέροντος, που θα συναντηθούν κατά τη διάρκεια των έργων:

α) Εάν επηρεάζουν την κρίσιμη διαδρομή του χρονοδιαγράμματος κατασκευής θα αντιμετωπίζονται με ανάλογη παράταση της συνολικής προθεσμίας περατώσεως του Έργου ή/και της αποκλειστικής προθεσμίας της παρ. 7.2.4. της Ε.Σ.Υ.. Στην περίπτωση αυτή χορηγείται η προσήκουσα αποζημίωση σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 2 του ν. 1418/1984.

β) Εάν προκαλούν διακοπές των εργασιών μεγαλύτερες της μιας εβδομάδας για μεμονωμένη διακοπή και/ή συνολική διακοπή μεγαλύτερη των 6 μηνών και δεν επηρεάζουν την κρίσιμη διαδρομή του χρονοδιαγράμματος, δεν θα επιφέρουν παράταση της συνολικής προθεσμίας του Έργου αλλά θα αντιμετωπίζονται με αναμόρφωση του χρονοδιαγράμματος και στην περίπτωση αυτή χορηγείται αποζημίωση σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 2 του ν. 1418/1984.

γ) Αν προκαλούν διακοπές των εργασιών ίσες ή μικρότερες της μιας εβδομάδας (για μεμονωμένη διακοπή) και/ή συνολική διακοπή ίση ή μικρότερη των 6 μηνών και δεν επηρεάζουν την κρίσιμη διαδρομή του χρονοδιαγράμματος θα αντιμετωπίζονται με αναμόρφωση του χρονοδιαγράμματος, χωρίς παράταση της συνολικής προθεσμίας ούτε αποζημίωση.

δ) Στις επικίνδυνες θέσεις συνάντησης αρχαιοτήτων, όπως αυτές προκύπτουν από το Εγχειρίδιο Σχεδιασμού (Κεραμεικός, Μοναστηράκι, Σύνταγμα, Ακαδημία, Ολυμπείο), τα προβλεπόμενα στα παραπάνω εδάφια (α), (β), και (γ) ισχύουν για διακοπές πέραν των 6 μηνών, σε κάθε θέση, καθ' όσον σύμφωνα με το προηγούμενο άρθρο 15 «Οριστικό Χρονοδιάγραμμα» στους σταθμούς αυτούς προβλέπεται από το χρονοδιάγραμμα περίοδος 6 μηνών για αρχαιολογικές εργασίες.

Άρθρο 17ο

Διατάξεις, Άδειες κ.λπ.

17.1. Τροποποιήσεις Νόμων, Πράξεων, Κανονισμών κ.λπ. του Ελληνικού Κράτους και μόνο, που επήλθαν ή θα επέλθουν μετά την ημερομηνία δημοπράτησης του Έργου κατά το μέτρο που επηρεάζουν το κόστος του Έργου αυξομειώνουν αντίστοιχα το εργολαβικό αντάλλαγμα.

Ο Εργοδότης θα παράσχει τη βοήθειά του για τη διεκπεραίωση των επισήμων διατυπώσεων προς απόκτηση όλων των ενδεχομένως απαιτουμένων αδειών και ειδικότερα των αδειών εισαγωγής αγαθών από τις αρμόδιες Ελληνικές Αρχές, προκειμένου να επισπευσθεί η φόρτωση και ο εκτελωνισμός όλων των εισαγομένων υλικών, προϊόντων και εξοπλισμού, που απαιτούνται για το Έργο, σύμφωνα με τη Σύμβαση.

17.2. Σε περίπτωση συνάντησης κατά την εκτέλεση των εργασιών αγωγών Ο.Κ.Ω. η Υπηρεσία αναλαμβάνει την υποχρέωση να εξασφαλίσει χωρίς καθυστέρηση την έκδοση των αναγκαίων αδειών μετακίνησης των αγωγών, του αναδόχου υποχρεουμένου για την παροχή των στοιχείων για την κατάρτιση του φακέλου που απαιτείται από τον αντίστοιχο Ο.Κ.Ω. και κατά τα λοιπά σύμφωνα με την ειδική νομοθεσία για το ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε..

Άρθρο 18ο

Φόροι

18.1. Ισχύουν οι διατάξεις των διμερών συμβάσεων και της κοινοτικής νομοθεσίας για την αποφυγή διπλής φορολογίας εισοδήματος, τόσο για το εις δραχμάς τίμημα, για το οποίο θα εκδοθούν τιμολόγια στην Ελλάδα, όσο και για το εις DM τίμημα, για το οποίο θα εκδοθούν τιμολόγια στην Αλλοδαπή, στο όνομα του Κυρίου του Έργου.

18.2. Για την εισαγωγή υλικών, εξοπλισμού και εφοδίων που θα ενσωματωθούν στο Έργο ή θα αποτελέσουν μέρος του συστήματός του, ο Κύριος του Έργου θα εξασφαλίσει τις σχετικές άδειες, ώστε να μπορέσει ο Ανάδοχος να διεκπεραιώσει έγκαιρα όλες τις τελωνειακές διαδικασίες εισαγωγής. Η εισαγωγή των εν λόγω υλικών, εξοπλισμού και εφοδίων θα γίνεται εις το όνομα και για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου. Ο Ανάδοχος θα πραγματοποιεί τις διατυπώσεις εκτελωνισμού εις το όνομα του Κυρίου του Έργου, αφού εισπράττει το ανάλογο ποσό Φόρου Προστιθέμενης Αξίας από τον Κύριο του Έργου, προκειμένου να αποδίδει στο οικείο Τελωνείο Εισαγωγής.

Για την εκπλήρωση των ανωτέρω ο Κύριος του Έργου θα λαμβάνει έγκαιρα κοινοποίηση πριν από οιονδήποτε εκτελωνισμό.

18.3. Για τους εισαγωγικούς δασμούς και άλλες σχετικές επιβαρύνσεις εισαγωγής ορίζεται ότι:

Όλοι οι τελωνειακοί δασμοί και σχετικοί φόροι παντός είδους, φόροι εργασιών, ειδικοί φόροι κύκλου εργασιών, χαρτόσημα, καθώς και οποιεσδήποτε άλλες επιβαρύνσεις επί του παντός είδους εξοπλισμού, υλικών και εφοδίων, που θα ενσωματωθούν στο ΕΡΓΟ ή θα αποτελέσουν μέρος του συστήματός του, οσοιδήποτε και εάν είναι, συμπεριλαμβανομένων ανταλλακτικών συνδεομένων με τον εξοπλισμό, θα βαρύνουν τον Ανάδοχο και καταβάλλονται από αυτόν.

Οι παραπάνω επιβαρύνσεις δεν περιλαμβάνουν το φόρο προστιθέμενης αξίας, που βαρύνει τον Κύριο του Έργου και καταβάλλεται έγκαιρα από αυτόν στον Ανάδοχο για απόδοση στο Δημόσιο.

18.4. Ρητά καθορίζεται, πέραν των αναφερομένων στις προηγούμενες παραγράφους, ότι στις τιμές του Τιμολογίου των παραλλήλων έργων και στο κατ' αποκοπήν τίμημα περιλαμβάνονται όλοι οι δασμοί και λοιποί φόροι, τέλη, εισφορές και δικαιώματα για προμήθειες εξοπλισμού και εφοδίων γενικά του Έργου (οσοιδήποτε και εάν είναι στο σύνολό τους) και, προκειμένου για είδη εσωτερικού, τα τέλη χαρτοσήμου, όπου ισχύουν και γενικά όλοι οι φόροι, δασμοί, τέλη, κρατήσεις και οποιεσδήποτε άλλες νόμιμες επιβαρύνσεις, που ίσχυαν την 29/3/88 ημέρα της δημοπρασίας (οσοιδήποτε και εάν είναι στο σύνολό τους). Στις πιο πάνω δαπάνες και επιβαρύνσεις δεν περιλαμβάνεται ο Φ.Π.Α., ο οποίος βαρύνει τον ιδιοκτήτη του Έργου. Κατά συνέπειαν και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 26 του Κώδικα Νόμων για το Τελωνειακό Δασμολόγιο. Εισαγωγής και με τις διατάξεις του ν. 3215/1955 δεν παρέχεται ουσιαστικά στην Υπηρεσία, που θα εποπτεύσει την εκτέλεση του Έργου ή σε άλλη Υπηρεσία η δυνατότητα να εγκρίνει χορήγηση ή να χορηγήσει οποιαδήποτε βεβαίωση για την παροχή οποιασδήποτε ατέλειας ή απαλλαγής από τους δασμούς και τους υπόλοιπους φόρους, εισφορές και δικαιώματα στα υλικά και είδη εξοπλισμού του Έργου, ούτε στους ενδιαφερόμενους δικαίωμα να ζητήσουν χορήγηση τέτοιας ατέλειας απαλλαγής έμμεσα ή άμεσα. Επομένως ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τον ειδικό φόρο του άρθρου 17 του ν.δ. 3092/1954 σε κάθε είδους υλικά, εφόδια κ.λπ., που εισάγονται από το εξωτερικό, έστω και αν τυχόν αναφέρεται αντίθετη γενική διατύπωση στη ΣΑΕ του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, καθώς και από τους φόρους κ.λπ. που αναφέρονται αναλυτικά στα ν.δ. 4486/1966 (ΦΕΚ 131, Τεύχος Α) και 453/1966 (ΦΕΚ 16, Τεύχος Α) «Περί τροποποιήσεως φορολογικών διατάξεων». Επί πλέον ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τους δασμούς και κάθε άλλο φόρο, τέλος ή δικαίωμα υπέρ του Δημοσίου για καύσιμα και λιπαντικά σύμφωνα με τους ν. 2366/1953 (ΦΕΚ 83, Τεύχος Α), 1081/1971 (ΦΕΚ 273, Τεύχος Α) και 893/1979 (ΦΕΚ), καθώς και από τα τέλη διοδίων μεταφορικών μέσων κάθε είδους. Διευκρινίζεται ότι, αν μετά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού επιβλήθηκαν ή επιβληθούν νέοι φόροι, τέλη, κρατήσεις κ.λπ., που αφορούν άμεσα το συμβατικό αντάλλαγμα, ή αν αυξήθηκαν ή αυξηθούν οι ισχύοντες, εκτός από το φόρο εισοδήματος, καθώς και αν καταργήθηκαν ή καταργηθούν ή ελαττώθηκαν ή ελαττωθούν ισχύοντες, τα αντίστοιχα ποσά θα βαρύνουν ή θα είναι σε όφελος του Εργοδότου και όχι του Αναδόχου. Διευκρινίζεται δε ότι αυτό ισχύει μόνο όσον αφορά το Ελληνικό δημόσιο και ότι δεν αφορά τη μεταβολή των φορολογικών συνθηκών στην Αλλοδαπή, για την οποία ουδεμία μεταβολή των τιμών ή του κατ' αποκοπήν τιμήματος αναγνωρίζεται ότι δικαιούται ο Ανάδοχος.

18.5. Τα ανωτέρω στην περίπτωση εισαγωγών από τις χώρες της ΕΟΚ διέπονται από τους κοινοτικούς κανόνες, όπως αυτοί προβλέπεται να εφαρμόζονται κατά την περίοδο των εισαγωγών για το Έργο σύμφωνα με τη σχετική συνθήκη.

18.6. Σε περίπτωση υπαγωγής της Σύμβασης σε φορέα διοίκησης του έργου άλλον και όχι το Δημόσιο και εξ αυτής της υπαγωγής δημιουργούνται διαφοροποιήσεις όσον αφορά τον τεκμαρτό προσδιορισμό του κέρδους ή το ποσοστό παρακράτησης του φόρου εισοδήματος, τότε θα εξακολουθήσουν να έχουν εφαρμογή οι εκάστοτε ρυθμίσεις για συμβάσεις Δημοσίων Έργων.

Άρθρο 19ο

Φόρος Προστιθέμενης Αξίας

Στο ποσό πληρωμής που προκύπτει στις πιστοποιήσεις σύμφωνα με τη σύμβαση προστίθεται ο προβλεπόμενος από τη νομοθεσία Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ), που καταβάλλεται στον Ανάδοχο από τον εργοδότη για απόδοση στο Δημόσιο.

Ο παραπάνω ΦΠΑ πληρώνεται σε δραχμές τόσο για το δραχμικό μέρος του εργολαβικού ανταλλάγματος, όσο και για το συναλλαγματικό του.

Άρθρο 20ό

Αυξομειώσεις Εργασιών και Αντικειμένου Εργολαβίας – Ισχύς τιμών

20.1. Οι αυξομειώσεις της παραγράφου 32.1 της Ε.Σ.Υ. δεν ισχύουν και καθορίζεται ότι: «Αυξήσεις όχι μεγαλύτερες του 50% των έργων πολιτικού μηχανικού (30% των ηλεκτρομηχανολογικών και των μελετών έργων), καθώς και μειώσεις όχι μεγαλύτερες από 25% των έργων πολιτικού μηχανικού (15% των ηλεκτρομηχανολογικών έργων και των μελετών έργων), γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτές από τον Ανάδοχο, υπό τον όρο της έγκαιρης ειδοποίησής του. Η αναπροσαρμογή του χρόνου εκτέλεσης και του κόστους θα γίνεται, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους και του είδους του αντικειμένου των αυξομειώσεων σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης. Η διάταξη αυτή υπερισχύει από τις τυχόν αντίθετες διατάξεις της παραγράφου 32.4 της Ε.Σ.Υ..

20.2. Στην υποχρεωτική για τον ανάδοχο αύξηση του αντικειμένου της Εργολαβίας ο Εργοδότης δύναται να περιλάβει και τα αναφερόμενα κατωτέρω έργα τα οποία δεν περιέχονται στο κατ' αποκοπήν αντικείμενο και η αποζημίωση για την κατασκευή τους θα γίνει σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 20.1. και με τις διατάξεις των άρθρων της Ε.Σ.Υ. 32.1, 32.5, σε συνδυασμό με το 33.4 αυτής.

20.2.1. Η επέκταση της γραμμής 3 πέραν του Κεραμεικού και της γραμμής 2 πέραν της Δάφνης.

20.2.2. Η αντικατάσταση των υφιστάμενων κυλιόμενων κλιμάκων στο σταθμό Ομόνοιας.

20.2.3. Η τοποθέτηση πλευρικών σημάτων και συσκευών INDUSI ZUB110 στο τμήμα από την αρχή της συνδετήριας γραμμής ΗΣΑΠ–Γραμμής 2 στο σταθμό Αττικής του ΗΣΑΠ μέχρι το αμαξοστάσιο Σεπολίων, καθώς και προς την αντίθετη κατεύθυνση, έτσι ώστε να διακινούνται με ασφάλεια οι συρμοί του ΗΣΑΠ από και προς το αμαξοστάσιο Σεπολίων.

20.2.4. Η εγκατάσταση ενός μηχανισμού αλλαγής διαφυγής, ενός κωδικοποιημένου κυκλώματος τμήματος γραμμής και των απαραίτητων προσθέτων ηλεκτρονόμων στο σταθμό Αττικής της γραμμής 1 και στον αντίστοιχο σταθμό της γραμμής 2, καθώς και η σύνδεση με το Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας.

20.2.5. Η εγκατάσταση ενός κυρίου σήματος με επαγωγική φραγή και ενός μηχανισμού αλλαγής με τους απαραίτητους ηλεκτρονόμους, δύο κωδικοποιημένων κυκλωμάτων γραμμής και των απαραίτητων ηλεκτρονόμων για την αλληλοασφάλιση με το σύστημα σηματοδότησης της γραμμής 2.

20.2.6. Εναλλακτικά η κατασκευή αμαξώματος των οχημάτων εξ ολοκλήρου από ανοξείδωτο χάλυβα, με ταυτόχρονη μείωση του βάρους κατά ένα περίπου τόννο ανά όχημα.

20.2.7. Στην περίπτωση που ο Κύριος του Έργου αποφασίσει να υιοθετηθεί η λύση τριφασικών κινητήρων για το τροχαίο υλικό, υφίστανται οι εξής εναλλακτικές λύσεις:

– εναλλάκτης πηγής ρεύματος (csi) με ψύξη λουτρού ή

– αερόψυκτος εναλλάκτης πηγής τάσεως (vsi).

Όσον αφορά τη λύση ψσι η ψύξη θα γίνεται με ειδικό υγρό ψύξης χωρίς χλώριο (όχι freon), προχειμένου να ικανοποιούνται οι σύγχρονες διεθνείς απαιτήσεις προστασίας του περιβάλλοντος. Και οι δύο λύσεις έχουν σαν συνέπεια αύξηση του βάρους των κινητηρίων οχημάτων.

Ο Κύριος του Έργου θα πρέπει να αποφασίσει σχετικά με τη λύση που θα υιοθετηθεί τελικά το αργότερο ένα μήνα μετά τη θέση σε ισχύ της σύμβασης.

20.2.8. Η ρευματοληψία στο χώρο του αμαξοστασίου μπορεί εναλλακτικά να υλοποιηθεί μέσω ενός βοηθητικού παντογράφου. Σημειώνεται ότι στην περίπτωση αυτήν είναι ενδεχόμενο να υπάρξουν επιπτώσεις στην απόσταση μεταξύ οχημάτων.

20.2.9. Η κατασκευή τρίτης τροχιάς ελιγμών μήκους 270 μέτρων στον επίσταθμο Σεπολίων, περιλαμβανομένης επιδομής και σηματοδότησης.

20.2.10. Η τοποθέτηση κατάλληλων κυρτών καθρεπτών στις άκρες των αποβαθρών για τον έλεγχο των θυρών συρμού από τους ηλεκτροδηγούς.

20.2.11. Εγκαθίσταται εναέριο σύστημα ηλεκτροφόρου αγωγού στο κτίριο συντήρησης για χρήση παντογράφου από τους εισερχόμενους συρμούς.

20.2.12. Ένας βοηθητικός ελκυστήρας, προκειμένου να αποφεύγονται περιττές μετακινήσεις οχημάτων από γραμμή σε γραμμή εντός του κτιρίου επισκευής.

20.2.13. Εγκαθίσταται αυτόματο σύστημα προστασίας σημείων διεύλευσης πεζών στη γραμμή δοκιμών (ισόπεδη διάβαση).

20.2.14. Τα μηχανήματα έκδοσης και ακύρωσης εισιτηρίων θα είναι κατάλληλα για εισιτήριο μεγέθους 40Χ80 χιλιοστά του μέτρου.

20.2.15. Η επιδομή της γραμμής σε όλο το σύστημα θα είναι από σκυρόδεμα με εξαίρεση τα ακραία 15 μέτρα στους 4 επισταθμούς όπου η επιδομή θα γίνει από έρμα.

20.2.16. Προς την πλευρά των ανθοπωλείων επί της Λεωφ. Βασ. Σοφίας η μελέτη και κατασκευή μιας επί πλέον πρόσβασης δεδομένης της πληθώρας γραμμών λεωφορείων και τρόλλεϋ που κάνουν στάση στην πλευρά αυτήν της Βασ.Σοφίας.

20.2.17. Απομάκρυνση και εναπόθεση των προϊόντων εκσκαφής που έχουν εναποτεθεί στο χώρο του αμαξοστασίου Σεπολίων από τη διάνοιξη της Σήραγγας Σεπόλια Αττική κατά τρόπο που προβλέπεται για τα προϊόντα εκσκαφής του έργου.

20.3. Οι λοιπές ρυθμίσεις του άρθρου 32 της Ε.Σ.Υ. ισχύουν όπως συμπληρώνονται από τις διατάξεις των άρθρων 43 και 44 του π.δ. 609/1985.

Άρθρο 21ο

Έμμεσες ή παρεπόμενες (αποθετικές) ζημίες

21.1. Σχετικά με το Άρθρο 35.4 και 35.5 της Ε.Σ.Υ. διασαφηνίζεται ότι:

Ο Ανάδοχος δεν ευθύνεται για έμμεσες ή παρεπόμενες (αποθετικές) ζημίες, όπως π.χ. απώλεια κέρδους, απώλεια χρήσης κ.λπ. που προκλήθηκαν σε τρίτους ή στον ιδιοκτήτη του Έργου από την εκτέλεση του Έργου, εκτός εάν οφείλονται σε υπαιτιότητα του Αναδόχου λόγω μη τήρησης των συμβατικών του υποχρεώσεων και είναι αποτέλεσμα θετικής ζημίας ή οφείλονται σε δόλο ή βαρεία αμέλεια του Αναδόχου.

21.2. Η τελευταία παράγραφος του άρθρου 35.5. της Ε.Σ.Υ. διαγράφεται και αντικαθίσταται ως ακολούθως: «Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται με τις παραπάνω εντολές της Υπηρεσίας και θα δικαιούται αντίστοιχη παράταση της προθεσμίας και τυχόν πρόσθετη αποζημίωση και εφ'όσον προβλέπεται από τις διατάξεις της νομοθεσίας περί Δ. Έργων».

Άρθρο 22ο

Έγκριση εγγράφων

22.1. Τα έγγραφα, που υποβάλλονται από την Κοινοπραξία στην Υπηρεσία, θα εξετάζονται και θα απαντώνται μέσα σε 30 ημερολογιακές ημέρες από την παραλαβή τους. Σχετικά με την έγκριση της γενικής οριστικής μελέτης, καθώς και των στη συνέχεια τμηματικών οριστικών μελετών ή οποιωνδήποτε κατασκευαστικών σχεδίων, θα ισχύουν τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης και στην επόμενη παράγραφο.

22.2. Η Υπηρεσία έχει την υποχρέωση να εγκρίνει ή να επιστρέφει αιτιολογημένα με πλήρη σχόλια προς διόρθωση τη Γενική Οριστική Μελέτη καθώς και τις λεπτομερείς οριστικές μελέτες των Ai και Bk, ή τμημάτων τους, εντός 45 ημερολογιακών ημερών. Μετά την επανυποβολή των μελετών η Υπηρεσία οφείλει να προχωρήσει στην έγκρισή τους εντός 20 ημερών, με την προϋπόθεση βέβαια ότι δεν θα συντρέχουν λόγοι νέων διορθώσεων. Η Υπηρεσία υποχρεούται να εγκρίνει ή να επιστρέφει αιτιολογημένα προς διόρθωση τα κατά καιρούς υποβαλλόμενα κατασκευαστικά σχέδια μέσα σε προθεσμία από 10 έως 30 ημέρες ανάλογα με το είδος, το μέγεθος και το δυσχερές του θέματος. Κατά τα λοιπά ισχύει το άρθρο 33.5. της Ε.Σ.Υ..

22.3. Μικρότερες προθεσμίες που ενδεχόμενα είχαν καθορισθεί στα τεύχη δημοπράτησης παραμένουν εν ισχύι.

22.4. Οι προθεσμίες των προηγουμένων παραγράφων δεν αφορούν τις προθεσμίες των άρθρων 12 και 13 του ν.1418/1984.

Άρθρο 23ο

Ανωτέρα βία – Παράταση Προθεσμιών

23.1. Καταργείται η παράγραφος 25.1. της ΓΣΥ. Σχετικά με τα περιστατικά ανωτέρας βίας ισχύουν οι διατάξεις του ν. 1418/1984 και του εκτελεστικού π.δ. 609/1985.

23.2. Σε περίπτωση, που θα υπάρξει οποιαδήποτε σύγκρουση μεταξύ των διατάξεων του άρθρου 7 της Ε.Σ.Υ. και των διατάξεων του ν. 1418/1984 και του π.δ. 609/1985, θα υπερισχύουν οι διατάξεις των προαναφερθέντων νόμου και διατάγματος.

23.3. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του άρθρου 7 της Ε.Σ.Υ.

τυχόν περιστάσεις, οι οποίες σαφώς και αποδεδειγμένα βρίσκονται υπεράνω του ελέγχου και της ευθύνης του Αναδόχου, θα θεωρούνται επίσης ως λόγοι, που δικαιολογούν παράταση προθεσμίας και ενδεχομένως πληρωμή της αντίστοιχης αποζημίωσης, εάν χρειασθεί, συμπεριλαμβανομένης και αποζημίωσης για εξοπλισμό της ιδιοκτησίας του αναδόχου σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου.

Άρθρο 24ο

Μεταβίβαση κινδύνων

Με την προσωρινή παραλαβή ή τη χρήση του Έργου από τον Εργοδότη (ό,τι συμβεί ενωρίτερον) ο κίνδυνος του έργου μεταβιβάζεται στον Εργοδότη πλην του κινδύνου του έργου για βλάβες που οφείλονται σε υπαιτιότητα του Αναδόχου, ο οποίος παραμένει υπεύθυνος μέχρι την οριστική παραλαβή. Μετά την οριστική παραλαβή του Έργου ο Ανάδοχος ευθύνεται κατά τις διατάξεις των άρθρων 692 και 693 του Αστικού Κώδικα.

Άρθρο 25ο

Αντικοινοτικές διατάξεις των τευχών

Οι διατάξεις των άρθρων 5.3., 9.1, C 2.12.6 και D 3.1.9. της Διακήρυξης Δημοπρασίας, των άρθρων 11,12, 36 και 154 του Τιμολογίου, των άρθρων 11.13 και 14.1 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων και του άρθρου 7 της Γενικής Συγγραφής Υποχρεώσεων κατά το μέρος τους μόνο, που αντίκεινται στην Κοινοτική Νομοθεσία (όπως π.χ. το μέρος των διατάξεων που αφορά τη διακριτική μεταχείριση για λόγους εθνικότητας), δεν έχουν εφαρμογή. Το ίδιο ισχύει και για όσες άλλες διατάξεις των τευχών δημο-

πράτησης διαπιστωθεί ότι αντίκειται στην Κοινοτική Νομοθεσία.

Άρθρο 26ο

Γενικές ρυθμίσεις με τη Γ.Σ.Υ.

Καταργούνται οι παράγραφοι 7 του άρθρου 14, 2 του άρθρου 15, 1 και 2 του άρθρου 16, 1 και 4 του άρθρου 18, 1 του άρθρου 19, 4 του άρθρου 22 της Γ.Σ.Υ. και τα αντίστοιχα θέματα ρυθμίζονται από τις λοιπές διατάξεις των τευχών και, σε κάθε περίπτωση κενού, από τις διατάξεις του ν. 1418/1984 και του π.δ. 609/1985.

Άρθρο 27ο

Υφιστάμενες συνθήκες

27.1. Κατά την περίοδο έξι μηνών από την ημερομηνία έκδοσης της ειδοποίησης για έναρξη εργασιών, που προβλέπεται στο εδάφιο 10.1.3. του παρόντος ο Ανάδοχος θα φέρει εις πέρας μια σειρά συμπληρωματικών ερευνών σύμφωνα με την προσφορά του.

27.2. Η Υπηρεσία και ο Ανάδοχος θα αναλύσουν τα αποτελέσματα των παραπάνω ερευνών και θα ανασκοπήσουν διαφορές μεταξύ των πληροφοριών και στοιχείων, που περιλαμβάνονται στα τεύχη δημοπράτησης και αυτών που θα έχουν προκύψει από τις συμπληρωματικές έρευνες. Τα μέρη θα καταβάλλουν τις καλύτερες προσπάθειες για συμφωνία ως προς τις επιπτώσεις στο κόστος και στο χρόνο αυτών των απρόβλεπτων διαφορών. Ο Κύριος του Έργου θα πληρώσει το πρόσθετο κόστος, στο οποίο θα υποβληθεί ο Ανάδοχος εξαιτίας αυτών των απρόβλεπτων διαφορών.

27.3. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των μερών εφαρμόζονται οι όροι (διαδικασία) της Τεχνικής Πραγματογνωμοσύνης και Επίλυσης Διαφορών, που προβλέπονται στο άρθρο 7 της παρούσας, υπό τον όρο ότι η ασυμφωνία θα επιλυθεί με βάση τις διατάξεις του άρθρου αυτού και της παρούσας εργολαβικής σύμβασης.

27.4. Αν κατά την εκτέλεση των εργασιών του Έργου εμφανιστούν απρόβλεπτα γεγονότα ή συνθήκες, ο Ανάδοχος θα δεχθεί τις επιπτώσεις, που προέρχονται από αυτά, με εξαίρεση πάλι σημαντικών επιπτώσεων τέτοιων απρόβλεπτων γεγονότων ή συνθηκών, όπως μη προβλέψιμης εισροής νερού ή ευμεγέθων ρηγμάτων που δεν προέκυψαν από τις αρχικές και συμπληρωματικές έρευνες.

27.5. Αποζημιώσεις από απαιτήσεις του Αναδόχου για το κόστος των ενδεχομένων διαφορών από την εφαρμογή των ανωτέρω παραγράφων 27.2. και 27.4. δεν δύνανται να υπερβούν σε οποιαδήποτε περίπτωση συνολικά το ποσό του 6% του κατ' αποκοπήν τιμήματος του άρθρου 30 του παρόντος.

Άρθρο 28ο

Περιεχόμενες δαπάνες στο κατ'αποκοπήν τίμημα και στις τιμές μονάδος του τιμολογίου των παραλλήλων έργων

28. Διευκρινίζεται ότι περιλαμβάνονται στο κατ' αποκοπήν τίμημα του άρθρου 30 του παρόντος όλες οι δαπάνες που απαιτούνται, για να ικανοποιηθούν τουλάχιστον όλες οι απαιτήσεις της παρούσας σύμβασης και ειδικότερα των άρθρων 31 και 32 του παρόντος συμφωνητικού, εκτός από τις δαπάνες των παραλλήλων έργων. Επίσης περιλαμβάνονται και όλες οι βοηθητικές εργασίες, όπως ποιοτικοί έλεγχοι κατασκευών και εξοπλισμών κ.λπ.. Δηλαδή:
Στο κατ' αποκοπήν τίμημα και στις τιμές μονάδος του Τιμολογίου των παραλλήλων έργων περιέχονται ανηγμένες όλες οι δαπάνες, που αναφέρονται (και γίνονται με την παρούσα αποδεκτές) στο έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς της Υπηρεσίας (όπως αυτό διαμορφώθηκε με τα παροράματα (τεύχη 15 και 15.1) και στους Γενικούς Όρους του Τιμολογίου της Υπηρεσίας και αναφέρονται σε πλήρη και τελειωμένη εργασία τόσο του κατ'αποκοπήν αντικειμένου όσο και των μονάδων εργασίας του Τιμολογίου των παραλλήλων έργων αντίστοιχα.

Άρθρο 29ο

Επικαιροποίηση του κατ' αποκοπήν τιμήματος λόγω καθυστέρησης υπογραφής της σύμβασης του Έργου

29.1. Συναλλαγματικό μέρος

29.1.1. Για το διάστημα από της αρχικής λήξης ισχύος της Προσφοράς (29.3.1989) έως την ημερομηνία κύρωσης της σύμβασης για τα συγκεκριμένα αντικείμενα (υλικά, εργασίες κ.λπ.), που καλύπτονται από το συναλλαγματικό μέρος της προσφοράς που εκφράζεται σε Γερμανικά Μάρκα, αναγνωρίζεται επικαιροποίηση του συναλλαγματικού μέρους του κατ'αποκοπήν τιμήματος με τύπους επικαιροποίησης κατά είδος εργασίας, με την εφαρμογή των κατωτέρω επίσημων δεικτών για τη Γερμανία, που προσιδιάζουν περισσότερο στο αντικείμενο του Έργου, όπως αυτοί οι δείκτες φαίνονται στα επίσημα δελτία «Κυρίων Οικονομικών Δεικτών» του ΟΟΣΑ.
Στη συνέχεια αυτής της επικαιροποίησης το συναλλαγματικό μέρος του κατ' αποκοπήν τιμήματος δεν υπόκειται σε καμία αναθεώρηση και είναι σταθερό για όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

29.1.2. Για τον προσδιορισμό του ποσού επικαιροποίησης που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο θα εφαρμοσθούν οι ακόλουθοι τύποι επικαιροποίησης του κατ'αποκοπήν τιμήματος.
Α. Μελέτες και υπηρεσίες (στήλες Β1, Β13, Β15 και Β16) P=Po X L/Lo
Β. Ηλεκτρομηχανολογικά (στήλες Β9, Β11, Β12, Β14 και Β17) P=Po X (0,45 M/Mo + 0,55 L/Lo)
Β. Δομικά και επιδομή (στήλες Β2 έως Β8 και Β10) P=Po X C/Co
όπου:
P = Επικαιροποιημένη τιμή
Po = Προσφερθείσα τιμή, μήνας βάσης 3/1989 Lo= Ο δείκτης Hourly earnings: manufakturing Ωρομίσθια στη βιομηχανία (δελτίο Μάρτιου 1989) L = Ο δείκτης Hourly earnings: maunfakturing Ωρομίσθια στη βιομηχανία για το μήνα κύρωσης της σύμβασης
Mo = Ο δείκτης Investment goods Επενδυτικά αγαθά Μαρτίου 1989
M = Ο δείκτης Investment goods Επενδυτικά αγαθά για το μήνα κύρωσης της σύμβασης.
Co = Ο δείκτης Cost of construction: Residental = Κόστος κατασκευής: κατοικίας μηνός Μαρτίου 1989.
C = Ο δείκτης Cost of construction: Residental = Κόστος κατασκευής: κατοικίας για το μήνα κύρωσης της σύμβασης.

29.2. Δραχμικό μέρος

29.2.1. Για το διάστημα από της υποβολής της Προσφοράς (29.3.1988) έως ένα έτος πριν από την ημερομηνία κύρωσης της σύμβασης για τα συγκεκριμένα αντικείμενα (υλικά, εργασίες κλπ), που καλύπτονται από το δραχμικό μέρος της προσφοράς, αναγνωρίζεται επικαιροποίηση του δραχμικού μέρους του κατ' αποκοπήν τιμήματος σε τιμές του ημερολογιακού εξαμήνου στο οποίο εμπίπτει η ημερομηνία που προηγείται κατά ένα έτος από την ημερομηνία κύρωσης της σύμβασης.

29.2.2. Η επικαιροποίηση αυτή θα γίνει δια πολλαπλασιασμού κάθε κονδυλίου με τους αντίστοιχους, για την κάθε επί μέρους ομάδα κονδυλίων, προδιαγραφόμενους στα συμβατικά τεύχη, συντελεστές Αν/Αο απ'ευθείας και χωρίς αφαίρεση κανενός σταθερού ποσοστού ή μέρους αυτού:
όπου Αο οι τιμές των τυπικών ομάδων σύγκρισης για το εξάμηνο της αρχικής προσφοράς και Αν οι τιμές

της ίδιας εκάστοτε τυπικής ομάδας για το ημερολογιακό εξάμηνο επικαιροποίησης.

Ειδικά για τον υπολογισμό της επικαιροποίησης της ομάδος των εργασιών Ι (Μελέτες) (στήλη Β1 αναλύσεως του κατ' αποκοπήν τιμήματος της παραγράφου 4.1.3.) θα χρησιμοποιηθεί ο συντελεστής λ με τον παρακάτω τύπο

P=Po * λ/λο

όπου λ ο καθοριζόμενος από το άρθρο 4, παρ. 2 του π.δ. 515 (ΦΕΚ 219/5.10.1989) στο χρόνο επικαιροποίησης ή αναθεώρησης όπου λο ο καθοριζόμενος από το άρθρο 4, παρ. 2 του π.δ. 515 (ΦΕΚ 219/5.10.1989) στο χρόνο δημοπράτησης.

29.2.3. Το παραπάνω ημερολογιακό εξάμηνο, εις το οποίο θα αναφέρεται η επικαιροποίηση, θα αποτελέσει περαιτέρω το εξάμηνο της εκκίνησης υπολογισμού της περαιτέρω αναθεώρησης των επικαιροποιημένων τιμών και κονδυλίων του δραχμικού μέρους της Σύμβασης, αντί του εξαμήνου υποβολής της προσφοράς.

Το δραχμικό μέρος στη συνέχεια αναθεωρείται σύμφωνα με την παράγραφο 30.9 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων και όπως διευκρινίσθηκε με το έγγραφο 87ΕΕ2000/5-2-88 της ΕΥΔΕ/ΜΕΤΡΟ προς όλους τους συμμετέχοντες του διαγωνισμού. Ο αριθμός ν για τον υπολογισμό του συντελεστού σ του άρθρου 41 του π.δ. 609/1985 λαμβάνει την τιμή 1 το εξάμηνο της έναρξης των προθεσμιών για την παρούσα εργολαβική σύμβαση και εν συνεχεία αυξάνεται σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου αυτού του π.δ.

29.3. Για το ποσό που προκύπτει από την επικαιροποίηση του κατ' αποκοπήν τιμήματος χορηγείται η αντίστοιχη προκαταβολή των παραγράφων 6.1.α και 6.1.β.

29.3.1. Η χορήγηση της αντίστοιχης προκαταβολής της παραγράφου 6.1.α και 6.1.β του παρόντος Εργολαβικού Συμφωνητικού από την επικαιροποίηση του συναλλαγματικού μέρους γίνεται ευθύς μετά τη δημοσίευση των δεικτών και δεν αποτελεί προϋπόθεση για την έναρξη των προθεσμιών της σύμβασης του άρθρου 10 του παρόντος.

29.3.2. Η χορήγηση της αντίστοιχης προκαταβολής της παραγράφου 6.1.α και 6.1.β από την επικαιροποίηση του δραχμικού μέρους δύναται να γίνει με αίτηση του αναδόχου μαζί με την προκαταβολή του άρθρου 6 και τότε αποτελεί προϋπόθεση για την έναρξη των προθεσμιών της σύμβασης του άρθρου 10 του παρόντος συμφωνητικού.

29.4. Σε περίπτωση που η έναρξη των προθεσμιών για την περάτωση του συνόλου του έργου δεν λάβει χώρα σε διάστημα τριών μηνών από την έναρξη ισχύος της Σύμβασης, το κατ'αποκοπήν τίμημα θα αυξάνεται κατά 0,4% μηνιαίως, για το συναλλαγματικό τμήμα, για το μετά την πάροδο των τριών μηνών διάστημα.

Σε περίπτωση που, για οποιονδήποτε λόγο, δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την έναρξη των προθεσμιών, που προβλέπονται στο άρθρο 10, σε διάστημα 10 μηνών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της Σύμβασης, ο Εργοδότης και ο Ανάδοχος θα εξετάσουν την κατάσταση και θα προσπαθήσουν να καταλήξουν σε βασικό διακανονισμό για τη συνέχιση του Έργου.

Αν τα δύο Μέρη αποτύχουν, τόσο ο Εργοδότης όσο και ο Ανάδοχος θα δικαιούνται να λύσουν τη Σύμβαση, χωρίς δικαστικές διαδικασίες.

Ο Ανάδοχος στην περίπτωση αυτήν δεν δικαιούται αποζημίωσης, πέραν της επιστροφής των εγγυήσεων και της πληρωμής των εργασιών και υπηρεσιών που έχουν ήδη εκτελεσθεί από αυτόν.

Άρθρο 30ό

Καθορισμός εργολαβικού ανταλλάγματος

30.1. Το εργολαβικό αντάλλαγμα, με βάση το οποίο θα κατασκευασθεί το Έργο με πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παρούσας σύμβασης για

α) Τροχαίο υλικό με βαγόνια από ανοξείδωτο χάλυβα πλήρως εισαγόμενα, δηλαδή εφαρμογή της εναλλακτικής λύσης του άρθρου 33.3.1.2.1.2. του παρόντος,

β) Σιδηροδρομική επιδομή πάνω σε σκυρόδεμα και εξοπλισμό για σιδηροδρομική επιδομή πάνω σε σκυρόδεμα και βασική διάταξη Αμαξοστασίου Σεπολίων, δηλαδή εφαρμογή των εναλλακτικών λύσεων των παραγράφων 33.3.1.2.2.2., 33.3.1.2.3.2. και 33.3.1.2.5.2.1. του άρθρου 33 του παρόντος, είναι:

κατ' αποκοπήν τίμημα Δραχμές: 46.234.416.690 (Ολογράφως): Σαράντα έξι δισεκατομμύρια διακόσια τριάντα τέσσερα εκατομμύρια τετρακόσιες δεκαέξι χιλιάδες εξακόσιες ενενήντα και Γερμανικά Μάρκα: 1.357.506.860 (Ολογράφως): Ένα δισεκατομμύριο τριακόσια πενήντα επτά εκατομμύρια πεντακόσιες έξι χιλιάδες οχτακόσια εξήντα, ενώ το συνολικό εργολαβικό αντάλλαγμα, περιλαμβανομένων και των παράλληλων έργων, είναι:

Δραχμές: 63.934.416.690 (Ολογράφως): Εξήντα τρία δισεκατομμύρια εννιακόσια τριάντα τέσσερα εκατομμύρια τετρακόσιες δεκαέξι χιλιάδες εξακόσιες ενενήντα και Γερμανικά Μάρκα: 1.357.506.860 (Ολογράφως): Ένα δισεκατομμύριο τριακόσια πενήντα επτά εκατομμύρια πεντακόσιες έξι χιλιάδες οχτακόσια εξήντα.

Όλες οι παραπάνω τιμές αναφέρονται στην ημερομηνία της ημέρας της δημοπρασίας (29.3.1988).

Άρθρο 31ο

Προσαρμογή Τεχνικής Προσφοράς στις συμβατικές διατάξεις και στις απαιτήσεις του αντικειμένου του Έργου

31.1. Το αντικείμενο του Έργου καθορίζεται στο παρόν Συμφωνητικό.

31.2. Για την υλοποίηση του κατ' αποκοπήν αντικειμένου οι οριστικές μελέτες θα είναι σύμφωνες με όσα αναφέρονται στα συμβατικά τεύχη και θα βασίζονται και θα συμφωνούν σε γενικές γραμμές με την τεχνική προμελέτη και με τις παρατηρήσεις της Υπηρεσίας για την προμελέτη αυτήν.

Από τη γενική ανασκόπηση της Τεχνικής Προμελέτης επισημαίνονται οι ακόλουθες βασικές παρατηρήσεις, το κόστος των οποίων περιλαμβάνεται στο κατ' αποκοπήν τίμημα.

31.2.1. ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΝ

31.2.1.1. Θα εξασφαλισθεί υποχρεωτικά η προσπέλαση με τα σχετικά τροχοφόρα σε οιαδήποτε παρόδια κτίρια και εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση των χρήσεων που αυτά στεγάζουν ή απαιτεί η λειτουργία τους, και ειδικότερα σε περιπτώσεις εκτάκτου ανάγκης (πυρκαϊά, ασθένεια κ.λπ.). Η προσπέλαση αυτή θα εξασφαλίζεται έστω και με δίοδο των τροχοφόρων μέσα από εργοταξιακούς χώρους. Στην περίπτωση παροδίων καταστημάτων που απαιτούν συνεχή είσοδο/έξοδο οχημάτων για τη λειτουργία τους ο Ανάδοχος θα εξασφαλίσει την απρόσκοπτη προσπέλαση των τροχοφόρων προς αυτά (π.χ. πρατηρίων βενζίνης κ.λπ.), εάν αυτό είναι δυνατό χωρίς να παρεμποδίζει την κανονική εκτέλεση των εργασιών, γεγονός που θα εξετάζεται ειδικά σε κάθε περίπτωση πριν από την έναρξη των εργασιών.

31.2.1.2. Σταθμός Μαβίλη

Στο σταθμό Μαβίλη καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών θα εξασφαλισθούν επί της Λεωφ. Βασ. Σοφίας τουλάχιστο δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και θα εξασφαλίζεται η πρόσβαση οχημάτων στα νοσοκομεία Αιγινήτειο και Αρεταίειο.

Κατά τη Φάση 1 της κατασκευής η πρόσβαση στην οδό Αιγινήτου παραμένει κλειστή.

31.2.1.3. Σταθμός Ευαγγελισμός

Επί της Λεωφ. Βασ. Σοφίας στο σταθμό Ευαγγελισμό

κατά τη φάση 1 κατασκευής του σταθμού θα εξασφαλισθούν τουλάχιστον τρεις λωρίδες κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς το Σύνταγμα και τουλάχιστο δύο λωρίδες κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς το Χίλτον, ενώ κατά τη φάση 2 θα εξασφαλισθούν τουλάχιστον 3 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Για μικρό χρονικό διάστημα (2 έως 3 εβδομάδες) κατά τη φάση 2 της κατασκευής η πρόσβαση στην οδό Μαρασλή παραμένει κλειστή.

31.2.1.4. Σταθμός Σύνταγμα

Κατά την κατασκευή θα πρέπει να εξασφαλίζεται η πρόσβαση (1 λωρίδα) στη Βουλή από τη Λεωφ. Αμαλίας και να μην αποκλείεται, εάν είναι δυνατόν σε καμία φάση κατασκευής, το μνημείο του Αγνώστου Στρατιώτη.

Κατά τις φάσεις 1 έως 4, 5 λωρίδες κυκλοφορίας προβλέπονται επί της Λεωφ. Αμαλίας με κατεύθυνση προς τη Λεωφ. Βασ. Σοφίας.

Κατά τις φάσεις 3 και 4, 2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση προβλέπονται στη διασταύρωση των Λεωφόρων Αμαλίας και Βασ. Σοφίας.

Καθ' όλη τη διάρκεια κατασκευής του σταθμού η πρόσβαση από τη Λεωφ. Αμαλίας προς την οδό Όθωνος παραμένει κλειστή.

31.2.1.5. Οι παρακάμψεις, μεταφορές, προσωρινές εγκαταστάσεις και τελικές αποκαταστάσεις των ηλεκτροφόρων καλωδίων των τρόλλεϋ καθώς και η μετακίνηση και επαναφορά των περιπτέρων και των στάσεων των λεωφορείων και των τρόλλεϋ θα γίνουν έγκαιρα χωρίς επιβάρυνση του Αναδόχου από τις αρμόδιες υπηρεσίες ή τον Εργοδότη μετά από προηγούμενη ειδοποίηση από τον Ανάδοχο.

31.2.1.6 Σήραγγα από Αμαξοστάσιο Σεπολίων μέχρι Σταθμό Σεπόλια Προβλέπονται 3 λωρίδες κυκλοφορίας στην προς βορρά κατεύθυνση της Λεωφ. Κηφισσού.

31.2.1.7. Σταθμός Ομόνοια

Η πρόσβαση στην πλατεία από την οδό Δώρου παραμένει κλειστή.

31.2.1.8. Σταθμός Ακαδημία

Κατά τη φάση 1 των εργασιών (Φρέαρ υπόγειου σταθμού) 6 λωρίδες κυκλοφορίας προβλέπονται επί της Λεωφ. Πανεπιστημίου.

Κατά τη φάση 2 (νότια πρόσβαση) προβλέπονται 6 λωρίδες κυκλοφορίας.

Κατά τη φάση 3 (βόρεια πρόσβαση) προβλέπονται 4 λωρίδες κυκλοφορίας.

Κατά τη φάση 4 (δυτικές προσβάσεις) προβλέπονται 4 λωρίδες κυκλοφορίας καθώς και να κλείσει η πρόσβαση στην οδό ΚΟΡΑΗ.

Κατά τη φάση 5 (δυτικές προσβάσεις) προβλέπονται 4 λωρίδες κυκλοφορίας.

31.2.1.9. Σταθμός Δάφνης

Κατά τη διάρκεια της 1ης Φάσης των εργασιών (κεντρικό μέρος του σταθμού) διακόπτεται η κυκλοφορία επί των οδών ΕΡΑΤΟΥΣ, ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ και ΚΑΡΑΟΛΗ.

Κατά τη διάρκεια της 2ης φάσης (ανατολικές και δυτικές προσβάσεις) προβλέπεται 1 λωρίδα κυκλοφορίας σε κάθε κατεύθυνση της οδού ΑΒΕΡΩΦ.

31.2.1.10. Σήραγγα πριν από τον ΚΕΡΑΜΕΙΚΟ

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής προβλέπονται 2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση στην ΙΕΡΑ ΟΔΟ. Οι προσβάσεις στις οδούς ΙΕΡΟΦΑΝΔΩΝ και ΕΥΝΕΙΔΩΝ κλείνουν.

31.2.1.11. Σταθμός Α1

Σε όλες τις φάσεις κατασκευής προβλέπονται 3 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση επί της Λεωφ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ. Κατά τη φάση 2 και για μικρό χρονικό διάστημα για τις ανάγκες εκτέλεσης τσιμεντενέσεων προβλέπονται 3 λωρίδες κυκλοφορίας από τις οδούς ΒΟΥΡΝΑΖΟΥ και ΣΟΥΤΣΟΥ.

31.2.1.12. Σήραγγα μετά το σταθμό Α4

Κατά τη διάρκεια κατασκευής 2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση προβλέπονται επί της Λεωφ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ.

31.2.2. ΕΠΙΔΟΜΗ

31.2.2.1. Στην επισκευαστική βάση των συνεργείων η επιδομή θα είναι από έρμα με εξαίρεση τις γραμμές στα συνεργεία και ειδικές περιοχές, που περιλαμβάνουν το χώρο πλυντηρίων και τους λάκκους όπου η επιδομή θα είναι από σκυρόδεμα.

31.2.2.2. Οι αλλαγές τροχιάς θα εδράζονται σε ξύλινους στρωτήρες.

31.2.2.3. Στην επισκευαστική βάση οι αλλαγές θα είναι τύπου 1:7–140 ελατηριωτές και όχι αρθρωτές.

31.2.2.4. Στο πέρας των επιστάθμων και στις συνδετήριες γραμμές θα τοποθετηθούν 13 συνολικά συγκρουστήρες τριβής σε αντικατάσταση «κιβωτίων άμμου» που προβλέπονται στην τεχνική προσφορά του Αναδόχου. Οι συγκρουστήρες θα τοποθετηθούν χωρίς αύξηση του μήκους των επιστάθμων, όπως το μήκος δείχνεται στην προσφορά του Αναδόχου.

31.2.2.5. Κατά την υποβολή της Οριστικής Μελέτης ο Ανάδοχος θα προτείνει βελτιωμένο σύστημα στερέωσης των τροχιών στους λάκκους ως προς το σύστημα που περιγράφεται στην τεχνική του προσφορά.

31.2.2.6. Για τη σύνδεση των σιδηροτροχιών στις σήραγγες θα χρησιμοποιηθούν αλλουμινοθερμικές συγκολλήσεις.

31.2.2.7. Όπως και στο τεύχος 6.10 «Προδιαγραφές επιδόσεων για σιδηροδρομική επιδομή» ορίζεται το σύστημα κωδίκων UIC θα χρησιμοποιηθεί. Σε περιπτώσεις ελλείψεων του παραπάνω συστήματος κωδίκων θα χρησιμοποιούνται οι προδιαγραφές των S.N.C.F ή/και οι προδιαγραφές D.B.

31.2.2.8. Οι καρδιές των αλλαγών θα κατασκευάζονται όπως προδιαγράφεται στην παρ. 16 του άρθρου 3 του τεύχους 6.10 «Προδιαγραφές επιδόσεων για σιδηροδρομική επιδομή».

31.2.2.9. Η καμπύλη της κοκκομετρικής διαβάθμισης του έρματος θα είναι 25/60.

31.2.3. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΑΘΜΩΝ

Οι σταθμοί θα κατασκευαστούν υπογείως ή με τη μέθοδο ανοικτού ορύγματος όπως για κάθε σταθμό δείχνεται στην Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου.

31.2.3.1.1. Διάδρομοι – Προσβάσεις Η γενική διάταξη των διαδρόμων προσβάσεων θα είναι σε γενικές γραμμές όπως στην προμελέτη προσφοράς.

Ειδικά για το πλάτος των διαδρόμων θα ισχύσουν οι προβλέψεις του Εγχειριδίου Σχεδιασμού με τις ακόλουθες παρατηρήσεις:

Κατά τους ελέγχους σε έκτακτες συνθήκες α. Οι είσοδοι χρησιμοποιούνται ως έξοδοι.

β. Στους σταθμούς ανταπόκρισης, ο υπολογισμός της διακίνησης επιβατών μεταξύ αποβαθρών θα γίνει κατά το στάδιο της Οριστικής Μελέτης.

γ. Κατά το στάδιο των Οριστικών Μελετών η γενική διάταξη των διαδρόμων – προσβάσεων θα καθορισθούν με βάση την απαιτούμενη για το σκοπό αυτόν ανάλυση των σχετικών παραγόντων.

31.2.3.1.2. Ο αριθμός των προσβάσεων των σταθμών και η προσεγγιστική θέση τους θα είναι αυτοί που δείχνονται στην Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου και όπως ενδεχομένως τροποποιούνται με τις παρατηρήσεις του άρθρου 31 του παρόντος. Για το σταθμό ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ, για τον οποίο η Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου δεν δείχνει αριθμό και θέση εξόδων, θα κατασκευασθούν 2 προσβάσεις μία σε κάθε πεζοδρόμιο της Ιεράς Οδού.

31.2.3.1.3. Το μήκος των σταθμών θα είναι αυτό που δείχνεται στα σχέδια της Τεχνικής Προσφοράς του Αναδόχου. Το ωφέλιμο ύψος κάθε σταθμού θα είναι προσεγγιστικά αυτό που δείχνεται στα σχέδια της Τεχνικής Προσφοράς του Αναδόχου.

1.2.3.2. Ανελκυστήρες

31.2.3.2.1. Πέραν των παρακάτω ανελκυστήρων που προβλέπονται στην προσφορά του Αναδόχου στο φάκελο Β12 και τον υποφάκελο Β19:
- 1 ανελκυστήρας ωφέλιμου φορτίου 3000 kg στο Σ. Συντάγματος
- 2 ανελκυστήρες ωφέλιμου φορτίου 2000 kg Σ. Συντάγματος και
- 15 ανελκυστήρες μεταφοράς κερμάτων σε διάφορους σταθμούς,

ο Ανάδοχος θα προμηθεύσει και εγκαταστήσει τέσσερις ακόμη ανελκυστήρες μεταφοράς κερμάτων, ώστε να τηρούνται οι απαιτήσεις του Εγχειριδίου Σχεδιασμού που προβλέπουν έναν τέτοιο ανελκυστήρα σε κάθε σταθμό, πλην του σταθμού Συντάγματος.

31.2.3.3. Χώροι υγιεινής
Στο κατ' αποκοπήν αντικείμενο του Έργου περιλαμβάνονται όλοι οι χώροι υγιεινής για το προσωπικό και το κοινό που επιβάλλονται από το Εγχειρίδιο Σχεδιασμού.

31.2.3.4. Καταστήματα και περίπτερα
Στο κατ' αποκοπήν αντικείμενο του Έργου περιλαμβάνεται η κατασκευή οικοδομικά – ηλεκτρομηχανολογικά καταστημάτων, όπως αυτά επιβάλλονται από το Εγχειρίδιο Σχεδιασμού.

31.2.3.5. Διευκολύνσεις για άτομα με ειδικές ανάγκες.
Στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνεται και η υποχρέωση του Αναδόχου να υποβάλει μετά την υπογραφή της Σύμβασης προτάσεις, συνοδευόμενες με την αντίστοιχη πρόσθετη (πέραν του Κ.Α. τιμήματος) δαπάνη, για την κατασκευή διευκολύνσεων στους σταθμούς για άτομα με ειδικές ανάγκες. Η Υπηρεσία θα γνωστοποιήσει στον Ανάδοχο, σε εύλογο χρόνο πριν από τη σύνταξη των οριστικών μελετών την απόφασή της για την υλοποίηση ή όχι των ως άνω προτάσεων.

31.2.3.6. Ενδεικτικές παρατηρήσεις σε συγκεκριμένους σταθμούς.
Τα παρακάτω παραδείγματα αφορούν παρατηρήσεις επί των σχεδίων της Τεχνικής Προσφοράς των σταθμών και δεν εξαντλούν το θέμα. Η γενική διάταξη και επάρκεια χώρων που προβλέπονται στους σταθμούς υπόκεινται σε έγκριση στο στάδιο της Οριστικής Μελέτης ύστερα από ποσοτικοποιητική αιτιολόγηση από τον Ανάδοχο.

31.2.3.7. Χώροι Σταθμών

31.2.3.7.1. Σταθμός Σεπολίων
Θα προβλεφθούν για λόγους ασφαλείας 2 ξεχωριστοί διάδρομοι διαφυγής από την προς Δάφνη αποβάθρα.

31.2.3.7.2. Σταθμός Αττικής
Η κατασκευή του διαδρόμου κάτω από τον υφιστάμενο σταθμό του ΗΣΑΠ θα γίνει χωρίς να διακοπεί η λειτουργία αυτού.

31.2.3.7.3. Σταθμός Δεληγιάννη
Οι προσβάσεις προς τον υπόψη σταθμό ορίζονται από τα σχέδια Πολ. Μηχανικού του φακέλου Β3 της Προσφοράς.

31.2.3.7.4. Σταθμός Ομόνοιας.
Για λόγους ασφαλείας ο διάδρομος πλάτους 5,0 μ. πάνω από τις γραμμές και στο επίπεδο 58.5 θα αντικατασταθεί από 2 διαδρόμους πλάτους εκάστου 3,0 μ., που θα παρέχουν ξεχωριστές διόδους διαφυγής.

31.2.3.7.5. Σταθμός Ακαδημίας

31.2.3.7.5.1. Η εκκένωση της αποβάθρας προς Σεπόλια θα επιτυγχάνεται, για λόγους ασφαλείας, μέσω χωριστών κλιμάκων.

31.2.3.7.5.2. Η γωνία 180 μοιρών που δημιουργείται στο επίπεδο 65.90 κατά τη διαδρομή προς Σεπόλια αποβάθρα θα διορθωθεί.

31.2.3.7.5.3. Η επιφάνεια στο επίπεδο εισιτηρίων θα αναδιαταχθεί, ώστε να διευρυνθεί ο ωφέλιμος χώρος με παράλληλη πρόβλεψη πτυσσόμενων θυρών, που θα αποκλείουν την αίθουσα από την κοινόχρηστη υπόγεια διάβαση, όταν ο σταθμός είναι κλειστός.

31.2.3.7.5.4. Η πρόσβαση προς την οδό Γρηγορίου του Ε' θα χρησιμοποιείται σαν πρόσβαση 2 κατευθύνσεων.

31.2.3.7.6. Σταθμός Συντάγματος

31.2.3.7.6.1. Θα προβλεφθεί δεύτερη ανεξάρτητη κλίμακα στο επίπεδο εισιτηρίων για την ασφαλή εκκένωση του σταθμού.

31.2.3.7.6.2. Οι χώροι Η/Μ εγκαταστάσεων στο εμπορικό κέντρο θα πρέπει να αναδιαταχθούν παραμένοντος του περιγράμματος του σταθμού, όπως ορίζεται στην τεχνική προσφορά του Ο.Μ., για λόγους αξιοποίησης και εκμετάλλευσης του εμπορικού κέντρου.

31.2.3.7.6.3. Για τον υπολογισμό του πλάτους κάθε διαδρόμου θα ληφθεί υπόψη το επί μέρους μήκος αυτού, εφ' όσον οι διάδρομοι καταλήγουν σε χώρο ευρυτέρων διαστάσεων.

31.2.3.7.7. Σταθμός Ολυμπείου

31.2.3.7.7.1. Ο χώρος συγκέντρωσης των επιβατών στο επίπεδο εισιτηρίων θα διευρυνθεί με αναδιάταξη των χρήσεων αυτού.

31.2.3.7.7.2. Η πρόσβαση στην Αθ. Διάκου θα χρησιμοποιείται και ως είσοδος για τους κατόχους εισιτηρίων.
Το πλάτος της πρόσβασης θα ικανοποιεί τις σχετικές απαιτήσεις του Εγχ. Σχεδιασμού για κυκλοφορία προς 2 κατευθύνσεις.

31.2.3.7.8. Σταθμός Μοναστηράκι

31.2.3.7.8.1. Ο χώρος στην κοινή αίθουσα εισιτηρίων με τον ΗΣΑΠ θα αναδιαταχθεί, ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες του υφισταμένου σταθμού ΗΣΑΠ.

31.2.3.7.8.2. Ο σχεδιασμός της πρόσβασης προς την οδό Αθηνάς θα βελτιωθεί, ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες έκδοσης και ακύρωσης εισιτηρίων.

31.2.3.7.8.3. Ο κοινός διάδρομος πλάτους 6,0 μ. πάνω από τις γραμμές στο πείπεδο 46.90 θα αντικατασταθεί με 2 ξεχωριστούς διαδρόμους πλάτους 3.50 μ., που θα αποτελούν ξεχωριστές διόδους διαφυγής. Η λύση αυτή θα πρέπει, παράλληλα, να διευρύνει και το χώρο της αίθουσας μετεπιβίβασης.

31.2.3.7.9. Σταθμός Ευαγγελισμού
Η προβληματική διάταξη με μικρό πλάτος διαδρόμου μεταξύ των 2 κλιμάκων στο επίπεδο εισιτηρίων θα αντικατασταθεί με άλλη διάταξη.

31.2.3.7.10. Σταθμός Μαβίλη
Θα προβλεφθούν, για λόγους ασφαλείας, 2 ξεχωριστοί διάδρομοι διαφυγής προς την επιφάνεια από την προς το σταθμό Α4 αποβάθρα.

31.2.3.7.11. Σταθμός Α3
Οι 3 διάδρομοι προσβάσεως στο σταθμό αποτελούν ουσιαστικά μία πρόσβαση, δεδομένου ότι και οι 3 διάδρομοι οδηγούν στο ίδιο σημείο εισόδου στο σταθμό. Για λόγους ασφαλείας και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εγχειριδίου Σχεδιασμού αφαιρείται η πρόσβαση επί του πεζοδρομίου της Λεωφ. Μεσογείων και προστίθεται μία ανεξάρτητη πρόσβαση στην οδό Μωραΐτη.

31.2.3.8. Στα σχέδια της προσφοράς του Αναδόχου δεν εμφανίζοντο τα μήκη των διαδρόμων των εξόδων και εισόδων. Τα μήκη αυτά, καθώς και η τελική χωροθέτηση εισόδου και εξόδου θα καθοριστούν κατά τη διαδικασία της Οριστικής Μελέτης μετά από έγκριση του Κυρίου του Έργου.

31.2.4. ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΕΣ ΓΕΩΤΡΗΣΕΙΣ

Θα εκτελεστούν τουλάχιστο διακόσιες πενήντα (250) ερευνητικές γεωτρήσεις.

Κατά το διάστημα πριν από την έναρξη κατασκευής θα εκτελεστούν κατ' ελάχιστο οι παρακάτω γεωτρήσεις που θα αξιολογηθούν στην Οριστική Μελέτη:
- δύο (2) γεωτρήσεις τουλάχιστον για κάθε μεσοδιάστημα σταθμών
- μία (1) γεώτρηση τουλάχιστον για κάθε σταθμό
- οκτώ (8) γεωτρήσεις για τα Συνεργεία Σεπολίων και την σήραγγα πρόσβασης σε αυτά.

31.2.5. ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΑΤΑΛΗΨΕΙΣ

31.2.5.1. Σχετικά με τις προσωρινές καταλήψεις που απαιτούνται για την κατασκευή αυτήν καθ' εαυτήν του έργου, αλλά και για τις εργοταξιακές εγκαταστάσεις του αναδόχου, ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 12 της Ε.Σ.Υ., στο Άρθρο 2.1.1.4 του τεύχους «Οικονομική Προσφορά» και το άρθρο 10 και 15 του εργολαβικού Συμφωνητικού.

31.2.5.2. Για τους υπόλοιπους χώρους που προβλέπονται στην τεχνική προσφορά του Αναδόχου πέραν των χώρων που αναφέρονται στο Παράρτημα του Άρθρου 10 του Συμφωνητικού και που θα διαμορφωθούν κατά τη σύνταξη της οριστικής μελέτης ύστερα από τεκμηρίωση του Αναδόχου και για όσους από αυτούς ανήκουν στο Δημόσιο (πλατείες, πεζοδρόμια δρόμου κ.λ.π) ο Κύριος του έργου υποχρεούται να τους χορηγήσει στον Ανάδοχο στις προθεσμίες που αναφέρονται στο άρθρο 15 του Συμφωνητικού.
Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η χορήγηση του συγκεκριμένου χώρου ο κύριος του έργου θα φροντίσει για την εξασφάλιση άλλου κατάλληλου πριν την έναρξη των εργασιών.

31.2.5.3. Η εξασφάλιση των εργοταξιακών χώρων, που φαίνονται στα σχέδια της τεχνικής προσφοράς και ανήκουν σε ιδιώτες, θα γίνει από τον Κύριο του έργου μέσα στα πλαίσια της νομοθεσίας αλλά με δαπάνες του Αναδόχου.

31.2.5.4. Όπου στην τεχνική προσφορά του Αναδόχου δεν υπάρχουν σχέδια προσωρινών καταλήψεων θα συμπληρωθούν μετά την υπογραφή της σύμβασης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα τεύχη δημοπράτησης και με τις παρακάτω παρατηρήσεις:

Φρέατα εξαερισμού

Στους κύριους οδικούς άξονες, όπου προβλέπεται κατασκευή σταθμού και φρεάτων εξαερισμού ή αποστράγγισης, θα πρέπει τα δύο έργα να γίνονται ταυτόχρονα έτσι, ώστε να περιορίζεται η διάρκεια κυκλοφοριακής όχλησης στον άξονα.

Γραμμή 3

1. Ασωμάτων Χ.Θ. 5065

Κατά την κατασκευή του φρέατος δεν θα πρέπει να κλείσει η οδός Σαρρή και δεν θα μειωθεί η κυκλοφοριακή ικανότητα της Ερμού.

2. Ερμού και Αρίωνος Χ.Θ.5290

Κατά την κατασκευή θα πρέπει, εάν δεν είναι δυνατή η μεταφορά του σε άλλη θέση, να ληφθεί πρόνοια για την εξασφάλιση όσο το δυνατόν περισσότερων λωρίδων στην Ερμού ή να εξασφαλισθούν οι δυνατές παρακάμψεις.

3. Μητρόπολις Χ.Θ. 5970

Κατά την κατασκευή δεν θα πρέπει να μειωθεί η κυκλοφοριακή ικανότητα της Μητροπόλεως.

4. Εθνικός κήπος Χ.Θ. 6739

Η τελική θέση του φρεατίου θα προσδιορισθεί στην οριστική μελέτη και θα είναι τέτοια, ώστε κατά την κατασκευή να ελαχιστοποιούνται οι επιπτώσεις στο χώρο του Εθνικού κήπου.

5. Μονή Πετράκη Χ.Θ. 7750

Κατά την κατασκευή του φρέατος η κατάληψη για την πραγματοποίηση θα περιορίζεται έτσι, ώστε να εξασφαλίζονται 2 λωρίδες κυκλοφορίας τουλάχιστον με κατεύθυνση προς το Σύνταγμα.

6. Φθιώτιδος Χ.Θ. 9510

Η κατασκευή του θα πρέπει να γίνει συγχρόνως με την κατασκευή του σταθμού Α2 και οι λωρίδες κυκλοφορίας στην Πανόρμου να μην ελαττωθούν περισσότερο απ' ό,τι στην περιοχή του σταθμού Α2.

7. Κ. Ουράνη Χ.Θ. 11713

Η κατασκευή του θα γίνει ταυτόχρονα με τη σήραγγα Α3–Α4, που διανοίγεται με τη μέθοδο «cut and cover».

8. Ρήγα Φεραίου Χ.Θ. 12632

Η κατασκευή του θα γίνει ταυτόχρονα με τη σήραγγα Α3–Α4, που διανοίγεται με τη μέθοδο «cut and cover».

Γραμμή 2

1. Λιοσίων–πλατεία Αττικής Χ.Θ. 1496

Η κατασκευή του θα γίνει ταυτόχρονα με τη σήραγγα Αττική–Λάρισα στο τμήμα που διανοίγεται με τη μέθοδο «cut and cover».

2. Παλαιολόγου Χ.Θ. 2292

Κατά την κατασκευή θα πρέπει να εξασφαλίζονται τουλάχιστον 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση στην οδό Δεληγιάννη.

3. Αγίου Κωνσταντίνου Χ.Θ. 3008

Κατά την κατασκευή δεν θα πρέπει να υπάρχει καμία ενόχληση στην κυκλοφορία της Αγ. Κωνσταντίνου.

4. Σανταρόζα Χ.Θ. 3647

Κατά την κατασκευή θα πρέπει ή να μετατοπισθεί το φρεάτιο επί της μεταξύ Σανταρόζα και Αρσάκη πλατείας, ώστε να μην υπάρχει καμία ενόχληση στην κυκλοφορία της Πανεπιστημίου ή, εάν παραμείνει όπως έχει η κατάληψη της Πανεπιστημίου, το φρέαρ να γίνει συγχρόνως με το σταθμό «Ακαδημίας» και να αφήνει ελεύθερες τουλάχιστον τις λωρίδες που αφήνονται ελεύθερες για την κατασκευή του σταθμού.

5. Αμερικής Χ.Θ. 4246

Κατά τη διάρκεια κατασκευής θα πρέπει να εξασφαλίζονται όσο το δυνατόν περισσότερες λωρίδες στην Πανεπιστημίου και οπωσδήποτε όχι λιγότερες από αυτές που προβλέπονται κατά τη διάρκεια κατασκευής του σταθμού «Ακαδημία».

6. Αμαλίας Χ.Θ. 4975

Η τελική θέση του φρεατίου θα προσδιορισθεί στην οριστική μελέτη και θα είναι τέτοια, ώστε κατά την κατασκευή να ελαχιστοποιούνται οι επιπτώσεις στο χώρο του Εθνικού κήπου.

7. Πετμεζά Χ.Θ. 5805

Κατά την κατασκευή η κατάληψη θα περιορισθεί επί της Πετμεζά και εκτός της περιοχής της διασταύρωσής της με την Καλλιρόης.

8. Συγγρού Χ.Θ. 6450 Ο χώρος που θα απαιτηθεί για την κατασκευή του φρέατος δεν θα πρέπει να καταλαμβάνει τμήμα του οδοστρώματος της Συγγρού.

9. Βλαχοθανάση Χ.Θ. 7487

Η τελική θέση του φρέατος θα προσδιορισθεί στην οριστική μελέτη και θα είναι τέτοια, που να μην ενοχλεί την κυκλοφορία στην Κασομούλη δεδομένου ότι υπάρχει κατάλληλος χώρος (πρασιά–χώρος πρασίνου) για την τοποθέτησή του.

10. Βασ. Γεωργίου Χ.Θ. 8066

Κατά την κατασκευή θα πρέπει η εργοταξιακή κατάληψη για την κατασκευή του φρέατος να περιορισθεί

επί της Η.Ηλιού (Βασ. Γεωργίου) και του πεζοδρομίου της Λ. Βουλιαγμένης.

11. Βουλιαγμένης Χ.Θ. 8214

Κατά την οριστική μελέτη θα ληφθεί πρόνοια, ώστε να μεταφερθεί το φρέαρ για να μην υπάρχει κατάληψη επί της Λ. Βουλιαγμένης.

31.2.5.5. Οι παρακάμψεις, μεταφορές, προσωρινές εγκαταστάσεις και τελικές αποκαταστάσεις των ηλεκτροφόρων καλωδίων των τρόλλεϋ καθώς και η μετακίνηση και επαναφορά των περιπτέρων και των στάσεων των λεωφορείων και των τρόλλεϋ θα γίνουν χωρίς επιβάρυνση του Αναδόχου έγκαιρα από τις αρμόδιες Υπηρεσίες ή τον Εργοδότη μετά από προηγούμενη ειδοποίηση από τον Ανάδοχο.

31.2.6. ΔΙΑΦΟΡΑ

31.2.6.1. Οι σήραγγες που διανοίγονται με ΤΒΜ θα επενδυθούν αποκλειστικά με προκατασκευασμένους δακτυλίους και αποκλείεται η χρήση εξολκυομένου σκυροδέματος.

31.2.6.2. Επειδή στα σχέδια που συνδέουν την Τεχνική Προσφορά δείχνονται φρέατα, τα οποία κατά την εκσκαφή έχουν κεκλιμένες προσωρινές παρεές με κλίση 1/1 σε περιοχές αργιλλικών εδαφών, επισημαίνεται ότι όλες οι εκσκαφές θα έχουν σχεδόν κατακόρυφα πρανή ανεξάρτητα από τοπικές ή άλλες συνθήκες, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Άρθρου 4 παρ.2 της Ε.Σ.Υ. Εξαιρούνται οι εκσκαφές του συνεργείου Σεπολίων, όπου προσωρινά ορύγματα μπορούν να έχουν κεκλιμένες παρειές, όπου αυτό είναι δυνατόν.

31.2.6.3. Η διαμόρφωση ή η χωροθέτηση των στομίων των αεραγωγών στην επιφάνεια του εδάφους θα είναι τέτοια, ώστε να μη παρεμποδίζεται κατ' ελάχιστον η κυκλοφορία των πεζών.

31.2.6.4. Το πάχος και ο οπλισμός των προκατασκευασμένων στοιχείων της οριστικής επένδυσης της σήραγγας θα είναι εκείνα, που θα προκύψουν από την οριστική μελέτη, που θα βασισθεί στα ήδη γνωστά τεχνικά χαρακτηριστικά του εδάφους και στις πρόσθετες έρευνες, που προβλέπονται να γίνουν πριν την έναρξη των εργασιών με εφαρμογή του άρθρου 27 του παρόντος εάν συντρέξει λόγος.

Η διάμετρος του Μηχανήματος Διάνοιξης Σήραγγας (ΤΒΜ) θα είναι τόση, ώστε να εξασφαλίζεται εσωτερική διάμετρος της οριστικής επένδυσης σύμφωνη με τα προβλεπόμενα στο Εγχειρίδιο Σχεδιασμού και στα άλλα σχετικά συμβατικά τεύχη, δηλαδή να μένουν οι προβλεπόμενες ελάχιστες αποστάσεις, αφού ληφθεί υπόψη και η ανοχή για κατασκευαστικές ανακρίβειες, από τα περιτυπώματα, που θα σχεδιασθούν με βάση τα τελικά χαρακτηριστικά της γραμμής (καμπύλες, υπερύψωση κ.λπ.) και του τροχαίου υλικού, που πράγματι θα κυκλοφορήσει επ' αυτής (γεωμετρικές διαστάσεις, ανάρτηση κ.λπ.).

31.2.6.5. Υπηρεσιακή σύνδεση μεταξύ γραμμής 2 και δικτύου ΗΣΑΠ.

Το αντικείμενο του έργου σε ό,τι αφορά τα έργα Πολ. Μηχανικού και την Επιδομή για την υλοποίηση της σύνδεσης ορίζεται από τα σχετικά σχέδια της τεχνικής προσφοράς του Αναδόχου και τα συνημμένα στην παρούσα συμπληρωματικά σχέδια:

(0)-02-11-01-8Β0
00-06-18Α
00-06-19Α
00-06-20Α

31.2.6.6. Επειδή στην Τεχνική Προσφορά δεν αναφέρονται καθόλου οι διευκολύνσεις που θα παρέχονται από την Ανάδοχο προς την επίβλεψη προκειμένου να ασκεί σωστά τα καθήκοντά της, επισημαίνεται ότι αυτός υποχρεούται να παρέχει τουλάχιστον τα αναφερόμενα στα άρθρα 11, 12 και 19 της Ε.Σ.Υ σχετικά με διευκολύνσεις προς την επίβλεψη χωρίς πρόσθετη αμοιβή.

Διευκρινίζεται ότι ως απαραίτητα μεταφορικά μέσα και ηλ. υπολογιστές της παρ.19.7 της Ε.Σ.Υ, νοούνται 7 αυτοκίνητα και καύσιμα καθ' όλο το 24ωρο των οποίων ο Ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για τη συντήρηση και μικτή ασφάλιση και 7 ηλ. υπολογιστές 32 bit στους χώρους των εργοταξίων συνδεδεμένους σε δίκτυο με κεντρική μονάδα αντίστοιχων δυνατοτήτων (file server) στα Κεντρικά Γραφεία του εργοδότη. Το σύστημα θα περιλαμβάνει όλο του απαιτούμενο software (δικτύου, εφαρμογών, λειτουργικού συστήματος). Διευκρινίζεται επίσης ότι τα γραφεία της επίβλεψης Ε.Σ.Υ 12.3 νοούνται κλιματιζόμενα (ψύξη--θέρμανση).

31.2.6.7. Οι θέσεις εναπόθεσης προϊόντων εκσκαφής και ακατάλληλων υλικών είναι της απολύτου επιλογής του Αναδόχου με δική του μέριμνα και δαπάνες σύμφωνα με το Άρθρο Ε.Σ.Υ 14 και συνεπώς καμία αύξηση του κατ' αποκοπήν τιμήματος ή παράταση των προθεσμιών δεν δικαιολογείται σε περίπτωση αδυναμίας εξασφάλισης των χώρων εναπόθεσης που δηλώνονται σαν απαραίτητοι στην Τεχνική Προσφορά.

31.2.6.8. Όλες οι αναφερόμενες στην Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου παραδοχές σχετικά με τα γεωτεχνικά και υδρογεωλογικά χαρακτηριστικά, τα είδη των φορτίσεων κ.λπ. θεωρούνται ενδεικτικές και σε περίπτωση που διαπιστωθεί κατά την εκτέλεση των έργων ότι οι πραγματικές τιμές είναι διάφορες απ' αυτές των παραδοχών δεν δικαιολογείται καμία μεταβολή του κατ' αποκοπήν τιμήματος, εκτός των περιπτώσεων που προβλέπονται στο Άρθρο 27 «Υφιστάμενες συνθήκες» του παρόντος συμφωνητικού.

31.2.6.9. Επειδή οι παραδοχές της Τεχνικής Προσφοράς σχετικά με την ποσότητα εισροής ύδατος (π.χ.2,0 λιτ/δλ στο μέτωπο της σήραγγας, 15 λιτ/δλ στους σταθμούς) δεν θεωρούνται ρεαλιστικές από τον ιδιοκτήτη του έργου γιατί οι τιμές κρίνονται πολύ μικρές, αυτές μπορεί να ανθεωρηθούν κατά τη σύνταξη των Οριστικών Μελετών του Αναδόχου.

31.2.6.10. Όλες οι διαστάσεις και ποσότητες που προκύπτουν από τους υπολογισμούς που περιέχονται στην Τεχνική Προσφορά καθώς και οι τρόποι αντιστήριξης που έχουν επιλεγεί και αναφέρονται σ' αυτήν θεωρείται ότι αντιστοιχούν στις ανάγκες προμελέτης και θα προσαρμοστούν κατά την Οριστική Μελέτη και την κατασκευή σύμφωνα με τα πραγματικά δεδομένα, χωρίς καμιά μεταβολή του κατ' αποκοπήν τιμήματος, εκτός των περιπτώσεων που προβλέπονται στο Άρθρο 27 Υφιστάμενες Συνθήκες του παρόντος συμφωνητικού.

31.2.6.11. Οι μέθοδοι κατασκευής που περιγράφονται στην Τεχνική Προσφορά και συγκεκριμένα οι αποδόσεις των μηχανημάτων διάνοιξης σηράγγων, ο προτεινόμενος μηχανικός εξοπλισμός καθώς και οι αναφερόμενοι χρόνοι αποκομιδής προϊόντων εκσκαφής θεωρούνται ενδεικτικοί αναγκαίοι για την υποστήριξη της εφικτότητας των προτεινομένων λύσεων και χρονοδιαγραμμάτων, αλλά σε περίπτωση που διαπιστωθεί κατά την εκτέλεση των έργων ότι οι πραγματικές αποδόσεις, χρόνοι και αναγκαίος εξοπλισμός είναι διαφορετικοί, δεν δικαιολογείται καμία μεταβολή του κατ' αποκοπήν τιμήματος ή παράταση προθεσμιών εκτός των περιπτώσεων που προβλέπονται στο Άρθρο 27 Υφιστάμενες Συνθήκες του Συμφωνητικού.

31.2.6.12. Τα προμετρητικά στοιχεία για τα έργα Πολιτικού Μηχανικού που παραθέτει ο εργολάβος στο τεύχος 12 της προσφοράς του θεωρούνται ενδεικτικά και λαμβάνονται υπόψη στο μέτρο που διευκρινίζουν και συμπληρώνουν την προσφορά του, όπως αυτή προκύπτει από τα υπόλοιπα τεύχη.

Η ευθύνη για την ακρίβεια των προμετρητικών στοιχείων του Τεύχους Β12 είναι αποκλειστικά ευθύνη του εργολάβου, ο οποίος με βάση την εμπειρία του από παρόμοια έργα που κατασκεύασε και με βάση τα

στοιχεία της δημοπρασίας προέβη στη σύνταξη των προμετρήσεων της τεχνικής προσφοράς του.

31.2.6.13. Ο αναφερόμενος στην Τεχνική Προσφορά τρόπος αποκατάστασης οδοστρωμάτων που θα καθαιρεθούν κατά την εκτέλεση των έργων και η ενιαία τυπική διατομή οδοστρώματος που περιγράφεται σ' αυτήν δεν επαρκούν για όλες τις περιπτώσεις οδοστρωμάτων που θα απαιτήσουν αποκατάσταση, επισημαίνεται εδώ ότι θα ισχύσουν όλες οι προβλέψεις του Άρθρου 6 του Εγχειριδίου Μελετών και του παραρτήματος.

31.2.6.14. Για τις τοπογραφικές εργασίες που θα εκτελεστούν από τον Ανάδοχο ισχύουν όσα αναφέρονται στο Άρθρο 13 του Εγχειριδίου Μελετών. Ειδικά για το επιφανειακό δίκτυο ελέγχου της χάραξης των σηράγγων που θα ιδρυθεί από τον Ανάδοχο σημειώνεται ότι θα είναι ανεξάρτητο (ελεύθερο δίκτυο) του Εθνικού Τριγωνομετρικού Δικτύου της Ελλάδας και του συστήματος της Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού. Το δίκτυο αυτό θα είναι μεγάλης ακρίβειας και θα υλοποιηθεί με τον προσήκοντα εξοπλισμό, ώστε το εγκάρσιο σφάλμα συνάντησης στις σήραγγες να μην υπερβαίνει το 1 εκατοστό στα 5 χιλιόμετρα.

Πριν από την έναρξη των εργασιών πρέπει ο Ανάδοχος να παραδώσει στην Επίβλεψη το πρόγραμμα όλων των τοπογραφικών εργασιών.

Στο πρόγραμμα αυτό θα περιγράφεται η μεθοδολογία των εργασιών, το είδος των οργάνων που θα χρησιμοποιηθούν για τις διάφορες μετρήσεις, οι ακρίβειες των μετρήσεων αυτών καθώς και τα προγράμματα υπολογισμού των τριγωνομετρικών δικτύων και συνορθώσεων σφαλμάτων.

31.2.6.15. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της χάραξης και τα υψόμετρα της μηκοτομής, καθώς και η προσεγγιστική θέση των σταθμών θα είναι όπως αυτά ορίζονται στα παρακάτω σχέδια της Τεχνικής Προσφοράς του Αναδόχου. Η επί των ιδίων σχεδίων εμφανιζόμενη θέση των φρεάτων εξαερισμού θα οριστικοποιηθεί στην Οριστική Μελέτη του Έργου.

Κατάλογος Σχεδίων

ΓΡΑΜΜΗ 2	ΓΡΑΜΜΗ 3
(0) 01-21. 01-8A-0-	(0) 01-31.01-8A-0-
(0) 01-21. 02-8A-0-	(0) 01-31.02-8A-0-
(0) 01-21. 03-8A-0-	(0) 01-31.03-8A-0-
(0) 01-21. 04-8A-0-	(0) 01-31.04-8A-0-
(0) 01-21. 05-8A-0-	(0) 01-31.05-8A-0-
(0) 01-21. 06-8A-0-	(0) 01-31.06-8A-0-
(0) 01-21. 07-8A-0-	(0) 01-31.07-8A-0-
(0) 01-21. 08-8A-0-	(0) 01-31.08-8A-0-
(0) 01-21. 09-8A-0-	(0) 01-31.09-8A-0-
(0) 01-21.010-8A-0-	(0) 02-32.01-8A-0-
(0) 01-21.011-8A-0-	(0) 02-32.02-8A-0-
(0) 01-21.012-8A-0-	(0) 02-32.03-8A-0-
(0) 01-41. 01-8A-0-	(0) 02-32.04-8A-0-
(0) 02-22. 01-8A-0-	(0) 02-32.05-8A-0-
(0) 02-22. 02-8A-0-	(0) 02-32.06-8A-0-
(0) 02-22. 03-8A-0-	(0) 02-32.07-8A-0-
(0) 02-22. 04-8A-0-	(0) 02-32.08-8A-0-
(0) 02-22. 05-8A-0-	(0) 02-32.09-8A-0-
(0) 02-22. 06-8A-0-	
(0) 02-22. 07-8A-0-	
(0) 02-22. 08-8A-0-	
(0) 02-22. 09-8A-0-	
(0) 02-22. 10-8A-0-	
(0) 02-22. 11-8A-0-	
(0) 02-22. 12-8A-0-	
(0) 02-22. 13-8A-0-	
(0) 02-42. 01-8A-0-	

31.2.7. ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

31.2.7.1. Αντικαθίστανται τα κυκλώματα ελεύθερης συρμάτωσης, τα οποία έχουν προταθεί στην προσφορά του Αναδόχου, με κυκλώματα γεωγραφικής τεχνικής στα μηχανήματα αλληλασφάλισης σταθμών και αμαξοστασίου (παράρτημα 4/LV1).

31.2.7.2.1. Ο ανάδοχος θα διασφαλίσει την απομόνωση των παρεμβολών στο σύστημα σηματοδότησης 50 κύκλων της γραμμής 1, από τους συρμούς της γραμμής 2.

31.2.7.2.2. Ο ανάδοχος θα διασφαλίσει επίσης ότι στους τέσσερις τερματικούς σταθμούς η αναστροφή των συρμών θα γίνεται τηρώντας την ελάχιστη χρονοαπόσταση των 90 δευτερολέπτων υπό συνθήκες ομαλής κυκλοφορίας ή και ανωμαλιών. Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος θα πρέπει να λάβει υπόψη ότι ο χρόνος στάσης στις τερματικές αποβάθρες άφιξης δεν θα υπερβαίνει τα 35 δευτερόλεπτα.

31.2.7.3. Στο σταθμό Α4 και οι τρεις τροχιές εναπόθεσης εξοπλίζονται με δύο κυκλώματα τροχιάς εκάστη, έτσι, ώστε να υπάρχει πλήρης προστασία και ένδειξη για όλους τους σταθμευμένους συρμούς.

31.2.8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

31.2.8.1. Τα καλώδια συνεχούς από τους υποσταθμούς ανόρθωσης προς τη σήραγγα θα είναι προσβάσιμα σε ολόκληρο το μήκος τους, εκτός από τα σημεία, όπου τεχνικά αυτό είναι αδύνατο.

31.2.8.2. Οι μετασχηματιστές έλξης θα είναι τύπου ανοικτού χώρου, ενώ ο υπόλοιπος εξοπλισμός τύπου εσωτερικού χώρου.

31.2.8.3. Η εγκατεστημένη ισχύς του συστήματος Υ/Σ ανόρθωσης και όλος ο υπόλοιπος εξοπλισμός θα υπολογιστεί για την ελάχιστη προδιαγραφόμενη χρονοαπόσταση (100 δευτερόλεπτα) κατά την ώρα αιχμής στο χρονικό ορίζοντα του 2000, με ταυτόχρονη διακοπή λειτουργίας ενός οιουδήποτε Υ/Σ κατά γραμμή, με εφθαρμένη ηλεκτροφόρο τροχιά και με περιθώριο χρόνου εκτέλεσης του δρομολογίου 5 δευτερόλεπτα ανά χιλιόμετρο.

31.2.8.4. Η ηλεκτροφόρος τροχιά θα διαθέτει προστατευτικό κάλυμμα στην περιοχή των αποβαθρών, στους χώρους ελιγμών και στο αμαξοστάσιο.

31.2.8.5. Κάθε πίνακας διακόπτου ισχύος μέσης τάσης θα διαθέτει αμπερόμετρο.

31.2.8.6. Η συνδετήρια σήραγγα γραμμών 1 (ΗΣΑΠ) και 2 στην περιοχή του σταθμού Αττικής θα είναι εξοπλισμένη με ηλεκτροφόρο τροχιά, φωτισμό κλπ., όπως και τα υπόλοιπα τμήματα των γραμμών 2 και 3.

31.2.9 ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ – ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΚΛΙΜΑΚΕΣ

Οι ανελκυστήρες και οι γερανοί θα είναι του αυτού κατασκευαστού, έτσι, ώστε να εξασφαλίζεται ομοιομορφία ανταλλακτικών.

31.2.10 ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

31.2.10.1. Η επικοινωνία του κέντρου ελέγχου κυκλοφορίας και του κέντρου τηλεχειρισμού υποσταθμών με τις περιφερειακές μονάδες των δύο αυτών συστημάτων θα γίνεται μέσω καλωδίου σε διάταξη βρόχου.

31.2.10.2. Το κλειστό κύκλωμα τηλεοράσεως θα αποτελείται από το λειτουργικά απαιτούμενο αριθμό συσκευών εικονοληψίας και οθονών (κατά προσέγγιση εκτίμηση 96 συσκευές εικονοληψίας και 50 οθόνες για όλο το σύστημα).

31.2.11. ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΚΕΚ) – ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ

31.2.11.1. Η τροφοδοσία του Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας σε περίπτωση διακοπής της παροχής θα εξασφαλίζεται μέσω συσσωρευτών κατάλληλης χωρητικότητας και συστήματος φόρτισης, έτσι, ώστε να επιτυγχάνεται αυτονομία 6 ωρών.

31.2.11.2. Στο Κέντο Ελέγχου Συστήματος Ηλεκτροδότησης θα υπάρχει πίνακας με ψηφιδωτό μιμικό διάγραμμα, του αυτού τύπου με αυτό του ΚΕΚ, επί πλέον των οθονών.

31.2.12. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

31.2.12.1. Το γραφείο υπευθύνου των σταθμών θα βρίσκεται στο επίπεδο εισιτηρίων, στο χώρο που προβλέπεται στην προσφορά του Αναδόχου.

31.2.12.2. Οι τροποποιημένοι χρόνοι διαδρομής των συρμών στο δίκτυο παρουσιάζονται στον πίνακα ENG1 του Παραρτήματος 4.

31.2.13. ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΗΡΑΓΓΩΝ

31.2.13.1. Ο φωτισμός ανάγκης θα αποτελείται με αυτόνομες συσκευές ισχύος 8— με ενσωματωμένους συσσωρευτές νικελίου καδμίου και αυτονομία 2 ωρών.

31.2.13.2. Τα φωτιστικά σώματα θα είναι τοποθετημένα κατά μήκος και των δύο τοιχωμάτων της σήραγγας σε αποστάσεις 25 μέτρων μεταξύ τους. Τα φωτιστικά σώματα θα είναι ισχύος 36 Watt αντί των προβλεπομένων 20Watt. Κάθε 50 μέτρα και στις δύο πλευρές της σήραγγας θα υπάρχει επίσης ένα κουτί διακλαδώσεως με δύο μονοφασικούς και ένα τριφασικό ρευματοδότη, καθώς και ένα φωτιστικό ασφαλείας.

31.2.14. ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΣΕΠΟΛΙΩΝ

Η πρόταση του Αναδόχου θα τροποποιηθεί σύμφωνα με τις κατωτέρω παρατηρήσεις, ώστε να ικανοποιούνται οι λειτουργικές απαιτήσεις του Κυρίου του Έργου.

31.2.14.1. Στη ΝΑ πλευρά της γραμμής εισόδου από το σταθμό Σεπολίων κατασκευάζεται και δεύτερη τροχιά σύνδεσης προς τη μελλοντική επέκταση Περιστερίου.

31.2.14.2. Η θέση του πλυντηρίου θα είναι τέτοια, που κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του να μην καταλαμβάνονται τμήματα των αλλαγών.

31.2.14.3. Το κτίριο εναπόθεσης μεταφέρεται προς τα νοτιοανατολικά και όλες οι βοηθητικές γραμμές εγκαθίστανται στη βορειοδυτική πλευρά του κτιρίου.

31.2.14.4. Η γραμμή δοκιμών μεταφέρεται από το ΒΔ μέρος στο ΝΑ, ευθυγραμμίζεται (κατά το δυνατόν), επιμηκύνεται στο βαθμό που επιτρέπουν τα τοπογραφικά δεδομένα και προστατεύεται από τις υπόλοιπες εγκαταστάσεις, ώστε να μειώνεται ο κίνδυνος ατυχημάτων. Στη γραμμή δοκιμών δεν περιλαμβάνεται εξωτερικός εξοπλισμός για την απορρόφηση της ανακτώμενης ενέργειας κατά την πέδηση.

31.2.14.5. Μεταφέρονται οι εγκαταστάσεις του συνεργείου γραμμής και του χώρου αποθήκευσης υλικών γραμμής και δημιουργείται χώρος φορτοεκφορτώσεων (εξωτερικών διαστάσεων 20χ90μ).

31.2.14.6. Επιμηκύνεται το φορείο μεταφοράς οχημάτων, ώστε να είναι δυνατή η ταυτόχρονη μεταφορά ενός οχήματος 17 μέτρων και ενός βοηθητικού ελκυστήρα (εξωτερικές διαστάσεις φορείου 64χ21μ).

31.2.14.7. Δημιουργείται στεγασμένος χώρος εναπόθεσης βοηθητικών και ανταλλακτικών φορείων, όπως και αξόνων μετά τροχών (εξωτερικών διαστάσεων 45χ25χ5μ.).

31.2.14.8. Εγκαθίστανται συγκρουστήρες σε όλες τις γραμμές όπου εισέρχονται αυτοκινούμενοι συρμοί. Οι συγκρουστήρες αυτοί είναι ολισθαίνοντος τύπου με πέδιλα πέδησης και απλής κατασκευής, με εξαίρεση αυτού που εγκαθίσταται στο βορειοδυτικό τέρμα της γραμμής δοκιμών, που είναι συνθέτου κατασκευής και πολλαπλής αντοχής.

31.2.14.9. Δημιουργείται περιφερειακός δρόμος προσπέλασης για τα οχήματα της Π.Υ. προς όλες τις βασικές εγκαταστάσεις του αμαξοστασίου. Η οδική είσοδος προς το αμαξοστάσιο μεταφέρεται ΒΔ του συνεργείου συντήρησης.

31.2.14.10. Εγκαθίσταται σύστημα θέρμανσης σε όλους τους κλειστούς χώρους των εργαζομένων, σύμφωνα με τους γερμανικούς κανονισμούς (DIN 4701) και με το Παράρτημα 4/Κ.

31.2.14.11. Πρέπει να κατασκευαστούν αναβαθμοί και από τις δύο πλευρές του συρμού στο αμαξοστάσιο εναπόθεσης για τέσσερις γραμμές.

31.2.14.12. Το σχέδιο (C) Ε 119008 0486-6Α-51 του παραρτήματος 4 ισχύει καθ' ο μέρος ικανοποιεί τις παραπάνω ρυθμίσεις.

31.2.15. ΤΡΟΧΑΙΟ ΥΛΙΚΟ

31.2.15.1. Το βέλος κάμψης στο μέσο των οχημάτων αλουμινίου υπό φορτίο Μ4 δεν θα υπερβαίνει τα 10 χιλιοστά του μέτρου.

31.2.15.2. Η αντοχή των θυρών σε κάθετα φορτία θα είναι 3500Ν.

31.2.16. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ

Η χαμπίνα του ηλεκτροδηγού θα τοποθετηθεί στο κέντρο των ηλεκτραμαξών.

Άρθρο 32ο

Εναλλακτικές λύσεις τεχνικής προσφοράς του Αναδόχου

32. Γίνονται δεκτές οι παρακάτω εναλλακτικές λύσεις της Τεχνικής Προσφοράς και οι παρακάτω τρόποι αντιμετώπισης για έργα τα οποία περιέχονται στο κατ' αποκοπήν αντικείμενο και αποζημιώνονται με το κατ' αποκοπήν τίμημα. Ο Ανάδοχος αποδέχεται ότι κατά τη σύνταξη της Γενικής Οριστικής Μελέτης και των Λεπτομερών Οριστικών Μελετών των έργων που αναφέρονται στο παρόν άρθρο, θα επιφέρει τις αναγκαίες συμπληρώσεις, τροποποιήσεις και βελτιώσεις, ώστε να εξασφαλίζεται η αναγκαία ποσότητα και ποιότητα καθώς και η έντεχνη κατασκευή και καλή εκτέλεση του Έργου σύμφωνα με τις λοιπές απαιτήσεις των τευχών δημοπράτησης.

32.1. ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Με εξαίρεση τις προβλέψεις των άρθρων 31 και 32 του παρόντος οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα γίνουν σύμφωνα με την Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου.

32.1.1. Κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου η ρύθμιση της κυκλοφορίας θα γίνει γενικά σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα τεύχη της δημοπράτησης.

Ειδικότερα, για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών παρακάμψεων κατά τη διάρκεια της κατασκευής οι λωρίδες κυκλοφορίας θα έχουν ελάχιστο πλάτος ως κατωτέρω (για συνεχόμενες και με την ίδια κατεύθυνση λωρίδες):

1. Λωρίδα 3,50μ.
2. Λωρίδες 5,75μ. (3.00+2,75)
3. Λωρίδες 8,50μ. (3,00+2,75+2,75)

των δε διόδων για πεζούς σε 1,20 μ.

32.1.2. Ο Ανάδοχος θα υποβάλει κυκλοφοριακές μελέτες για την ευρύτερη περιοχή κάθε εργοταξίου και, αν προτείνει λύσεις διαφορετικές από τις προβλεπόμενες στα τεύχη θα είναι δυνατόν να εγκριθούν παρεκκλίσεις από τις αρχικές απαιτήσεις, όπως οι ακόλουθες που εγκρίνονται:

32.1.2.1. Σταθμός Αττική

Κατά τη φάση 1 της κατασκευής εξασφάλιση δύο λωρίδων κυκλοφορίας επί της Λιοσίων με κατεύθυνση προς το κέντρο της πόλης και παροχέτευση της κυκλοφορίας που απομακρύνεται από το κέντρο της πόλης σε άλλους δρόμους.

Κατά τη φάση 2 της κατασκευής εξασφάλιση, πέραν των προβλέψεων της φάσης 1, μιας λωρίδας κυκλοφορίας από το κέντρο προς το τέρμα της οδού Λιοσίων. Η πρόσβαση στην οδό ΕΥΑΛΚΙΔΟΥ κλείνει.

32.1.2.2. Σήραγγα Αττική–Λάρισα

Διακοπή της κανονικής κυκλοφορίας στην οδό Δομοκού και διατήρηση των δυο λωρίδων κυκλοφορίας επί της οδού Λιοσίων με κατεύθυνση προς βορράν. Διατήρηση μιας λωρίδας με πεζοδρόμιο στην ανατολική πλευρά της οδού Δομοκού μόνο για εξυπηρέτηση των παρόδων. Η πρόσβαση στην οδό ΔΟΜΟΚΟΥ από τις οδούς ΖΑΝΙΑ και ΚΟΝΙΤΣΗΣ κλείνει.

32.1.2.3. Σταθμός Λάρισα

Εξασφάλιση ανατολικά του σταθμού δύο λωρίδων κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς νότο και μιας με κατεύθυνση προς βορρά για την υλοποίηση των οποίων εάν απαιτηθεί θα μπορεί να γίνει χρήση του υφισταμένου πάρκου απέναντι από το κτίριο του σταθμού του ΟΣΕ. Επιπρόσθετα οι φάσεις κατασκευής του σταθμού και τα αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα των έργων της ευρύτερης περιοχής θα είναι τέτοια ώστε σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να εξασφαλίζεται χώρος επαρκής για την πρόσβαση σχημάτων μπροστά στο κτίριο του σταθμού του ΟΣΕ.

32.1.2.4. Σταθμός Δεληγιάννη

Διατήρηση επί της οδού Δεληγιάννη μιας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση κατά τη διάρκεια της φάσης 1. Ο Ανάδοχος θα μπορεί κατά τις ώρες της μειωμένης κυκλοφορίας να διακόπτει την προς σταθμό Λάρισα κυκλοφορία για την κάλυψη ειδικών περιορισμένων αναγκών του. Κατά τις φάσεις 2 και 3 θα προστεθεί μία ακόμη λωρίδα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Ομόνοια.

Κατά τις φάσεις 1, 2 και 3 η οδός Β.ΟΥΓΚΩ διακόπτεται από τον εργοταξιακό χώρο και δεν είναι δυνατή η πρόσβαση από την οδό ΧΙΟΥ προς την οδό ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ.

Κατά τη φάση 2 η οδός ΚΟΡΔΑΤΟΥ κλείνει και μία λωρίδα κυκλοφορίας προβλέπεται από την οδό ΟΔΥΣΣΕΩΣ προς την πλατεία ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ.

32.1.2.5. Σταθμός Νέος Κόσμος

Κατά τη φάση 1 διατήρηση επί της Λεωφ. Συγγρού μίας λωρίδας προς Σύνταγμα και δύο λωρίδων προς Φάληρο, εκ των οποίων η μια θα είναι διαθέσιμη μόνον μετά την οδό Μάρκου Μπότσαρη. Κατά τις φάσεις 2 και 3 θα διατεθούν δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση.

32.1.2.6. Σταθμός Κεραμεικός

Επί της Ιεράς Οδού, και μόνο στο μήκος του σταθμού θα διατηρηθούν μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και μία τρίτη που θα χρησιμοποιείται εναλλάξ ανάλογα με τις ανάγκες.

Κατά τη Φάση 2, δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση προβλέπονται.

32.1.2.7. Σταθμός Μοναστηράκι

Διατήρηση δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση επί της οδού Ερμού καθ' όλη τη διάρκεια των έργων εν ανάγκη με μείωση των λωρίδων της οδού Μητροπόλεως από δύο σε μία.

Από τη Φάση 3 της κατασκευής μέχρι το πέρας των εργασιών η πρόσβαση από τις οδούς ΕΡΜΟΥ και ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ προς τις οδούς ΠΑΝΔΡΟΣΟΥ, ΗΦΑΙΣΤΟΥ και ΑΡΕΩΣ κλείνει.

32.1.2.8. Σταθμός Α2

Επί της οδού Πανόρμου εξασφάλιση μιας λωρίδας ανά κατεύθυνση και μιας τρίτης που θα χρησιμοποιείται εναλλάξ ανάλογα με τις ανάγκες κατά τη φάση 1 και εξασφάλιση δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση κατά τη φάση 2.

Κατά τις φάσεις 1 και 2 των εργασιών η οδός ΛΑΡΙΣΗΣ διακόπτεται από το εργοτάξιο επί της οδού ΠΑΝΟΡΜΟΥ.

Κατά τη φάση 2 των εργασιών η πρόσβαση στην οδό ΛΟΓΟΘΕΤΗ κλείνει.

32.1.2.9. Σήραγγα Α3–Α4

Εξασφάλιση δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση με πεζοδρόμιο μέσα από την περίφραξη των χώρων ανατολικά της Λ. Μεσογείων.

Η πρόσβαση των οδών ΓΕΔΑΙΩΝΟΣ, ΒΛΑΧΑΚΗ, ΚΥΡΟΥ, ΒΛΑΧΟΥ, ΟΥΡΑΝΗ και ΧΑΡΙΤΩΝΙΔΟΥ προς τη Λεωφ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ κλείνει κατά τη διάρκεια της κατασκευής της σήραγγας μπροστά από τις οδούς αυτές. Σε καμία όμως χρονική στιγμή δεν θα παραμένουν κλειστές περισσότερες από 2 προσβάσεις.

32.2. ΕΠΙΔΟΜΗ

32.2.1. Σε περιοχές όπου είναι σημαντικό να ελέγχονται ο θόρυβος και οι δονήσεις που μεταφέρονται μέσα στο έδαφος, αντί της προβλεπόμενης στο εδάφιο 3.19.5 του τεύχους 6.10 των τευχών δημοπράτησης αιωρούμενης πλάκας μπορεί να τοποθετηθεί το βελτιωμένο σύστημα STEDEF VSB που ενσωματώνει μικροκυψελώδη στρώση 18 χιλ. κάτω από το στρωτήρα, συνδυαζόμενο με πύκνωση των στρωτήρων, με την προϋπόθεση ότι τα όρια θορύβου στην επιφάνεια όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 10 του τεύχους 8 «Εγχειρίδιο μελετών» θα γίνουν σεβαστά.

32.2.2. Στην επισκευαστική βάση θα χρησιμοποιηθεί τροχιά τύπου (U50).

32.2.3. Για τη στερέωση των σιδηροτροχιών στους στρωτήρες μπορούν να χρησιμοποιηθούν τύποι στερέωσης NABLA ή/και VOSLOCK.

32.2.4. Για την σύνδεση τροχιών στην επισκευαστική βάση θα χρησιμοποιούνται 36μέτρες τροχιές (αποτελούμενες από 2 συγκολλημένα 18–μέτρα τμήματα) συνδεδεμένες μεταξύ τους με αμφιδέτες (fish–plates).

32.2.5. Στην επισκευαστική βάση θα χρησιμοποιηθούν διμερείς στρωτήρες, ομοίας κατασκευής με εκείνους της κύριας γραμμής, των οποίων η συνδετήρια μεταλλική ράβδος θα καλύπτεται από το σκύρο του έρματος ή από ισχνό σκυρόδεμα.

32.3. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΑΘΜΩΝ

Οι φάσεις κατασκευής των σταθμών κατασκευαζομένων είτε σε ανοικτό όρυγμα είτε υπογείως θα είναι αυτές που δείχνονται στην Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου. Η γενική διάταξη και η μορφή των σταθμών θα είναι αυτές που δείχνονται στην Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου. Οι εργασίες τελειωμάτων στους σταθμούς θα γίνουν σύμφωνα με τους πίνακες και τους ορισμούς των τελειωμάτων που περιλαμβάνονται στην Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου.

32.3.1. Αποβάθρες

Σχετικά με το πλάτος των αποβαθρών ισχύουν οι προβλέψεις του Εγχειριδίου Σχεδιασμού (Ε.Σ.) με τις ακόλουθες παρατηρήσεις.

32.3.1.1. Οι αποβάθρες του σταθμού ΣΥΝΤΑΓΜΑ της γραμμής 2 θα έχουν πλάτος 5 μ.

32.3.1.2. Οι αποβάθρες του σταθμού Α3 δεν θα έχουν πλάτος μικρότερο από 3.73 μ. σε κανένα σημείο τους.

32.3.1.3. Το πλάτος του κεντρικού τμήματος των αποβαθρών του σταθμού Α4 θα είναι 4.00 μ. ενώ τα άκρα αυτών δύνανται να μειωθούν μέχρι 3.00μ.

32.3.1.4. Το πλάτος των αποβαθρών όλων των υπολοίπων σταθμών θα είναι 4μ.

32.3.2. Μηχανικές κλίμακες

32.3.2.1. Ως ελάχιστος αριθμός μηχανικών κλιμάκων, που περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου, θεωρείται αυτός που προκύπτει από τις εμφαινόμενες μηχανικές κλίμακες στα σχέδια των έργων Πολ/κού Μηχανικού, που περιέχονται στο φάκελο Β3 (υποφάκελοι Α,Β,Γ και Δ) της Τεχνικής Προσφοράς του.

32.3.2.2. Πέραν του παραπάνω αριθμού μηχανικών κλιμάκων, ο Ανάδοχος θα προμηθεύσει και θα εγκαταστήσει εντός του κατ' αποκοπήν τιμήματος τις επιπλέον μη-

χανικές κλίμακες που προκύπτουν από την εφαρμογή των κριτηρίων που προβλέπονται στην Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου, δηλαδή εγκατάσταση μηχανικών κλιμάκων για διανυόμενα ύψη μεγαλύτερα από 5.0μ. κατά την άνοδο και 7.0μ. κατά την κάθοδο.
Τα παραπάνω ύψη μετρώνται από υλοποιούμενο επίπεδο σε επίπεδο και όχι ως συνολικό διανυόμενο ύψος από τη στάθμη εδάφους μέχρι τη στάθμη αποβαθρών.
Σε όποιο σταθμό η εφαρμογή αυτών των κριτηρίων οδηγεί σε μικρότερο αριθμό μηχανικών κλιμάκων από τον αντίστοιχο βάσει των σχεδίων του φακέλου Β3, τα κριτήρια αυτά δεν θα λαμβάνονται υπόψη.
Οι επιπλέον μηχανικές κλίμακες που προκύπτουν από την εφαρμογή των παραπάνω στα σχέδια του τόμου Β3 της τεχνικής προσφοράς του Αναδόχου είναι:
- Σταθμός Συντάγματος: 4χ9.24μ από το επίπεδο αποβαθρών γραμμής 3 στο επίπεδο αποβαθρών γραμμής 2.
- Σταθμός Δάφνης : 1χ5.96μ. ανόδου από επίπεδο εισιτηρίων στην επιφάνεια.

32.3.2.3. Στις παρακάτω θέσεις όπου βάσει των διατάξεων του Άρθρου 4.3.4. του Εγχειριδίου Σχέδιασμού απαιτούνται μηχανικές κλίμακες αλλά δεν προβλέπονται τέτοιες όπως προκύπτει είτε από τα σχέδια του φακέλου Β3 της Προσφοράς είτε βάσει των κριτηρίων της παραπάνω παραγράφου 2.2, θα προβλεφθεί ο ανάλογος χώρος, με χαρακτηριστικά κατάλληλα για την εξυπηρέτηση των απαιτήσεων των μηχανικών κλιμάκων ώστε να είναι εφικτή οποτεδήποτε, χωρίς υπερβολική δυσκολία, η εγκατάσταση στις θέσεις αυτές μηχανικών κλιμάκων. Ο χώρος αυτός θα καλυφθεί με σταθερή κλίμακα της οποίας η κατασκευή θα επιτρέπει την εύκολη αφαίρεσή της.
α. Σταθμός Σεπολίων: Διαπλάτυνση κατά 0.40 μ. χώρου για τοποθέτηση κλίμακας ύψους 5.98μ καθόδου από επίπεδο εδάφους στο επίπεδο εισιτηρίων.
Διαπλάτυνση κατά 0.40 μ. χώρου για τοποθέτηση κλίμακας ύψους 4,48μ ανόδου από ενδιάμεσο επίπεδο 41,06 στο επίπεδο εδάφους 45.54.
β. Σταθμός Αττικής: Διαπλάτυνση κατά 1.55μ. χώρων για τοποθέτηση 2 κλιμάκων ύψους 4.48μ ανόδου από ενδιάμεσο επίπεδο 56.50 στην αποβάθρα ΗΣΑΠ 60.98.
γ. Σταθμός Συντάγματος: Διαπλάτυνση κατά 0.90 μ. χώρου για τοποθέτηση κλίμακας ύψους 6.86μ καθόδου από επιφάνεια εδάφους στο επίπεδο 86.12.

32.4. ΟΡΓΑΝΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ - ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

32.4.1. Μετρήσεις Σύγκλισης Προσωρινής Επένδυσης
Δεν θα γίνουν μετρήσεις Σύγκλισης Προσωρινής Επένδυσης διότι σύμφωνα με την προσφερόμενη από την Ανάδοχο Κοινοπραξία μέθοδο κατασκευής δεν υφίσταται Προσωρινή Επένδυση.

32.4.2. Εκτασιόμετρα μέσα από σήραγγες
Δεν θα τοποθετηθούν τα προβλεπόμενα εκτασιόμετρα μέσα από τις σήραγγες τις διανοιγόμενες με Μηχανή Ολομέτωπης κοπής.

32.4.3. Κλισιόμετρα
Θα τοποθετηθούν κλισιόμετρα σύμφωνα με την Τεχνική Προσφορά του Ο.Μ.

32.4.4. Πιεζόμετρα
Θα τοποθετηθούν πιεζόμετρα σύμφωνα με την Τεχνική Προσφορά του Ο.Μ.

32.4.5. Μετρήσεις Τάσεων και Παραμορφώσεων στην τελική επένδυση θα εκτελεστούν σύμφωνα με την Τεχνική Προσφορά του Ο.Μ.

32.5. ΔΙΑΦΟΡΑ

32.5.1. Υπηρεσιακή σύνδεση γραμμής 2 με γραμμές ΟΣΕ.
Στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνεται η μελέτη και όχι η κατασκευή της υπηρεσιακής σύνδεσης που μελλοντικά θα κατασκευασθεί στην περιοχή του σταθμού Λαρίσης μεταξύ δικτύου ΜΕΤΡΟ και ΟΣΕ. Δεν περιλαμβάνεται στο αντικείμενο του έργου η κατασκευή του έργου αναμονής αναγκαίου για την υλοποίηση της σύνδεσης χωρίς διακοπή λειτουργίας της γραμμής 2. Η χάραξη της γραμμής 2 μεταξύ Σταθμού Αττικής και Σταθμού Λάρισας και μόνο αυτή θα είναι τέτοια που δεν θα αποκλείει τη δυνατότητα κατασκευής της εν λόγω σύνδεσης συμβατής με τη μέθοδο κατασκευής που επέλεξε ο Ανάδοχος.

32.5.2. Λειτουργική σύνδεση μεταξύ πλατφορμών σταθμού ΜΕΤΡΟ Λάρισα και σταθμού ΟΣΕ Λάρισα.
Στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνεται μόνο τμήμα της σύνδεσης μεταξύ των πλατφορμών των σταθμών ΜΕΤΡΟ και ΟΣΕ όπως αυτό ορίζεται στα σχέδια
07-20301 - 8Α - 0
07-20302 - 8Α - 0
07-20303 - 8Α - 0
της προσφοράς του Αναδόχου, με την παρατήρηση ότι ο συνδετικός διάδρομος τελειώνει στα όρια του υφιστάμενου κτιρίου του σταθμού ΟΣΕ.

32.5.3. Δραστικότητα νερού και εδάφους
Εάν σε ορισμένες περιοχές των υπόγειων κατασκευών βρεθεί δραστικό έδαφος ή/και νερό, αυτό θα αντιμετωπισθεί ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη διάταξη της σύμβασης, ως εξής:
(α) Σε όσες κατασκευές θα τοποθετηθεί προστασία από μεμβράνη υδατοστεγανότητας δεν θα απαιτηθεί άλλη πρόβλεψη.
(β) Σε όσες κατασκευές δεν θα τοποθετηθεί προστασία από μεμβράνη υδατοστεγανότητας τότε θα χρησιμοποιηθεί τσιμέντο με θειική προστασία και η περίπτωση θα αντιμετωπισθεί κατά το άρθρο 32 της Ε.Σ.Υ.

32.5.4. Στο Εγχειρίδιο Μελετών καθορίζονται βαθμοί υδατοστεγανότητας για τα διάφορα στοιχεία του έργου (Άρθρο 5.4.5) και προτείνονται μέτρα για επίτευξη αυτών. Ο Ανάδοχος δικαιούται να εφαρμόσει τα μέτρα που προτείνει με την Τεχνική του Προσφορά και ειδικότερα σε ό,τι αφορά την υδατοστεγάνωση των εξωτερικών τοίχων σε αντικατάσταση της στεγανωτικής μεμβράνης στις κατασκευές που αυτή προβλέπεται από το Άρθρο 4.10.4 του Εγχειριδίου Μελετών, διατηρώντας την υποχρέωση να εξασφαλίσει τους επιβαλλόμενους από το Εγχειρίδιο Μελετών βαθμούς υδατοστεγανότητας. Ειδικά διευκρινίζεται ότι στους αρμούς διακοπής εργασίας θα τοποθετούνται υδατοφραγμοί.

32.6. ΤΡΟΧΑΙΟ ΥΛΙΚΟ

32.6.1. Η ελάχιστη απόσταση μεταξύ οχημάτων δεν θα υπερβαίνει τα 450 χιλιοστά του μέτρου μεταξύ των ακραίων τοιχωμάτων.

32.6.2. Λόγω των χρησιμοποιούμενων κυκλωμάτων γραμμής της σηματοδότησης, δεν απαιτείται κύκλωμα παρακολούθησης της συχνότητας λειτουργίας του συστήματος ελέγχου ταχύτητας συρμού (chopper).

32.6.3. Αντί των ολόσωμων τροχών που έχουν προσφερθεί, γίνονται εναλλακτικά αποδεκτοί και τροχοί με ξεχωριστό επίσωτρο.

32.7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

32.7.1. Σε κάθε σταθμό του δικτύου θα υπάρχει ένας μόνο υποσταθμός φωτισμού-κίνησης εγκατεστημένος στο επίπεδο εισιτηρίων.

32.7.2. Όλες οι συνδέσεις προς το δίκτυο μέσης τάσης της ΔΕΗ, που απαιτούνται για τη σωστή λειτουργία του συστήματος θα γίνουν από τη ΔΕΗ και δεν περιλαμβάνονται στο αντικείμενο της εργολαβίας. Το κόστος αυτό, στο οποίο περιλαμβάνονται οι καλωδιώσεις και οι πίνακες μέχρι και τη μετρητική κυψέλη, θα καταβλθεί στη ΔΕΗ από τον Κύριο του Έργου. Ο Ανάδοχος θα υποβάλει στον Κύριο του Έργου όλα τα απαιτούμενα επικαιροποιημένα στοιχεία σχετικά με τη

θέση και την εγκατατεστημένη ισχύ όλων των Υ/Σ εντός μηνός από την υπογραφή της σύμβασης, προκειμένου αυτά να υποβληθούν στη ΔΕΗ. Το κόστος για την κατασκευή των χώρων όπου θα τοποθετηθεί η μετρητική χυφέλη και οι πίνακες εισόδου/εξόδου της ΔΕΗ στους Υ/Σ περιλαμβάνεται στο κατ' αποκοπή τίμημα.

32.7.3. Γίνεται κατ' αρχήν αποδεκτή η διάταξη και εσωτερική δομή των υποσταθμών ανόρθωσης της προσφοράς (14 υποσταθμοί συν ένας για το αμαξοστάσιο Σεπολίων). Κάθε Υ/Σ θα διαθέτει μία μονάδα μετασχηματιστού–ανορθωτή. Η πρόσβαση στους Υ/Σ των σταθμών θα γίνεται από το επίπεδο του δρόμου μέσω των φρεάτων εξαερισμού.

32.7.4. Γίνεται αποδεκτή η γενική διάταξη τροφοδοσίας της ηλεκτροφόρου της προσφοράς. Γίνεται επίσης αποδεκτή η χρήση απομονωτών αντί διακοπτών ισχύος για την τροφοδοσία των ζυγών συνεχούς από τους ανορθωτές, όπως παρουσιάζεται στο διάγραμμα ΡΣ5 του Παραρτήματος 4. Τα δύο τμήματα της ηλεκτροφόρου (άνοδος–κάθοδος) θα είναι παραλληλισμένα και θα τροφοδοτούνται από κοινό μαχαιρωτό διακόπτη στο άκρο των αποβαθρών.

32.7.5. Γίνεται αποδεκτός κατ' αρχήν ο διαχωρισμός των καλωδίων υψηλής ισχύος από αυτά των καλωδίων χαμηλής ισχύος στις δύο πλευρές της σήραγγας. Η τελική διάταξη και ο τρόπος διαχωρισμού των καλωδίων κάθε πλευράς θα ρυθμιστεί κατά τη σύνταξη της οριστικής μελέτης, λαμβάνοντας όμως υπόψη την ευκολία στην πρόσβαση, στην αναγνώριση και στον έλεγχο όλων των καλωδίων. Πιο συγκεχριμμένα:
1) όπου τα καλώδια 750VDC δεν οδεύουν μέσα στη σήραγγα
– στη μια πλευρά θα τοποθετηθούν
– τα καλώδια τηλεπικοινωνιών και σηματοδότησης
– τα καλώδια για το φωτισμό της σήραγγας και την τροφοδοσία των υποδοχών 220/380V της πλευράς αυτής
– στην άλλη πλευρά θα τοποθετηθούν
– τα καλώδια μέσης τάσης
– τα καλώδια φωτισμού της σήραγγας και τροφοδοσίας των υποδοχών 220V/380V της πλευράς αυτής–τα καλώδια 220/380V και
2) όπου τα καλώδια 750VDC οδεύουν μέσα στη σήραγγα
– στη μιά πλευρά θα τοποθετηθούν
– τα ίδια καλώδια όπως και ανωτέρω και
– στην άλλη πλευρά
– τα καλώδια μέσης τάσης μέσα στο δίαυλο όδευσης καλωδίων
– τα καλώδια 750VDC μέσα στο δίαυλο καλωδίων και–τα καλώδια χαμηλής τάσης εκτός του διαύλου στηριγμένα μέσα σε κανάλι στα τοιχώματα της σήραγγας.
3) Σε ειδικά σημεία θα ισχύσουν ανάλογες ισοδύναμες λύσεις.
4) Τα καλώδια ΜΤ (20KV) δεν θα είναι οπλισμένα, αλλά θα οδεύουν μέσα σχυρόδετο αγωγό. Σε θέσεις όπου τα καλώδια δεν θα οδεύουν σε σχυρόδετους αγωγούς, θα προστατεύονται μέσα σε κλειστά μεταλλικά κανάλια, εκτός των τεχνικών χώρων.

32.7.6. Οι μονάδες ανόρθωσης δεν θα είναι συρομένου τύπου και δεν θα διαθέτουν εφεδρικές διόδους για κάθε σκέλος του ανορθωτή.

32.7.7. Οι μετασχηματιστές ανόρθωσης θα βρίσκονται στον ίδιο χώρο με τον υπόλοιπο εξοπλισμό, επειδή σ' αυτούς χρησιμοποιείται έλαιο σιλικόνης, το οποίο δεν αναφλέγεται. Τα τυλίγματα του δευτερεύοντος θα είναι σε διάταξη στενής σύζευξης παρόμοια με αυτήν του διαγράμματος 2.α του τεύχους 6.3 των προδιαγραφών επιδόσεων και θα ικανοποιείται η καμπύλη σταθεροποίησης του διαγράμματος 2.β του ανωτέρω τεύχους. Η μέτρηση της θερμοκρασίας των μετασχηματιστών θα γίνεται στο έλαιο ψύξης.

23.7.8. Η προστασία έναντι μηχανικής πρόσβασης και υγρασίας του εξοπλισμού των πινάκων των Υ/Σ θα είναι IP30 ή IP20, αντί της προδιαγραφομένης IP32 ή IP22. Τα έργα πολιτικού μηχανικού θα είναι όμως κατασκευασμένα κατά τρόπον, ώστε να εξασφαλίζεται απόλυτη στεγανότητα στους χώρους του εξοπλισμού.

32.7.9. Στο σταθμό διανομής μέσης τάσης του σταθμού Συντάγματος θα υπάρχει διπλή παροχή από δύο διαφορετικούς Υ/Σ μέσης τάσης της ΔΕΗ. Στους τέσσερις τερματικούς σταθμούς του δικτύου θα υπάρχει ανά μία ακόμα παροχή μέσης τάσης από τη ΔΕΗ. Σε περίπτωση διακοπής κάποιας από τις παροχές θα γίνονται οι αναγκαίες γεφυρώσεις μέσω ειδικού αυτοματισμού εντός χρόνου ο οποίος θα είναι περίπου 5 δευτερόλεπτα. Στο διάγραμμα PS1 του Παραρτήματος 4 παρουσιάζεται η βελτιωμένη γενική διάταξη διανομής ΜΤ του συστήματος.

32.7.10. Οι πίνακες δεν θα είναι συρόμενου τύπου και θα ικανοποιούν το γαλλικό πρότυπο προστασίας IP305.

32.7.11. Η διανομή και ο έλεγχος των βοηθητικών τάσεων στους ΥΑ και ΥΦΚ θα γίνεται σύμφωνα με τα διαγράμματα PS3 και PS4 του Παραρτήματος 4.

32.8. ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ – ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΚΛΙΜΑΚΕΣ

32.8.1. Θα χρησιμοποιηθούν ανελκυστήρες υδραυλικού τύπου διεθνώς ανεγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου.

32.8.2. Στο σταθμό Συντάγματος, αντί του ανελκυστήρα 20 ατόμων ταχύτητας 1 μέτρου ανά δευτερόλεπτο, που προβλέπουν οι προδιαγραφές, θα εγκατασταθεί ένας ανελκυστήρας 40 ατόμων, ταχύτητας 0.5 μέτρων ανά δευτερόλεπτο.

32.8.3. Οι μηχανικές κλίμακες θα είναι συμπαγούς τύπου, χωρίς ξεχωριστό μηχανοστάσιο. Ο κατασκευαστής των μηχανικών κλιμάκων θα είναι διεθνώς ανεγνωρισμένος. Η ακτίνα καμπυλότητας στο άνω μέρος της κλίμακας θα είναι 2.7 μέτρα, ενώ στο κάτω 2 μέτρα και ο αριθμός των επίπεδων σκαλιών θα είναι 4 σε κάθε άκρο της κλίμακας.

32.8.4. Οι ανελκυστήρες προσώπων θα ακολουθούν το γερμανικό πρότυπο TRA 200 και οι ανελκυστήρες φορτίων το πρότυπο TRA 400.

32.9. ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΑ

32.9.1. Η αφαίρεση των αντλιών τύπου Α και Β (ομβρίων) για επισκευή θα γίνεται μέσω χειροκίνητων τροχαλιών. Η αφαίρεση των αντλιών τύπου C (ακαθάρτων) θα γίνεται με τη βοήθεια σιδηροτροχιών.

32.9.2. Για τις αντλίες ομβρίων, υπογείων και λυμάτων θα ακολουθούνται τα εξής πρότυπα: NFC 51115 (IP68), NFC 51111 (class F), NCE 29201 (PN1O), ASTM A48No40 (AFNOR FT25).

32.9.3. Η τυπική διάταξη των αντλιοστασίων καθαρών και ακαθάρτων υδάτων παρουσιάζεται στο διάγραμμα P1 του Παραρτήματος 4.

32.10. ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

23.10.1. Η τροφοδοσία του συστήματος των κατ'ευθείαν τηλεφωνικών γραμμών σε περίπτωση διακοπής της παροχής θα εξασφαλίζεται μέσω συσσωρευτών κατάλληλης χωρητικότητας και συστήματος φόρτισης, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται αυτονομία 48 ωρών.

32.10.2. Όσον αφορά τα καλώδια τηλεπικοινωνιών, η διαθεσιμότητα ελεύθερων αγωγών θα είναι της τάξεως του 50%, δηλαδή π.χ. ένα καλώδιο 100 αγωγών θα έχει κατά μέσο όρο 50 ελεύθερους αγωγούς, αλλά σε καμιά περίπτωση κάτω από 40.

32.10.3. Το αυτόματο τηλεφωνικό κέντρο δεν θα έχει τη δυνατότητα εξαναγκασμένης χρονικής διακοπής συνδιαλέξεων, οι οποίες βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη. Η σύν-

δεση μεταξύ του τηλεφωνικού κέντρου Συντάγματος και του τηλεφωνικού κέντρου πελάτου Σεπολίων θα γίνεται μέσω διπλού κυκλώματος παλμοκωδικής διαμόρφωσης και καλωδίων χαλκού.

32.10.4. Η σηματοδότηση «ελεύθερης γραμμής» του εσωτερικού αυτόματου τηλεφωνικού κέντρου του Μετρό, δεν θα είναι αυτή του δικτύου του ΟΤΕ. Η σηματοδότηση του αυτόματου τηλεφωνικού κέντρου θα ακολουθεί το τυποποιημένο σύστημα παλμών συχνότητας 50 κύκλων.

32.10.5. Το σύστημα ανακοινώσεων προς το κοινό θα έχει τη δυνατότητα παραγωγής ήχου στάθμης μέχρι 100dBA σε απόσταση 1 μέτρου εμπρός από κάθε μεγάφωνο.

32.10.6. Οι τηλεφωνικές συσκευές για το κοινό, που αναφέρονται στην παράγραφο 8.5.12 του Εγχειριδίου Σχεδιασμού, δεν περιλαμβάνονται στο κατ' αποκοπήν αντικείμενο του έργου.

32.10.7. Όσον αφορά το σύστημα κατ' ευθείαν τηλεφώνων δεν θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα βρόχου που περιγράφεται στην προσφορά του αναδόχου, αλλά ένα σύστημα ζεύξεων παλμοκωδικής διαμόρφωσης, σύμφωνα με το διάγραμμα LV2 του Παραρτήματος 4.

32.10.8. Η εξασφάλιση ραδιοσυχνοτήτων για το σύστημα ασύρματης επικοινωνίας θα γίνει από τον Κύριο του έργου σε συνεργασία με το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.

32.10.9. Το σύστημα κεντρικού ρολογιού θα είναι ασύρματο και θα δέχεται τους παλμούς συγχρονισμού σε κάθε σταθμό από ειδικούς πανευρωπαϊκούς πομπούς. Σε περίπτωση ραδιοπαρενοχλήσεων ο χρονισμός των ρολογιών των σταθμών θα γίνεται μέσω τοπικών ενσωματωμένων πιεζοηλεκτρικών κρυστάλλων.

32.10.10. Το σύστημα διακοπής του ρεύματος έλξης αποτελείται από ειδικά κομβία τοποθετημένα σε κυτία, που περιέχουν μια σταθερή (hands–free) τηλεφωνική συσκευή (παράγραφος 9.3 του τεύχους δημοπράτησης 6.4) με κονιορτοστεγές κάλυμμα, τοποθετημένα σε κάθε πλευρά της σήραγγας ανά 200 μέτρα. Η ενεργοποίηση του κομβίου θα διακόπτει την παροχή της συνεχούς τάσης έλξης στο αντίστοιχο τμήμα γραμμής.

32.10.11. Οι φορητές συσκευές ασύρματης επικοινωνίας θα είναι τύπου half duplex αντί των προβλεπομένων τύπου full duplex της παραγράφου 4.4.1.2.2 του τεύχους 6.4 Προδιαγραφές Επιδόσεων για Επικοινωνίες.

32.11. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Στο σταθμό Α1 θα τοποθετηθεί ένα πρόσθετο ζεύγος αλλαγών με όλο το σχετικό εξοπλισμό επιδομής, σηματοδότησης και ηλεκτροδότησης, για να διευκολύνονται οι μετακινήσεις των νυχτερινών συρμών.

32.12. ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΗΡΑΓΓΩΝ

32.12.1. Τα φωτιστικά σώματα των σηράγγων θα ικανοποιούν το πρότυπο IP54.

32.12.2. Εξοπλισμός όπως φωτιστικά, ρευματοδότες, σωληνώσεις και κανάλια καλωδίων, σωλήνες του συστήματος φύξης θα στερεώνονται στα τοιχώματα με κοχλίες ή σφικτήρες. Σε κάθε περίπτωση το βάθος διάτρησης των τοιχωμάτων δεν θα υπερβαίνει τα 60 χιλιοστά του μέτρου.

32.13. ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

32.13.1. Οι μηχανισμοί αλλαγών θα χρησιμοποιούν εξωτερική μανδάλωση. Ο χρόνος μετακίνησης των αιχμών δεν θα είναι μεγαλύτερος από 5.5 δευτερόλεπτα.

32.13.2. Στους σταθμούς ελιγμών θα υπάρχουν μονάδες αυτόματης αναστροφής των συρμών, στις οποίες θα χρησιμοποιούνται κυκλώματα λογικής με ηλεκτρονόμους, αντί προγραμματιζόμενης ηλεκτρονικής μονάδας (παράγραφος 4.8.1 του τεύχους δημοπράτησης 6.2).

32.13.3. Ορισμένοι από τους ελέγχους που προβλέπονται στην παράγραφο 4.7.22 του τεύχους δημοπράτησης 6.2 είναι δυνατόν να εκτελούνται μέσω μιας ηλεκτρονικής φορητής συσκευής, την οποία ο ανάδοχος θα προσφέρει χωρίς οικονομική επιβάρυνση.

32.13.4. Ο έλεγχος του συστήματος σηματοδότησης των συρμών θα γίνεται κάθε φορά κατά την ενεργοποίησή του, μέσω ενός ενσωματωμένου προγράμματος ελέγχου (άρθρο 8.3.62 του Εγχειριδίου Σχεδιασμού).

32.14. ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Την περιγραφή της προσφοράς του αναδόχου όσον αφορά το Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας, συμπληρώνει και διευκρινίζει το προσαρτημένο παράρτημα 4/LV3.

32.15. ΑΕΡΙΣΜΟΣ–ΨΥΞΗ

32.15.1. Η γενικής διάταξη του συστήματος απαγωγής καπνού από τους σταθμούς και σήραγγες παρουσιάζεται στα διαγράμματα AC2 και AC5 του Παραρτήματος 4, ενώ στο διάγραμμα AC1 παρουσιάζεται η κατανομή ροών αέρα στην αίθουσα εισιτηρίων, τις αποβάθρες και τις σήραγγες.

32.15.2 Για το σύστημα αερισμού ισχύουν οι παράμετροι του Πίνακα PS–EC.2.2 των προδιαγραφών επιδόσεων.

32.15.3. Ο εξοπλισμός φύξεως του αέρα στους σταθμούς Συντάγματος, Ακαδημίας και Ομόνοιας δεν αποτελεί μέρος του κατ' αποκοπήν τιμήματος. Σε όλους τους 20 σταθμούς θα κατασκευασθούν τα δομικά έργα για μελλοντικές εγκαταστάσεις φύξης αέρα.

32.15.4. Ο τρόπος επεξεργασίας αέρα στους διάφορους χώρους των σταθμών παρουσιάζεται στον πίνακα ΑΨ13 του Παραρτήματος 4.

32.15.5. Σε κάθε σταθμό θα υπάρχει ένας πίνακας ελέγχου του εξοπλισμού αερισμού του ιδίου του σταθμού καθώς και των δύο γειτονικών του. Οι πίνακες αυτοί θα βρίσκονται στην είσοδο κάθε σταθμού και ο χειρισμός τους θα γίνεται από την πυροσβεστική υπηρεσία. Η γενική διάταξη του συστήματος παρουσιάζεται στο διάγραμμα AC6 του Παραρτήματος 4.

32.16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

32.16.1. Το αυτόματο σύστημα πυροπροστασίας Halon θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τα αμερικανικά πρότυπα NFPA και πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

32.16.2. Στο σύστημα Halon δεν θα χρησιμοποιούνται αυτόματες βαλβίδες διακοπής, αλλά ο όγκος του εκτοξευόμενου αερίου θα είναι ακριβώς υπολογισμένος για τον προστατευόμενο εξοπλισμό.

32.16.3. Η ακεραιότητα των καλωδίων σύνδεσης αισθητηρίων οργάνων πυρανίχνευσης θα ελέγχεται συνεχώς ηλεκτρικά και για το λόγο αυτόν δεν θα χρησιμοποιείται ορυκτή μόνωση.

32.16.4. Οι χώροι συσσωρευτών και οι αίθουσες προϊσταμένων των σταθμών δεν θα καλύπτονται από το σύστημα Halon.

32.17. ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ

Η πρόσβαση από το σταθμό Σεπολίων προς το αμαξοστάσιο Σεπολίων θα γίνεται μέσω μιας μονής τροχιάς.

32.18. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ

32.18.1. Βάσει της λειτουργικής προμελέτης και υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης των απαιτήσεων της οριστικής μελέτης γίνονται δεκτά τα εξής:
α) η επί πλέον ή έλαττον ποσοτική αλλαγή του εξοπλισμού σύμφωνα με τους πίνακες Β1, Β3 και Β4 του Παραρτήματος 4 και

β) οι τροποποιήσεις και αντίστοιχες αντικαταστάσεις με ισοδύναμο εξοπλισμό σύμφωνα με τον πίνακα Η του Παραρτήματος 4.

32.18.2. Η ανυψωτική ικανότητα των περονοφόρων οχημάτων και γερανοφόρων φορτωτών θα προσαρμοστεί στο μέγιστο απαραίτητο φορτίο που θα προκύψει κατά την οριστική μελέτη.

32.19. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΑΡΑΣΙΤΙΚΩΝ ΡΕΥΜΑΤΩΝ

Η γενική διάταξη του συστήματος συλλογής παρασιτικών ρευμάτων παρουσιάζεται στο διάγραμμα SCI του Παραρτήματος 4. Σε κάθε Υ/Σ ανόρθωσης θα συγκεντρώνονται οι συλλεκτήριοι αγωγοί και θα υπάρχουν ελεύθερες επαφές για την μέτρηση του μεγέθους των παρασιτικών ρευμάτων κατά τη διάρκεια λειτουργίας του συστήματος. Δεν προβλέπονται μετρητικές διατάξεις και δίοδοι επιστροφής παρασιτικών ρευμάτων.

Οι προβλέψεις που θα ληφθούν στα φέροντα σκυροδέματα για ικανοποίηση των απαιτήσεων του Εγχειριδίου Μελετών σχετικά με τα παρασιτικά ρεύματα και με τη διάβρωση, θα συμφωνούν με το Παράρτημα 4.

32.20. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

32.20.1. Στο κατ' αποκοπή αντικείμενο του έργου περιλαμβάνονται όλες οι υπηρεσίες μελετών που είναι απαραίτητες για την πλήρη κατασκευή του Έργου όπως περιγράφονται στο άρθρο 33 της Ε.Σ.Υ.. Οι υπηρεσίες μελετών που αναφέρονται στο σχετικό πίνακα, του παραρτήματος 7 αποτελούν τμήμα μόνο των μελετών που πρέπει να εκτελεστούν και δεν εξαντλούν τις υποχρεώσεις του Αναδόχου.

32.20.2. Η τμηματική προθεσμία των 6 μηνών που προβλέπεται στο άρθρο 7.2.1. θα ισχύσει μόνο για το πρώτο τμήμα της Γεν. Οριστικής Μελέτης ήτοι:
Τελική διάταξη γραμμών
Τελικές κατά μήκος τομές
Τελικές διατομές σήραγγας
Τελική διάταξη και διατομές τυπικών σταθμών
Μονογραμμικά διαγράμματα συστημάτων
Γενική περιγραφή όλων των λειτουργικών συστημάτων
Γενικά σχέδια τροχαίου υλικού
καθώς και για όποια επιπρόσθετη μελέτη απαιτείται για τις πρώτες φάσεις κατασκευής του Έργου.

32.20.3. Το περιεχόμενο του δεύτερου τμήματος της Γεν. Οριστικής Μελέτης είναι αυτό που περιγράφεται στο άρθρο 33 της Ε.Σ.Υ.. Για το τμήμα αυτό η προθεσμία υποβολής θα καθορισθεί, με το χρονοδιάγραμμα που θα υποβάλει ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες του Έργου. Ειδικά:
α) η γενική κυκλοφοριακή μελέτη θα υποβληθεί εντός της τμηματικής προθεσμίας του πρώτου εξαμήνου
β) οι επιμέρους κυκλοφοριακές μελέτες σε κάθε θέση, η μελέτη για την ασφάλεια των εργαζομένων και η μελέτη για την οργάνωση και προστασία των εργοταξιακών χώρων θα υποβληθούν 6 μήνες πριν από την έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών στο επί μέρους εργοτάξιο.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

32.21.1. Ο Ανάδοχος εγγυάται την ορθή εκτέλεση των εκπαιδευτικών εργασιών, σύμφωνα με τα αναγνωρισμένα Γερμανικά Εκπαιδευτικά Πρότυπα.

Ο Ανάδοχος δεν είναι υπεύθυνος για την επιτυχία καθενός από τους συμμετέχοντες. Η ατομική επιτυχία εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από το ενδιαφέρον και τη συνεργασία των συμμετεχόντων..

Ο Ανάδοχος έχει το δικαίωμα να αποσύρει συμμετέχοντες σε περίπτωση ανικανότητας ή ανεπαρκούς παρακολούθησης. Στις περιπτώσεις αυτές, το κόστος βαρύνει τον Εργοδότη.

Η γλώσσα διεξαγωγής των εκπαιδευτικών προγραμμάτων είναι η αγγλική. Εάν χρειασθούν διερμηνείς της ελληνικής γλώσσας, αυτοί θα πρέπει θα τεθούν στη διάθεση του Αναδόχου από τον Εργοδότη, χωρίς επιβάρυνση του Αναδόχου.

Οι συμμετέχοντες θα επιλεγούν από τον Εργοδότη και πρέπει να αποσταλούν με δικά του έξοδα, στους χώρους διεξαγωγής της εκπαίδευσης. Όλα τα έξοδα μετάβασης, διαμονής και αποζημίωσης των συμμετεχόντων βαρύνουν τον Εργοδότη.

Ο ακριβής αριθμός των συμμετεχόντων σε κάθε εκπαιδευτικό πρόγραμμα θα γνωστοποιείται επακριβώς στον Ανάδοχο, ένα μήνα πριν από την έναρξη κάθε μέτρου.

Ο Ανάδοχος δεν θα είναι υπεύθυνος για οποιοδήποτε κόστος, ζημιά ή απώλεια της περιουσίας, της ζωής ή της υγείας των συμμετεχόντων, καθώς και για την παρακολούθηση εκ μέρους των συμμετεχόντων, των εκπαιδευτικών προγραμμάτων.

32.21.2. Οι αρχές που αναφέρονται στο άρθρο 32.21.1 ισχύουν επίσης για όλα τα εκπαιδευτικά προγράμματα όπως ορίζονται στο παράρτημα 5 που αφορά τα παραρτήματα των τευχών προδιαγραφών επιδόσεων.

Άρθρο 33ο

Βάση Υπολογισμού του Εργολαβικού Ανταλλάγματος

33.1. Ενδεικτική ανάλυση του κατ' αποκοπήν τιμήματος οικονομικής προσφοράς του Αναδόχου, περιέχεται στην οικονομική προσφορά του.

33.2. Η προσφορά του Αναδόχου, η οποία θα αποτελέσει τη βάση υπολογισμού του εργολαβικού ανταλλάγματος και με βάση την οποία θα κατασκευαστεί το Έργο είναι αυτή που αντιστοιχεί στη βασική του προσφορά διαφοροποιημένη με την ακόλουθη εναλλακτική λύση:
α) Τροχαίο υλικό με βαγόνια από ανοξείδωτο χάλυβα πλήρως εισαγόμενα, δηλαδή εφαρμογή της εναλλακτικής λύσης του άρθρου 33.3.1.2.1.2. του παρόντος.
β) Εξοπλισμός για σιδηροδρομική επιδομή πάνω σε σκυρόδεμα και βασική γενική διάταξη Αμαξοστασίου Σεπολίων, δηλαδή εφαρμογή των παραγράφων 33.3.1.2.2.2. και 33.3.1.2.3.2 και 33.3.1.2.5.2.1 του παρόντος.

33.3.1. Οι τιμές, σύμφωνα με την οικονομική προσφορά του Αναδόχου, για τη μελέτη, κατασκευή και θέση σε πλήρη λειτουργία της επέκτασης του δικτύου του Μετρό της Αθήνας, όπως το Έργο αυτό, μετά των συμπληρωματικών, βοηθητικών και παράλληλων έργων που περιλαμβάνονται στο αντικείμενό του, περιγράφεται στο παρόν και στα συμβατικά τεύχη, είναι αυτές που καθορίζονται στην παραγρ. 33.3.2. του παρόντος άρθρου και προκύπτουν ως ακολούθως:

33.3.1.1. Βασική Προσφορά

33.3.1.1.1. Κατ' αποκοπήν τίμημα (ΣΒ) για το κυρίως Έργο.
α. Αρχική Προσφορά (ΣΒ1)
Δραχμές: 47.819.808.880
(Ολογράφως): Σαράντα επτά δισεκατομμύρια οκτακόσια δέκα εννέα εκατομμύρια οκτακόσιες οκτώ χιλιάδες οκτακόσιες ογδόντα
και
Γερμανικά μάρκα: 1.385.068.775
(Ολογράφως): Ένα δισεκατομμύριο τριακόσια ογδόντα πέντε εκατομμύρια εξήντα οκτώ χιλιάδες επτακόσια εβδομήντα πέντε
β. Προσφερθείσα έκπτωση
Δραχμές: 813.266.080
(Ολογράφως): Οκτακόσια δέκα τρία εκατομμύρια διακόσιες εξήντα έξι χιλιάδες ογδόντα
και
Γερμανικά μάρκα: 21.947.628

(Ολογράφως): Είκοσι ένα εκατομμύρια εννεακόσιες σαράντα επτά χιλιάδες εξακόσια είκοσι οκτώ.
γ. Τελική (βασική) προσφορά (ΣΒ)
Δραχμές: 47.006.542.800
(Ολογράφως): Σαράντα επτά δισεκατομμύρια έξι εκατομμύρια πεντακόσιες σαράντα δύο χιλιάδες οκτακόσιες
και
Γερμανικά μάρκα: 1.363.121.147
(Ολογράφως): Ένα δισεκατομμύριο τριακόσια εξήντα τρία εκατομμύρια εκατόν είκοσι μία χιλιάδες εκατόν σαράντα επτά.
δ. Πρόσθετη έκπτωση λόγω μη χρήσης χρηματοδότησης
Δραχμές: 0
(Ολογράφως): μηδέν
και
Γερμανικά μάρκα: 0
(Ολογράφως): μηδέν
ε. Πρόσθετη έκπτωση λόγω μη χρήσης αντισταθμιστικών
Δραχμές: 1.583.500.000
(Ολογράφως): Ένα δισεκατομμύριο πεντακόσια ογδόντα τρία εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες.
και
Γερμανικά μάρκα: 0
(Ολογράφως): μηδέν

33.3.1.1.2. Αξία ΣΑ συμπληρωματικών, βοηθητικών και παράλληλων έργων, που θα πληρωθούν με βάση τις τιμές του Τιμολογίου της Υπηρεσίας στις οποίες θα προστίθεται ποσοστό γενικών εξόδων και οφέλους του Αναδόχου (Γ.Ε. + Ο.Ε.) 18% μετά την αφαίρεση ενιαίας έκπτωσης Ε.
Δραχμές: 15.000.000.000 X (1–Ε)Χ1,18 = 17.700.000.000
(Ολογράφως): Δέκα επτά δισεκατομμύρια επτακόσια εκατομμύρια.
προσφερθείσα ενιαία έκπτωση Ε = 0%

33.3.1.2. Εναλλακτικές προσφορές

33.3.1.2.1. Τροχαίο υλικό

33.3.1.2.1.1. Βασική προσφορά: Βαγόνια από αλουμίνιο πλήρως εισαγόμενα.

33.3.1.2.1.2. Εναλλακτική προσφορά: Βαγόνια από ανοξείδωτο χάλυβα πλήρως εισαγόμενα.
Έκπτωση: Γερμανικά μάρκα: 1.889.000
(Ολογράφως): Ένα εκατομμύριο οκτακόσιες ογδόντα εννέα χιλιάδες.

33.3.1.2.2. Έργα Πολιτικού Μηχανικού

33.3.1.2.2.1. Βασική προσφορά: Σιδηροδρομική επιδομή πάνω σε έρμα

33.3.1.2.2.2. Εναλλακτική προσφορά: Σιδηροδρομική επιδομή πάνω σε σχυρόδεμα.
Αύξηση: Γερμανικά μάρκα: 3.592.819
(Ολογράφως): Τρία εκατομμύρια πεντακόσιες ενενήντα δύο χιλιάδες οκτακόσια δεκαεννέα.
και
Αύξηση: Δραχμές: 653.728.000
(Ολογράφως): Εξακόσια πενήντα τρία εκατομμύρια επτακόσιες είκοσι οκτώ χιλιάδες

33.3.1.2.3. Επιδομή

33.3.1.2.3.1. Βασική προσφορά: Σιδηροδρομική επιδομή πάνω σε έρμα.

33.3.1.2.3.2. Εναλλακτική προσφορά: Σιδηροδρομική επιδομή πάνω σε σχυρόδεμα.
Αύξηση: Γερμανικά μάρκα: 802.900
(Ολογράφως): Οκτακόσιες δύο χιλιάδες εννιακόσια
και
Αύξηση: Δραχμές : 605.585.200
(Ολογράφως): Εξακόσια πέντε εκατομμύρια πεντακόσιες ογδόντα πέντε χιλιάδες διακόσιες.

33.3.1.2.4. Παροχή ενέργειας

33.3.1.2.4.1. Βασική προσφορά μόνο.

33.3.1.2.5. Εξοπλισμός συνεργείων Σεπολίων.

33.3.1.2.5.1. Βασική προσφορά: Εξοπλισμός για σιδηροδρομική επιδομή πάνω σε έρμα και βασική διάταξη Αμαξοστασίου Σεπολίων.

33.3.1.2.5.2. Εναλλακτικές προσφορές.

33.3.1.2.5.2.1. Εξοπλισμός για σιδηροδρομική επιδομή πάνω σε σχυρόδεμα και βασική διάταξη Αμαξοστασίου Σεπολίων.
Μείωση: Δραχμές: 2.939.310
(Ολογράφως): Δύο εκατομμύρια εννιακόσιες τριάντα εννέα χιλιάδες τριακόσιες δέκα.
και
Μείωση: Γερμανικά μάρκα: 2.558.506
(Ολογράφως): Δύο εκατομμύρια πεντακόσιες πενήντα οκτώ χιλιάδες πεντακόσια έξι.

33.3.1.2.5.2.2. Εξοπλισμός για σιδηροδρομική επιδομή πάνω σε έρμα και εναλλακτική γενική διάταξη Αμαξοστασίου Σεπολίων.
Μείωση: Δραχμές: 1.448.280
(Ολογράφως): Ένα εκατομμύριο τετρακόσιες σαράντα οκτώ χιλιάδες διακόσιες ογδόντα
και
Μείωση: Γερμανικά μάρκα: 971.823
(Ολογράφως): Εννιακόσιες εβδομήντα μία χιλιάδες οκτακόσια είκοσι τρία.

33.3.1.2.5.2.3. Εξοπλισμός για σιδηροδρομική επιδομή πάνω σε σχυρόδεμα και εναλλακτική γενική διάταξη Αμαξοστασίου Σεπολίων.
Μείωση: Δραχμές: 4.387.590
(Ολογράφως): Τέσσερα εκατομμύρια τριακόσιες ογδόντα επτά χιλιάδες πεντακόσιες ενενήντα
και
Μείωση: Γερμανικά μάρκα: 3.530.328
(Ολογράφως): Τρία εκατομμύρια πεντακόσιες τριάντα χιλιάδες τριακόσια είκοσι οκτώ.

33.3.1.2.6. Χαμηλή τάση
Ισχύουν οι πίνακες (Ανάλυση του Κ.Α. τμήματος) της οικονομικής προσφοράς του Αναδόχου, που αναφέρονται στα κατ' αποκοπήν τμήματα των κονδυλίων Β9, Β11, Β12, Β13, Β15 και Β16 (αποτελούν μέρος των αντίστοιχων κονδυλίων AiBk της βασικής προσφοράς του) και αφορούν τις δαπάνες για την εγκατάσταση παροχής και διανομής ρεύματος χαμηλής τάσης.

33.3.1.2.7. Μελέτες – Λοιπές δαπάνες
Δεν υφίστανται εναλλακτικές προσφορές για μελέτες (Κονδύλιο Α31–Β1) και εκπαίδευση (κονδύλιο Α31/Β17) στην περίπτωση εφαρμογής οποιασδήποτε από τις εναλλακτικές λύσεις.

33.3.1.3. Προαιρετικές επιλογές

33.3.1.3.1. Ισχύουν οι πίνακες (Ανάλυση του Κ.Α. τμήματος) της οικονομικής προσφοράς του Αναδόχου που αναφέρονται στα κονδύλια Β9, Β11, Β12, Β13, Β15 και Β16 και περιλαμβάνουν τις πρόσθετες τιμές προαιρετικών επιλογών (additional prices for options) σχετικά με:

α) Το σύστημα αυτόματης λειτουργίας των τραίνων (Α.Τ.Ο.).
β) την εναλλακτική λύση για τα Συνεργεία/Αμαξοστάσιο Σεπολίων
γ) την εναλλακτική λύση για το σταθμό Λάρισας σύμφωνα με πρόταση των ΗΣΑΠ
δ) Πρόσθετη μελέτη γραμμών.

33.3.1.3.2. Ισχύουν οι πίνακες της οικονομικής προσφοράς του Αναδόχου που αναφέρονται στην κατασκευή του τροχαίου υλικού (βαγόνια από αλουμίνιο ή ανοξείδωτο χάλυβα) με ελληνική συμμετοχή, ως ακολούθως:

33.3.1.3.2.1. Βαγόνια από αλουμίνιο με ελληνική συμμετοχή.

Αύξηση επί βασικής προσφοράς	Δραχμές: 4.618.872.000 (Ολογράφως): Τέσσερα δισεκατομμύρια εξακόσια δέκα οκτώ εκατομμύρια οκτακόσιες εβδομήντα δύο χιλιάδες
και	
Μείωση επί βασικής προσφοράς	Γερμανικά μάρκα: 1.300.000 (Ολογράφως): Ένα εκατομμύριο τριακόσιες χιλιάδες

33.3.1.3.2.2. Βαγόνια από ανοξείδωτο χάλυβα

Αύξηση επί εναλλακτικής προσφοράς	Δραχμές: 4.901.356.000 (Ολογράφως): Τέσσερα δισεκατομμύρια εννιακόσια ένα εκατομμύρια τριακόσιες πενήντα έξι χιλιάδες
και	
μείωση επί εναλλακτικής προσφοράς	Γερμανικά μάρκα: 7.746.000 (Ολογράφως): Επτά εκατομμύρια επτακόσιες σαράντα έξι χιλιάδες

33.3.2. Η προσφορά βάσει της οποίας θα κατασκευασθεί το Έργο θεωρείται αυτή που αντιστοιχεί στη βασική (ΣΒ) (33.3.1.1.1.γ) μείον η έκπτωση της παραγράφου 33.3.1.1.1.ε αλλά με τις ακόλουθες διαφοροποιήσεις, ήτοι:

α) Τροχαίο υλικό με βαγόνια από ανοξείδωτο χάλυβα πλήρως εισαγόμενα, δηλαδή εφαρμογή της εναλλακτικής λύσης του άρθρου 33.3.1.2.1.2. του παρόντος.

β) Εξοπλισμός για σιδηροδρομική επιδομή πάνω σε σχυρόδεμα (33.3.1.2.2.2. και 33.3.1.2.3.2.) και βασική γενική διάταξη Αμαξοστασίου Σεπολίων και εξοπλισμού, δηλαδή εφαρμογή της εναλλακτικής λύσης του άρθρου 33.3.1.2.5.1. και του παρόντος.

Το κατ' αποκοπήν (Κ.Α.) τίμημα βάσει της υπόψη προσφοράς, καλούμενο στο εξής ΣΒ2, ανέρχεται σε:
Δραχμές: 46.679.416.690
Ολογράφως: Σαράντα έξι δισεκατομμύρια, εξακόσια εβδομήντα εννέα εκατομμύρια, τετρακόσιες δεκαέξι χιλιάδες εξακόσιες ενενήντα
και
Γερμανικά μάρκα: 1.363.069.360
(ολογράφως): Ένα δισεκατομμύριο, τριακόσια εξήντα τρία εκατομμύρια, εξήντα εννέα χιλιάδες, τριακόσια εξήντα ενώ η συνολική αξία του Έργου (συμβατικό τίμημα ΣΠ) περιλαμβανομένων δηλαδή των συμπληρωματικών, βοηθητικών και παράλληλων έργων ανέρχεται σε:

Δραχμές : 64.379.416.690
(Ολογράφως): Εξήντα τέσσερα δισεκατομμύρια τριακόσια εβδομήντα εννιά εκατομμύρια, τετρακόσιες δεκαέξι χιλιάδες, εξακόσιες ενενήντα.
και
Γερμανικά μάρκα: 1.363.069.360
(Ολογράφως): Ένα δισεκατομμύριο, τριακόσια εξήντα τρία εκατομμύρια, εξήντα εννέα χιλιάδες, τριακόσια εξήντα

33.4. Πρόσθετη μείωση πάνω στο κατ' αποκοπήν τίμημα όπως προσδιορίζεται στην ανωτέρω παράγραφο 33.3.2. με πλήρη συμμόρφωση προς όλες τις απαιτήσεις της παρούσας εργολαβικής σύμβασης, όπως καθορίζονται με το παρόν συμφωνητικό και τα αναφερόμενα συμβατικά τεύχη στο άρθρο 4 αυτού ήτοι:
Μείωση: Δραχμές: 445.000.000
(Ολογράφως): Τετρακόσια σαράντα πέντε εκατομμύρια
και
Μείωση: Γερμανικά μάρκα: 5.562.500
(Ολογράφως): Πέντε εκατομμύρια πεντακόσιες εξήντα δύο χιλιάδες πεντακόσια.

33.5. Παρά την κατ' αρχήν επιλογή της προσφοράς που αναφέρεται στο άρθρο 33.3.2. του παρόντος, ο Εργοδότης διατηρεί οποτεδήποτε το δικαίωμα να επιλέξει έγκαιρα και μέσα σε εύλογο χρόνο, οποιαδήποτε άλλη από τις εναλλακτικές λύσεις ή προαιρετικές επιλογές που έχει προσφέρει ο Ανάδοχος και ο Ανάδοχος υποχρεούται να την εφαρμόσει με την αντίστοιχη τιμή της εναλλακτικής προσφοράς ή προαιρετικής επιλογής, όπως αυτή προβλέπεται στα άρθρα 33.3.1.2 και 33.3.1.3 του παρόντος.

33.6. Η ανάλυση του κατ' αποκοπήν τιμήματος ΣΒ2 σε επιμέρους προϋπολογισμούς AiBk θα οριστικοποιηθεί κατά αναλογία της αναλύσεως της προσφοράς του διαγωνισμού και σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου Α.2.11 της Διακήρυξης Δημοπρασίας και των άρθρων 30.6.3., 33.3.1.6 και 33.4 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

33.7. Επισυνάπτεται ως παράρτημα 7 Πίνακας κατανομής του κατ' αποκοπήν τιμήματος στα καθ' έκαστα μέλη της Κοινοπραξίας.
Τα ποσά που παραθέτονται στο Παράρτημα 7 – Πίνακας Κατανομής του κατ' αποκοπήν τιμήματος στα καθ' έκαστα μέλη της Κοινοπραξίας αντιστοιχούν στη βασική κατ' αποκοπή προσφορά του Αναδόχου και δεν είναι αμετάβλητα αλλά αναπροσαρμόζονται κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης του Έργου κατά τους Όρους της Σύμβασης. Ανεξάρτητα όμως από την αναγραφή ή αντιστοίχιση των επιμέρους τεχνικών αντικειμένων που αναφέρονται στις Εταιρείες ή ομάδες εταιρειών, οι Εταιρείες – Μέλη της Αναδόχου Κοινοπραξίας υπόκεινται σε όλες τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του ν. 1418/1984 και του Άρθρου 35 του π.δ. 609/1985 και ιδίως, ευθύνονται αδιαιρέτως, αλληλεγγύως και εις ολόκληρον έναντι του Εργοδότη για κάθε υποχρέωση που ανακύπτει από τη Σύμβαση ή το νόμο. Περαιτέρω η παραπάνω κατανομή δεν επηρεάζει την ανάλυση του κατ' αποκοπήν τιμήματος και τις αναπροσαρμογές αυτού, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης ούτε προσδιορίζει τελικά την αξία του εξοπλισμού και υπηρεσιών που παράγονται στο εξωτερικό.

33.8. Όλες οι παραπάνω τιμές αναφέρονται στην ημερομηνία της ημέρας της Δημοπρασίας, 29.3.1988.

Άρθρο 34ο

Συμβατικές προθεσμίες

34.1. Η συνολική προθεσμία περάτωσης του Έργου (μελέτη, κατασκευή και θέση σε πλήρη λειτουργία) ορίζεται σε έξι (6) χρόνια σύμφωνα με την προσφορά του Αναδόχου.

34.2. Οι τμηματικές (ενδιάμεσες) προθεσμίες που αναφέρονται στο Άρθρο 7 της Ε.Σ.Υ. και ειδικότερα στις παραγράφους 7.2.1., 7.2.2., 7.2.3., καθώς και οι ενδεικτικές τμηματικές προθεσμίες της παραγράφου 7.3 συμπληρώνονται ή τροποποιούνται ως ακολούθως με κατάργηση της παραγράφου 7.3 της Ε.Σ.Υ..

34.2.1. Μέσα σε έξι (6) μήνες θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί και υποβληθεί η γενική οριστική μελέτη, όπως αυτή προδιαγράφεται στα τεύχη δημοπράτησης και ειδικότερα ρυθμίζεται στο Άρθρο 32.20 με περίοδο χάριτος 1 μηνός πριν από την εφαρμογή του Άρθρου 8 του παρόντος.

34.2.2. Μέσα σε 36 μήνες θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί οι προεργασίες σε όλες τις θέσεις ανοιχτών ορυγμάτων, σταθμών και σηράγγων της γραμμής (2) με εξαίρεση το σταθμό Δάφνη όπου οι προεργασίες θα έχουν ολοκληρωθεί εντός διαστήματος που θα ορισθεί με το χρονοδιάγραμμα του έργου.

34.2.3. Θα ορισθούν με χρονοδιάγραμμα που ο Ανάδοχος θα υποβάλει εντός έξι μηνών από την έναρξη των προθεσμιών 20 συνολικά τμηματικές προθεσμίες, μια ανά σταθμό που θα αντιστοιχούν στην αποκατάσταση της κυκλοφορίας στην επιφάνεια, όπως αυτή ήταν πριν από την έναρξη των εργασιών με παράλληλη μείωση στο ελάχιστο των εργοταξιακών χώρων.
Για τις παραπάνω τμηματικές προθεσμίες θα ισχύσει περίοδος χάριτος 3 μηνών πριν από την εφαρμογή των προβλέψεων του Άρθρου 8 του παρόντος για τους σταθμούς Ακαδημία, Σύνταγμα, Μοναστηράκι, Ευαγγελισμός, Λάρισα, Ν. Κόσμος, Δεληγιάννη και Μαβίλη, ενώ για τους λοιπούς σταθμούς η περίοδος χάριτος θα είναι 6 μηνών.
Της παραπάνω ρυθμίσεως εξαιρείται ο σταθμός ΑΤΤΙΚΗ για τον οποίο η τμηματική προθεσμία, σχετική με την ολοκλήρωση των εργασιών της γραμμολογίας στο χώρο ελιγμών του σταθμού του ΗΣΑΠ, και οι εξ αυτής συνέπειες θα συμφωνηθούν εντός τεσσάρων (4) μηνών από την έναρξη των προθεσμιών. Οι προεργασίες όμως για το σταθμό αυτόν θα αρχίσουν αμέσως μετά την έναρξη μέτρησης των προθεσμιών.

34.2.4. Ειδικά για το σταθμό ΣΥΝΤΑΓΜΑ, με το χρονοδιάγραμμα που θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο, θα ορισθεί και τμηματική προθεσμία για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας επί της Λεωφ. Αμαλίας πάνω από την πλάκα οροφής του σταθμού μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής της. Για την τμηματική αυτήν προθεσμία θα ισχύσει περίοδος χάριτος 3 μηνών πριν από την εφαρμογή των προβλέψεων του Άρθρου 8 του παρόντος.

34.3. Για τις ενδεικτικές αυτές τμηματικές προθεσμίες θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 8.3 του παρόντος συμφωνητικού.

34.3. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 7 της Ε.Σ.Υ.

Άρθρο 35ο

Διεύθυνση Αναδόχου / Διορισμός αντικλήτου

35.1 Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 26, παρ.4 του π.δ. 609/85 ο Ανάδοχος:
α. Εδήλωσε ότι η διεύθυνσή του είναι:
Werner–von–Siemensstrasse 50
Postfach 3240
D–8520 Erlangen
και
16, rue de la Baume
F– 75008 Paris
β. Διόρισε ως αντίκλητό του τον κ.Τσαπάρα Πολύκαρπο
και κατέθεσε την από 16.6.91 δήλωση αυτού περί αποδοχής του διορισμού του.
και Δήλωσε ότι η έδρα του αντίκλητου και η διεύθυνσή του είναι:
Παραδείσου και Αρτέμιδος
Τ.Θ. 61011, 15110 Αμαρούσιο

35.2. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 35, παρ.4 του π.δ. 609/1985 και σύμφωνα με το συμβόλαιο:
από όλα τα μέλη της Κοινοπραξίας διορίσθη κοινός Εκπρόσωπος ο Δρ. R. Janousch
και Αναπληρωτής του ο Κος Alberto Granda

Άρθρο 36ο

Αντίτυπα της Σύμβασης

Εις μαρτυρία όλων των ανωτέρω συντάχθηκε το παρόν Εργολαβικό Συμφωνητικό και οι υπογράφοντες εκπρόσωποι της Κοινοπραξίας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΜΕΤΡΟ» και των Εταιρειών που την απαρτίζουν έλαβαν πλήρη γνώση του περιεχομένου του από μετάφρασή του στην αγγλική, που έγινε με ευθύνη της Κοινοπραξίας, και αφού βεβαιώθηκε και υπογράφηκε από τους συμβαλλομένους σε τρία (3) όμοια πρωτότυπα, στα οποία επικολλήθηκαν τα νόμιμα χαρτόσημα, το ένα (1) από τα πρωτότυπα παραδόθηκε στον Ανάδοχο, ενώ τα άλλα δύο (2) κρατήθηκαν από τον Εργοδότη.

Copies of the Contract

In witness thereof, this Contract Agreement has been drafted and the undersigned representatives of the «OLYMPIC METRO» consortium as well as of each member firms, are fully aware of its content from its English translation which was made under the responsibility of the Consortium and after certification and sig– nature by the contracting parties in three (3) identical original copies, with all the necessary stamps. One of the original copies was handed over to the Contractor while the Project Owner has kept the other two.

THE CONTRACTING PARTIES

FOR THE PROJECT OWNER FOR THE CONTRACTOR

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

(υπογραφές) (υπογραφές)

Άρθρο τέταρτο

Μεταβίβαση δικαιωμάτων του Δημοσίου στην Εταιρεία

1. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, παραχωρούνται και μεταβιβάζονται στην Εταιρεία, χωρίς αντάλλαγμα, όλα τα πάσης φύσης δικαιώματα και υποχρεώσεις του Δημοσίου που απορρέουν από το έργο «Σήραγγα Μετρό Σεπόλια Αττική» και από τη Σύμβαση με την Κοινοπραξία «Ολυμπιακό Μετρό», που κυρώνεται με το άρθρο τρίτο του παρόντος νόμου, η δε Εταιρεία να υποκαθιστά το Ελληνικό Δημόσιο σε όλες ανεξαιρέτως τις διατάξεις της Σύμβασης αυτής. Δεν μεταβιβάζονται στην Εταιρεία υποχρεώσεις του Δημοσίου που τυχόν θα προέλθουν μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου από τις μέχρι την ημερομηνία αυτή διαδικασίες, που σχετίζονται με την ανάδειξη αναδόχου για το Έργο είτε με την ανάθεση του Έργου.

2. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων καταβάλλεται αμοιβή στα μέλη των επιτροπών και ομάδων εργασίας, ιδιώτες και δημόσιους υπαλλήλους, που ορίστηκαν με αποφάσεις του ίδιου Υπουργού και ασχολήθηκαν με την αξιολόγηση και κρίση των προσφορών και της διαδικασίας του διαγωνισμού και τη διαπραγμάτευση και εξειδίκευση των όρων της σύμβασης ανάθεσης του έργου «Υπόγειος Σιδηρόδρομος Πρωτεύουσας». Η αμοιβή αυτή προσδιορίζεται κατά παρέκκλιση και χωρίς δέσμευση από γενικές ή ειδικές διατάξεις και βαρύνει τις πιστώσεις του Έργου. Δεν υπάγεται στη ρύθμιση αυτήν το προσωπικό του Συμβούλου ΜΕΤΡ–Α.».

Άρθρο πέμπτο

Συγχώνευση της Εταιρείας

Η Εταιρεία δύναται να συγχωνευθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920, με οποιονδήποτε άλλο συγκοινωνιακό φορέα δημόσιο ή ιδιωτικό, που λειτουργεί στην περιφέρεια του Νομού Αττικής, με την προϋπόθεση ότι σε κάθε περίπτωση θα διατηρείται στην κυριότητα του Δημοσίου ποσοστό 51% τουλάχιστον του συνόλου των μετοχών της Εταιρείας που θα προέρχεται από τη συγχώνευση. Για την πραγματοποίηση των συγχωνεύσεων αυτών απαιτείται προηγουμένως κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο έκτο

Οργάνωση της Εταιρείας

1. Από την ισχύ του παρόντος νόμου η Εταιρεία καθίσταται αυτοδικαίως ο «Κύριος του Έργου» και ο «φορέας κατασκευής του Έργου» και, γενικά, όλων των έργων που εμπίπτουν στους σκοπούς αυτής, όπως και οι έννοιες αυτές καθορίζονται από το άρθρο 3 του ν. 1418/1984 (ΦΕΚ 23 Α').

2. Μέχρι να ολοκληρωθεί η στελέχωση των υπηρεσιών της Εταιρείας, δύνανται, κατά παρέκκλιση από οποιαδήποτε γενική ή ειδική διάταξη, να αποσπώνται προσωρινά στην Εταιρεία μέχρι πενήντα (50) υπάλληλοι με ειδικά προσόντα ή εμπειρία από οποιαδήποτε πολιτική υπηρεσία του δημόσιου τομέα. Η απόσπαση γίνεται με κοινή απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού ή του εποπτεύοντος υπουργού μετά σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου οργάνου του εποπτευόμενου νομικού προσώπου. Ο χρόνος διάρκειας της απόσπασης λογίζεται, για κάθε συνέπεια, ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας του αποσπωμένου στη

θέση που οργανικά κατέχει. Η μισθοδοσία των αποσπωμένων, τα πάσης φύσεως επιδόματα και οι εργοδοτικές εισφορές προς τα αντίστοιχα ταμεία κύριας και επικουρικής ασφάλισης βαρύνουν τις υπηρεσίες και τους φορείς, από τους οποίους αποσπάσθηκαν, η δε Εταιρεία υποχρεούται να καταβάλει εντός μηνός τα αντίστοιχα ποσά στην υπηρεσία του αποσπωμένου. Στους υπαλλήλους αυτούς επιτρέπεται η καταβολή από την Εταιρεία πρόσθετων αμοιβών, που θα καθορίζονται με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου της Εταιρείας.

Άρθρο έβδομο

Εποπτεία – Πρόσληψη συμβούλων

1. Την εποπτεία της Εταιρείας ασκεί ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων μέχρι την ολοκήρωση του Έργου. Εν συνεχεία την εποπτεία της Εταιρείας ασκεί ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Σχετικά με την εφαρμογή των γενικών διατάξεων που αφορούν τη λειτουργία των ανωνύμων εταιρειών, κατά την έκταση που ισχύουν αυτές για την Εταιρεία, η εποπτεία ασκείται από τον Υπουργό Εμπορίου.

3. Η Εταιρεία δύναται να προσλαμβάνει το κατά την κρίση της αναγκαίο για τη διεξαγωγή των εργασιών της ημεδαπό και αλλοδαπό τεχνικό και ειδικευμένο διοικητικό προσωπικό, καθώς και προσωπικό διεύθυνσης και να αναθέτει καθήκοντα συμβούλων σε ημεδαπά ή αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα, συμπεριλαμβανομένης της ανάθεσης διοίκησης και συντονισμού των πάσης φύσεως έργων που εμπίπτουν στους σκοπούς της Εταιρείας. Όλες οι προσλήψεις και αναθέσεις γίνονται με αποφάσεις του διοικητικού συμβουλίου της Εταιρείας και υπογραφή σχετικών συμβάσεων, κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη σχετική διάταξη και χωρίς δέσμευση από τις διατάξεις για τις αμοιβές μηχανικών ή δικηγόρων ή από άλλες σχετικές γενικές ή ειδικές διατάξεις. Στην περίπτωση αλλοδαπών συμβούλων επιτρέπεται η αμοιβή αυτών να εκφράζεται σε συνάλλαγμα, η δε Τράπεζα της Ελλάδος και οι εξουσιοδοτημένες από αυτήν τράπεζες για τη διενέργεια πράξεων σε συνάλλαγμα υποχρεούνται, μετά την υποβολή σχετικής αίτησης από την Εταιρεία, στην οποία θα επισυνάπτονται οι αποδείξεις παροχής υπηρεσιών ή τα τιμολόγια των αλλοδαπών συμβούλων και με την οποία θα βεβαιώνονται τα οφειλόμενα ποσά, να χορηγούν χωρίς καθυστέρηση το εκάστοτε απαιτούμενο συνάλλαγμα για την καταβολή των αμοιβών αυτών στην αλλοδαπή.

4. Όλες οι απαιτούμενες άδειες (συμπεριλαμβανομένων των οικοδομικών αδειών) για την εκτέλεση των έργων που εμπίπτουν στους σκοπούς της Εταιρείας χορηγούνται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, κατά παρέκκλιση των υφιστάμενων σχετικών διαδικαστικών και ουσιαστικών διατάξεων. Ειδικώς οι άδειες παραμονής και εργασίας του αλλοδαπού προσωπικού της Εταιρείας ή των αλλοδαπών συμβούλων αυτού, καθώς και των μελών της οικογένειας αυτών, εκδίδονται από τις κατά τόπους αρμόδιες υπηρεσίες κατόπιν αιτήσεως της Εταιρείας.

5. Όλες οι εργασίες που εκτελούνται από την Εταιρεία έχουν άμεση προτεραιότητα έναντι οποιωνδήποτε άλλων εργασιών που εκτελούνται από δημόσιες επιχειρήσεις ή οργανισμούς (ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΕΥΔΑΠ, ΔΕΦΑ). Σε περίπτωση που παρακωλύεται η εκτέλεση έργων της Εταιρείας από την ύπαρξη αγωγών, καλωδίων ή άλλων εγκαταστάσεων, οι αρμόδιες επιχειρήσεις ή οργανισμοί υποχρεούνται να μετακινούν χωρίς καθυστέρηση τις εγκαταστάσεις αυτές, κατά παρέκκλιση από οποιαδήποτε άλλη σχετική διάταξη. Επίσης υποχρεούνται να εκτελούν κατά προτεραιότητα τα έργα αρμοδιότητάς τους που είναι απαραίτητα για την απρόσκοπτη κατασκευή και λειτουργία των έργων της Εταιρείας. Οι ανωτέρω επιχειρήσεις και οργανισμοί ευθύνονται για οποιαδήποτε ζημία υποστεί η Εταιρεία από τη μη τήρηση των υποχρεώσεων αυτών.

6. Σε περίπτωση ανεύρεσης αντικειμένων αρχαιολογικού ενδιαφέροντος κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των έργων της Εταιρείας, ειδοποιείται η αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία, η οποία υποχρεούται εντός δεκαπέντε (15) ημερών να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες τόσο για τη διαφύλαξη των αρχαιοτήτων όσο και για την υπόδειξη τρόπων συνέχισης των έργων της Εταιρείας, ώστε να μη καθυστερούν οι σχετικές εργασίες και να ολοκληρωθούν αυτά στο συντομότερο δυνατό χρόνο.

Άρθρο όγδοο

Σύναψη δανείων – Έσοδα

1. Για τη χρηματοδότηση του Έργου και γενικά των σκοπών της Εταιρείας η Εταιρεία δύναται να συνάπτει δάνεια από ημεδαπές ή αλλοδαπές τράπεζες ή από οποιονδήποτε τρίτο, καθώς και να εκδίδει ομολογιακά δάνεια, των οποίων η διάρκεια, το επιτόκιο και οι όροι θα έχουν προηγουμένως εγκριθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Ο Υπουργός των Οικονομικών εξουσιοδοτείται να παρέχει την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου υπέρ της Εταιρείας, όταν κρίνεται αναγκαίο.

2. Όλα τα έξοδα για την κατασκευή και θέση σε λειτουργία του Έργου θα καλύπτονται από την Εταιρεία. Μετά την έναρξη λειτουργίας του Έργου, τα έσοδα από την εκμετάλλευσή του και τη λοιπή επιχειρηματική δραστηριότητα της Εταιρείας (εισιτήρια, μισθώματα από μίσθωση ή παραχώρηση χρήσης καταστημάτων ή εκμεταλλεύσεως χώρων εντός των σταθμών του σιδηροδρόμου κ.λπ.) θα περιέρχονται στην Εταιρεία.

Άρθρο ένατο

Φορολογικές απαλλαγές

1. Η Εταιρεία απαλλάσσεται του προβλεπόμενου φόρου (ν. 1676/1986, ΦΕΚ 204 Α') στη συγκέντρωση κεφαλαίων επί του συνόλου του μετοχικού κεφαλαίου αυτής (αρχικού και μελλοντικών αυξήσεων αυτού).

2. Κάθε δικαιοπραξία, που αφορά σε κτήση κυριότητας και εμπράγματων δικαιωμάτων επί ακινήτων από την Εταιρεία, απαλλάσσεται αντικειμενικά από την καταβολή φόρου μεταβιβάσεως ακινήτων και από όλους τους συνεισπραττόμενους φόρους, τέλη και δικαιώματα καθώς και από οποιονδήποτε άλλο φόρο ή τέλος υπέρ του Δημοσίου ή οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης ή τρίτων. Εξαιρούνται μόνο τα ανταποδοτικά τέλη για παρεχόμενες προς την Εταιρεία υπηρεσίες. Επίσης, η Εταιρεία απαλλάσσεται από το φόρο ακίνητης περιουσίας, καθώς και από τα τέλη χαρτοσήμου στη μίσθωση ακινήτων.

3. Όλες αδιακρίτως οι συμβάσεις δανείων ή πιστώσεων που συνάπτονται από την Εταιρεία απαλάσσονται αντικειμενικά από την καταβολή τελών χαρτοσήμου και του ειδικού φόρου τραπεζικών εργασιών (Ε.Φ.Τ.Ε.). Επίσης, τόκοι δανείων ή πιστώσεων που παρέχονται στην Εταιρεία από αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που δεν έχουν ούτε διατηρούν μόνιμη εγκατάσταση στην Ελλάδα, απαλλάσσονται του φόρου εισοδήματος. Στην περίπτωση αυτή η Εταιρεία δεν υπέχει υποχρέωση παρακράτησης ή προείσπραξης φόρου εισοδήματος για τους τόκους αυτούς.

4. Κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη σχετική διάταξη, η Εταιρεία δικαιούται να αποσβένει κάθε έτος κατά τα τρία πρώτα έτη από την έναρξη της εκμετάλλευσης του Έργου οποιασδήποτε τάξεως ποσό μέχρι και το εκατό τοις εκατό (100%) του κόστους κατασκευής αυτού. Για όλα τα επόμενα έτη δικαιούται να αποσβένει μέχρι και το πενήντα τοις εκατό (50%) του αναπόσβεστου κόστους κατασκευής εκτελεσθέντων έργων, ανεξάρτητα από το χρόνο αποπεράτωσής τους.

5. Όλες οι φορολογικές απαλλαγές, που προβλέπονται στις παρ. 1 έως και 4 του παρόντος άρθρου, ισχύουν και στην περίπτωση οποιασδήποτε συγχώνευσης της Εταιρείας με άλλη εταιρεία ή οργανισμό, οι δε φορολογικές απαλλαγές, που προβλέπονται στις παρ.1 και 2 του παρόντος άρθρου, ισχύουν μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1998.

Άρθρο δέκατο

Απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών

1. Οι αναγκαιούσες ιδιοκτησίες για την εκτέλεση όλων των έργων που εμπίπτουν στους σκοπούς της Εταιρείας, που χαρακτηρίζονται ως έργα προφανούς δημόσιας ή κοινής ωφέλειας, απαλλοτριώνονται υπέρ της Εταιρείας και με δαπάνες αυτής με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται αποκλειστικά για τις ανωτέρω απαλλοτριώσεις οι διατάξεις του ν.δ. 797/1971 (ΦΕΚ 1Α'). Στις απαλλοτριώσεις αυτές δεν έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του ν.δ. 797/1971 και οποιαδήποτε άλλη διάταξη νόμου περί απαλλοτριώσεων για την εφαρμογή σχεδίων πόλεων.

2. Για την εκτέλεση όλων των έργων που εμπίπτουν στους σκοπούς της Εταιρείας, που χαρακτηρίζονται ως έργα προφανούς δημόσιας ή κοινής ωφέλειας, επιτρέπεται η διάνοιξη υπόγειων σηράγγων και στο επιβαλλόμενο από τις τεχνικές ανάγκες βάθος, χωρίς την καταβολή αποζημίωσης στους κυρίους των υπερκείμενων ακινήτων, με την προϋπόθεση ότι δεν θα παραβλάπτεται η συνήθης εκμετάλλευση των ακινήτων αυτών. Οι κύριοι ή νομείς και κάτοχοι, από οποιαδήποτε αιτία, των ακινήτων υποχρεούνται να επιτρέπουν τη διάνοιξη των υπόγειων σηράγγων και κάθε τι αναγκαίο για την κατασκευή, χρήση, επισκευή και συντήρηση αυτών.

3. Η Εταιρεία μπορεί να χρησιμοποιεί για την εκτέλεση των έργων, και εφ' όσον είναι αναγκαίο, δημόσιες, δημοτικές και κοινοτικές εκτάσεις, καθώς και ακίνητα που ανήκουν σε νομικά πρόσωπα δημόσιου δι-

καίου. Για τη χρήση αυτήν ουδεμία οφείλεται αποζημίωση ή τέλος. Η Εταιρεία υποχρεούται με δαπάνες της να αποκαθιστά χωρίς καθυστέρηση στην προτέρα κατάσταση οδούς, πλατείες κ.ά.

4. Η Εταιρεία μπορεί να χρησιμοποιεί, για τη δημιουργία εργοταξίων και, γενικά, για τις ανάγκες των έργων που εμπίπτουν στους σκοπούς αυτής και για όσο είναι αναγκαίο, ιδιωτικές εκτάσεις. Για τη χρήση αυτήν οφείλεται αποζημίωση, που καθορίζεται σε πρώτο και τελευταίο βαθμό από το Μονομελές Πρωτοδικείο Αθηνών, εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων του άρθρου 18 του ν.δ. 797/1971 (ΦΕΚ 1Α'). Η αποζημίωση αυτή μπορεί να αναπροσαρμόζεται με απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών για κάθε έτος που διαρκεί η χρήση των ιδιοκτησιών από την Εταιρεία. Οι εκάστοτε αναγκαιούσες ιδιοκτησίες για προσωρινή χρήση και για την εκτέλεση των έργων της Εταιρείας καθορίζονται με αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και με τις οποίες μπορεί να ρυθμίζονται οποιεσδήποτε λεπτομέρειες σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας διάταξης.

5. Σε περίπτωση που τα αναφερόμενα στις παραγράφους 3 και 4 του παρόντος άρθρου δέκατου ακίνητα είναι μισθωμένα σε τρίτους, οι σχετικές συμβάσεις μισθώσεως λύονται πρόωρως, κατά παρέκκλιση από οποιαδήποτε άλλη διάταξη νόμου, μετά από εξάμηνη έγγραφη προειδοποίηση της Εταιρείας προς τους εκμισθωτές και τους μισθωτές. Για την πρόωρη αυτή λύση των μισθώσεων οφείλεται αποζημίωση στους μισθωτές, που ισούται με έξι (6) μηνιαία μισθώματα.

Άρθρο ενδέκατο

Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας

1. Μετά την παράγραφο 2-4 του άρθρου 15 του ν. 1515/1985 «Ρυθμιστικό σχέδιο και πρόγραμμα προστασίας περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας» (ΦΕΚ 18Α'), προστίθενται τα εξής:

«– Νέος αερολιμένας στα Σπάτα

– Νέες γραμμές αστικού σιδηροδρόμου (Πειραιά–Αιγάλεω–Γέρακας και Περιστέρι–Γλυφάδα)

– Νέες γραμμές προαστειακού τραίνου

– Νέες οδικές συνδέσεις: Ελληνικού–Αεροδρομίου Σπάτων, Ζεύξη Περάματος–Σαλαμίνας».

2. Το διάγραμμα 1 «Ρυθμιστικό σχέδιο της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας» (1Α Ηπειρώτικο τμήμα 1Β Νησιώτικο τμήμα), που περιλαμβάνεται στη Β ενότητα του ίδιου ως άνω άρθρου 15, αντικαθίσταται με νέο διάγραμμα 1, στο οποίο απεικονίζονται και οι παραπάνω ρυθμίσεις.

Άρθρο δωδέκατο

Καταργούμενες διατάξεις

Από την ισχύ του παρόντος νόμου καταργούνται:

α. τα άρθρα 2, 3 και 6 του ν. 1074/1980 (ΦΕΚ 219 Α'),

β. το άρθρο 33 του ν. 1577/1985 (ΦΕΚ 210 Α'), πλήν της παραγράφου 7,

γ. όλες γενικά οι διατάξεις που αντιβαίνουν στις ρυθμίσεις του παρόντος νόμου.

Άρθρο δέκατο τρίτο

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 15 Ιουλίου 1991

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛ. ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΕΥΘ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Ι. ΠΑΛΑΙΟΚΡΑΣΣΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΣΤΕΦ. ΜΑΝΟΣ

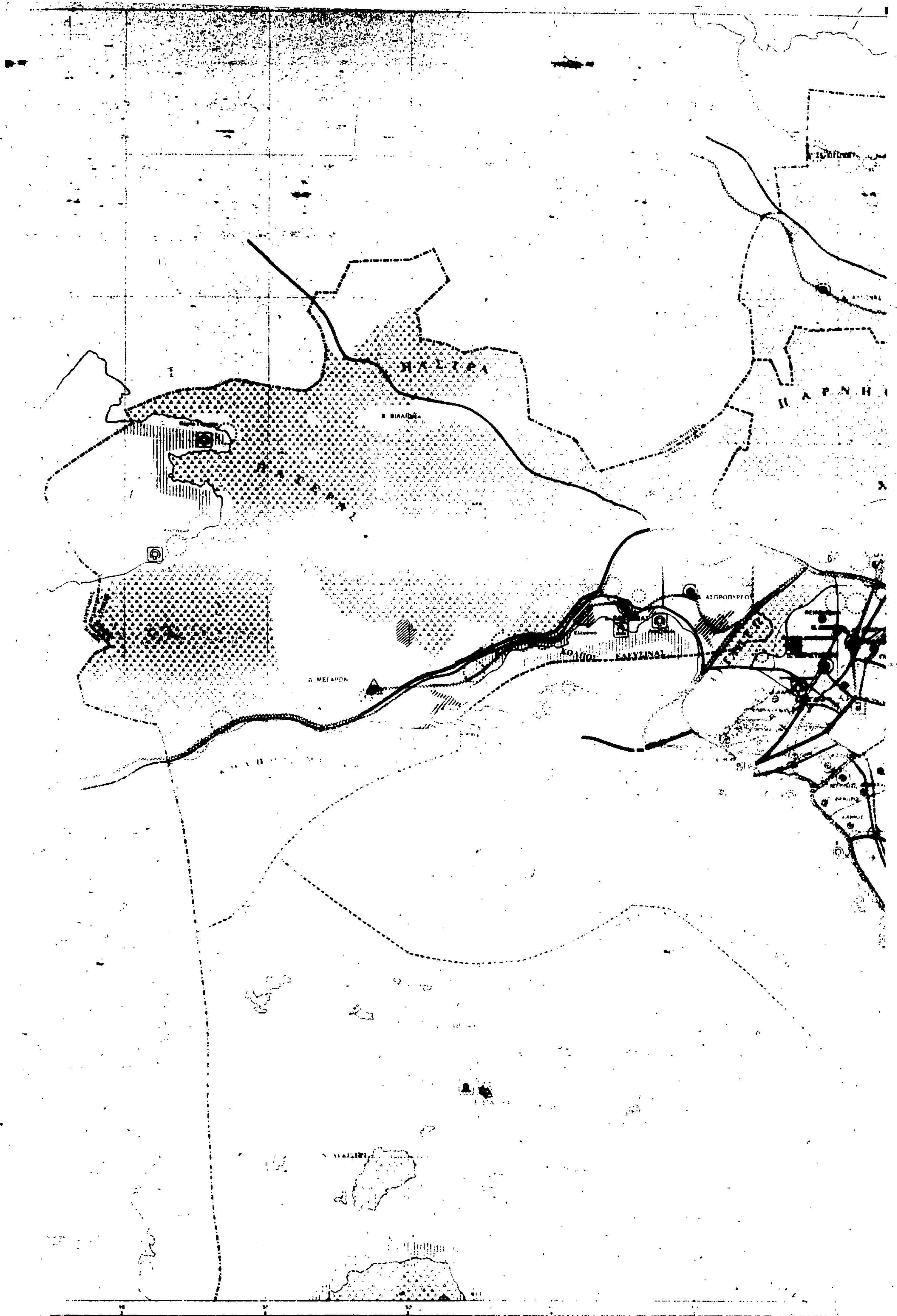
ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΑΘ. ΞΑΡΧΑΣ

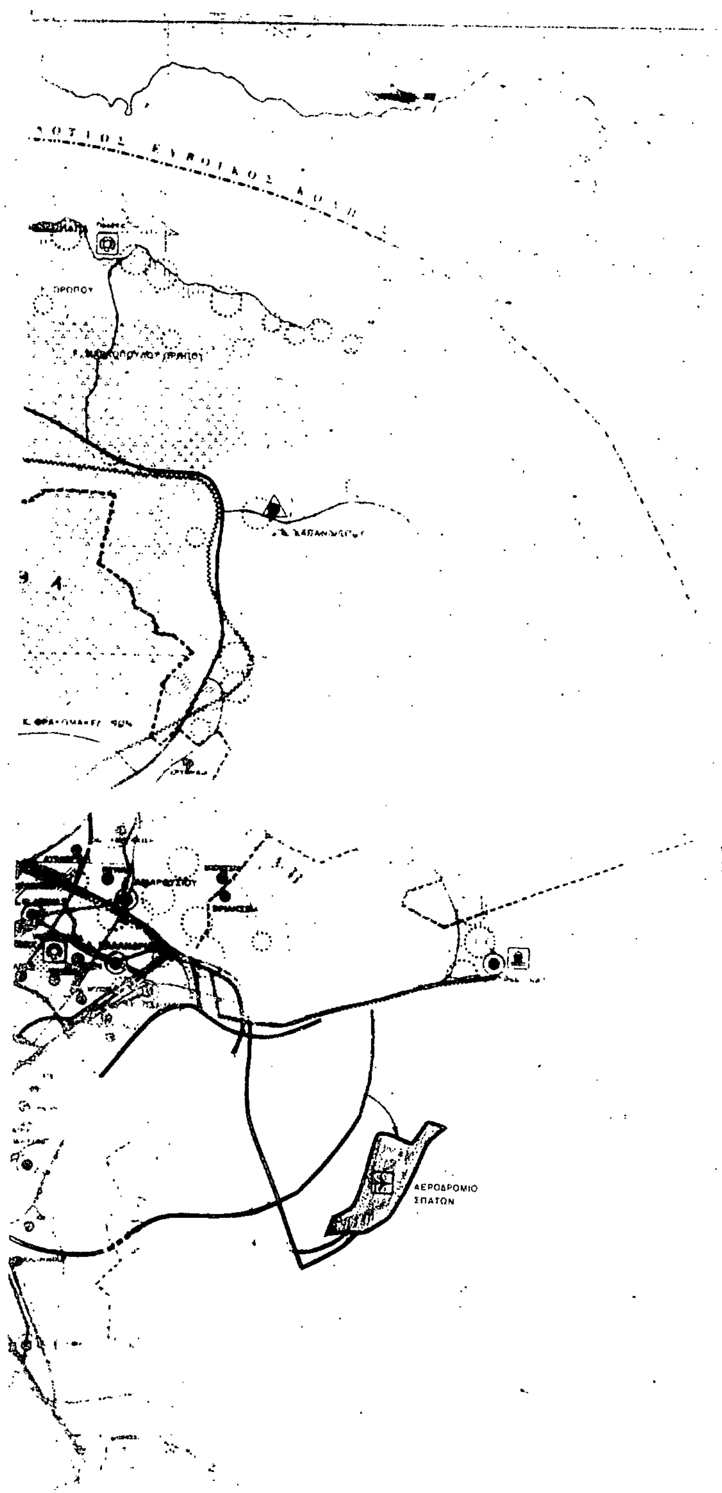
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Ν. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους

Αθήνα, 15 Ιουλίου 1991

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ


ΠΑΣΤΡΑ
ΠΑΤΕΡΑ
ΚΟΛΠΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ



Υπουργειο Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΘΗΝΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΡΟΑΣΤΕΙΑΚΟ ΤΡΕΝΟ

ΚΥΡΙΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

ΑΣΤΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ

